

Всё для ДВ: Дмитрий Бердников подтянул иркутских учёных для строительства моста через Лену

А для обслуживания моста в политехе создают новый специалитет с перспективой целевого обучения.

Якутский мост через реку Лена рискует стать уникальным объектом – первым мостом, построенным в условиях вечной мерзлоты. Для разработки технологий и.о. первого зампреда правительства Якутии и бывший мэр Иркутска Дмитрий Бердников пригласил специалистов с малой родины.

Дмитрий Бердников на днях посетил Иркутский филиал СО РАН, ИрГУПС и ИрННТУ. 19 и 20 февраля прошли рабочие встречи и совещания, посвященные участию иркутских учёных в сопровождении проектирования, строительства и эксплуатации моста через реку Лена.

Мост через Лену — это крупнейший проект, реализуемый в Республике Саха (Якутия) при поддержке президента Российской Федерации. Он включён в Национальную программу развития Дальнего Востока.

Врио зампреда правительства Якутии побывал в нескольких институтах и пообщался с учёными. Очевидно он собирает команду, которая будет курировать возведение моста, его первостепенный на сегодняшний день проект. В данный момент уже идет подготовка рабочих групп.

«Ленский мост должен соединить пространства Восточной Сибири и Дальнего Востока — это более четверти всей территории России. Он свяжет три федеральные и пять региональных автодорог, Амуро-Якутскую железнодорожную магистраль, речной порт и международный аэропорт», — сказал Дмитрий Бердников (цитата – ИНЦ СО РАН).

В во время своего визита Дмитрий Бердников посетил Институт земной коры СО РАН. Там он пообщался с директором учреждения, членом-корреспондентом РАН Дмитрием Гладкочубом. Они обсуждали, как иркутские учёные могут помочь в вопросе микросейсмозонирования, а также изучения и анализа грунтов, расположенных под пилонами моста.

С директором Института географии СО РАН Игорем Владимировым бывший мэр города обсудил вопросы, связанные с экологическим воздействием при строительстве и эксплуатации моста.

Природно-климатические условия строительства Ленского моста делают его уникальным по сложности, в том числе из-за гидрологического режима реки. Дмитрий Бердников на встрече в Лимнологическом институте СО РАН с его директором Андреем Федотовым рассмотрел способы организации мониторинга ледовой обстановки, возможности участия сотрудников института в проектировании, разработке документации. Учёных также хотят привлечь к рыбаоразведению, ведь во время строительства моста речные животные неизбежно пострадают.

Совещание в ИрНТУ,
фото: istu.edu

Кроме этого, Дмитрий Бердников провел встречи в ИрНТУ и ИрГУПСе. И там обсуждали не только научное сопровождение проектирования моста, но и подготовку кадров для строительства и дальнейшей эксплуатации объекта.



«В Иркутском политехе активно развито движение студенческих строительных отрядов. В летний семестр бойцы ССО задействованы на большинстве строительных строек нашей страны, в том числе работают и в Якутии. За последние четыре года студенты ИрНТУ работали на строительстве Крымского моста, возведении магистрального газопровода «Сила Сибири», на объектах в Нерюнгри. Так что они хорошо знакомы с бойцами ССО республики Саха и особенностями этого сурового края», – заявил ректор ИрНТУ Михаил Корняков.

Кроме того, Михаил Корняков предложил рассмотреть вопрос целевого набора абитуриентов специально под проект строительства Ленского моста. Идея заключается в быстром и специализированном обучении молодых людей для обслуживания моста и создания рабочих мест.

«Если на строительство моста можно вахтовым способом завести специалистов, то на эксплуатацию объекта нужны местные кадры. А их можно подготовить за 4-5 лет. В этом году, ощущая острую потребность в таких специалистах на всей территории Восточной Сибири, мы открываем специалитет «Строительство (реконструкция), эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей», – сообщил ректор.

В довершение Михаил Корняков предложил участникам совещания создать цифровую платформу моста, чтобы сохранить всю информацию об объекте в электронном виде. Это позволит экономить время и деньги при эксплуатации объекта.



Проект Ленского моста.
По плану он будет
состоять из трёх
пролётов и протянется
более чем на три
километра, высота –
почти 300 метров.

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com

НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СОБЫТИЯ, ИРКУТСК, РОССИЯ

👁 29570

25.02.2021, 00:00

👍 1139

URL: <https://babr24.com/?ADE=210858>

Bytes: 4687 / 4222

Версия для печати

Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Амгейзер.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)