

Реагенты в Красноярске — необходимое зло?

Красноярск планомерно приходит к тому, что реагенты на городских дорогах вроде «Бионорда» — наименьшее из зол.

По инициативе Романа Крастелева в Красноярске прошли общественные слушания по запрету применения на дорогах без ливневой канализации любых противогололёдных материалов. Депутат от ЛДПР — главный критик использования реагентов, практически идейный противник.

По данным городских чиновников, из 1200 километров дорог в Красноярске только 18% имеют ливневую канализацию, системой фильтрации стоков оснащены и того меньше — 5% всех магистралей. Глава департамента городского хозяйства Алексей Фоминых сделал заявление, что муниципалы не смогут привести в порядок дороги одними абразивными материалами:

«Использование одного песка не обеспечивает сцепных свойств без элементов плавления снежных масс. Он будет просто сдуваться проезжающими мимо транспортными средствами. То же самое касается других абразивных материалов — они не обеспечивают должного эффекта».

В пользу использования реагентов высказались в ГИБДД. Замначальника ГИБДД Красноярска Роман Васильев на общественных слушаниях связал рост числа ДТП с отказом от использования реагентов:

«С 1 января по 10 марта 2021 года в Красноярске произошло 211 аварий с пострадавшими. 153 из них — из-за неудовлетворительного состояния дороги. В прошлом году, когда применяли дорожные реагенты, в том числе «Бионорд», таких аварий было всего 22. Нам всё равно, какие материалы будут закупать, главное, чтобы дороги были в нормативном состоянии, то есть очищены до черного асфальта и разметки. Однако наши наблюдения за пять лет показывают, что число аварий уменьшается, когда используют реагенты».

В строй поборников реагентов вступил депутат Горсовета Вячеслав Дюков — по профессии он хирург-онколог. Дюков придерживается логики «наименьшее из зол» и указывает, что песчаной-соляная смесь ещё более опасна, чем тот же «Бионорд»:

«От воздействия колес вся эта смесь песчаная превращается в пыль, которая клубится на высоте до двух метров. И она агрегирует на себе, впитывает все эти молекулы фенолов, бензопирена и прочих вещей, которые называются канцерогенами. И эти вредные вещества не так опасны, когда летают сами по себе, потому что человек их вдыхает и выдыхает. А когда они оседают на более крупных частицах пыли, попадают в легкие, в бронхи и остаются там — в этом причина массы легочных заболеваний, в том числе онкологических».

В конечном счёте инициатива запретить использование реагентов на дорогах Красноярска не нашла поддержки на очных общественных слушаниях. Из 54 человек 48 проголосовали за то, чтобы оставить реагенты. Лишь 6 человек поддержали их запрет. Впрочем, всё ещё может измениться — голосование продлится до 12 апреля. А окончательное решение примут депутаты Горсовета.

Пока ситуация с использованием реагентов находится подвешенном состоянии, городские администраторы продолжают «гореть» на теме содержания улично-дорожной сети. В нынешнем сезоне в отношении Управления дорог и благоустройства администрации



Красноярска (УДИБ) было вынесено 33 административных протокола о ненадлежащем содержании дорог. По каждому такому протоколу штрафные санкции составили от 200 до 300 тысяч рублей. Если считать по нижней планке, то выходит сумма в 6,6 миллиона рублей.

Кроме того, в феврале прокуратура внесла представление первому заммэра Владиславу Логинову, чтобы тот «незамедлительно» принял меры по очистке города от снежных завалов. Такие же представления внесены должностным лицам Ленинского, Кировского, Советского и Октябрьского районов.

Ранее на БАБРе:

Как снежная стихия раскатывает в пласт репутацию мэра Ерёмину

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЖКХ, КРАСНОЯРСК 👁 24825 12.03.2021, 13:51 📄 1111
URL: <https://babr24.com/?ADE=211476> Bytes: 3861 / 3640 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

