

## Заммэра Томска: парковочные места во дворе – зло

Заместитель мэра по архитектуре и строительству Алексей Макаров считает, что чем меньше парковочных мест во дворе, тем лучше. Гаражи и стоянки в бывших промзонах – вот, где нужно, по мнению Макарова, держать автомобили.

«Конечно, если сегодня мы даем автомобилистам право бросить машину под окном, он там ее и бросит, не пойдет ставить ее в паркинг за 300 метров. А когда мы от этого уйдем, у людей появится возможность решать – купить машину с гаражом или парковочным местом или обойтись без нее. Зато в свободное время гулять с семьей в своем дворе» – говорит заммэра по архитектуре и строительству.

Про расстояние. 300 метров зимой по 30-градусному морозу – то ещё удовольствие! А если 500 метров? Километр? Как добираться? Про деньги. Далеко не у всех томичей есть возможность платить за машиноместо под крышей. А купить гараж вместе с машиной – вообще непозволительная роскошь. Народ беднеет, а чиновники этого якобы не замечают.

«Проблема очень острая. Но сегодня, приезжая в высотные районы, мы видим настоящие поля парковок. То есть мы подумали об одной части населения – автовладельцах, но не подумали о детях, мамах с колясками, стариках. Жители первых этажей не могут открыть окно! Зимой машины заводятся каждые 20 минут, и этими газами жильцы вынуждены дышать. Нужно уходить от этого», – добавляет Макаров.

Автомобили,  
разумеется,  
зло. Они



отрицательно влияют на здоровье людей, на окружающую среду. Но это вынужденное зло. И от того, где будут прогреваться средства передвижения – мало что зависит. Тогда уж запретили бы машины вовсе. Все бы на велосипеды пересели. «Ветер в харю, я...». Ну вы поняли. А что? Депутат гордумы Томска Давид Аветян

всерьёз полагает, что если число парковочных мест сократится, автомобилисты станут велосипедистами. Эх, как же он ошибается.

Напомним, в конце ноября Макаров сообщил о том, что планируется временно уменьшить норматив по количеству машиномест для каждого дома, строящегося в целях расселения ветхого и аварийного жилья. Временно – это до 2024 года, до окончания реализации нацпроекта «Жильё и городская среда». Тем самым местная власть хотела добиться снижения цены квадратного метра.

Сейчас региональный норматив составляет одно машиноместо на 100 квадратных метров жилья, а городской – одно машиноместо на одну квартиру. Ещё в 2017 году некоторые депутаты Гордумы Томска предлагали уменьшить норматив по количеству парковочных мест для новостроек до 0,75 машиноместа. Однако большинство проголосовало против. И да, 3 года назад речь шла обо всех новостройках. Теперь – только о тех, куда заедут жильцы из ветхого и аварийного жилья.

Известно, что по нацпроекту «Жильё и городская среда» в 2020-2021 годах в Томской области планируется переселить 820 человек из 309 квартир в аварийных домах в Томске, Томском и Каргасокском районах. В 2020 году общий объём финансирования программы расселения ветхого и аварийного жилья в регионе составил 675 миллионов рублей. Заказчик – областное государственное казённое учреждение «Облстройзаказчик», получившее необходимые территории. В Томске возведение таких домов ведётся на переулке Целинном (в них планируется расселить 368 жителей ветхих и аварийных домов). Скоро под застройку выделятся участки в микрорайонах Солнечная Долина и Черемошники.

## О нацпроекте «Жильё и городская среда»

В настоящее время в РФ реализуется нацпроект «Жильё и городская среда». Его ключевые цели – обеспечение доступным жильем семей со средним достатком, в том числе через ипотеку, увеличение объема жилищного строительства, повышение комфортности городской среды и прямое участие граждан в этом процессе, обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилфонда.

Включает в себя четыре проекта: «Ипотека», «Жильё», «Формирование комфортной городской среды» и «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда».

Автор: Андрей Игнатьев   © Babr24.com   ЖКХ, ТРАНСПОРТ, ТОМСК   👁 18204   12.02.2021, 12:07   🏠 1022  
URL: <https://babr24.com/?ADE=210397>   Bytes: 4083 / 3860   Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Игнатьев**, региональный обозреватель.

На сайте опубликовано **1219**

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

