

Красноярск будущего: с платными парковками и без метро

В Красноярске утвердили программу развития городского транспорта до 2033 года. Постановление «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Красноярск на 2020–2033 годы» мэр Сергей Еремин подписал 28 декабря. Документ состоит из 317 страниц.

Городские чиновники наобещали горожанам многое (верится с большим трудом): новые дороги и развязки, расширение нынешних улиц, обширную сеть велосипедных дорожек в центре, пятый мост через Енисей в районе Стрелки... Попытаемся немного объять необъятное.

Реализацию задуманного разбили на три этапа: с 2020 по 2023 год, с 2024 по 2028-й, с 2029-го по 2033 год. Финансирование, как предполагается, будет расти: с 1,7 миллиарда рублей в 2021 году до 10,8 миллиарда в 2033-м.

Предполагается, что по мере реализации плана аварийноопасные участки дорог исчезнут, а доля дорог, которые соответствуют всем нормам, вырастет до 85%. К слову, в программе самыми аварийными названы все районы, кроме Кировского и Ленинского. В рамках повышения безопасности пешеходов планируется расширять тротуары «до нормативных показателей», обустраивать пешеходные зоны, полностью освобождённые от транспорта, ставить ограждения. Транспортная программа предусматривает полное избавление центра города от П-образных переходов. Вместо них будут рисовать новые «зебры» и делать пешеходные зоны.

Количество перегруженных в часы пик улиц снизят с 55% до 4%. Планируют наращивать пассажирооборот городской электрички: число пассажиров с 1,8 миллиона в 2019-м планируют повысить до 2,4 миллиона в 2028-м. Предусмотрены новые остановки городской электрички.

Не очень приятной для горожан задумкой станет более масштабное внедрение платных парковок. Тема в городе уже сейчас дискуссионная — в городском парламенте по этому поводу происходят большие баталии. Но красноярские власти видят за платными парковками будущее. Оправдание у городских чиновников одно: мол, автомобилизация городского населения вышла на небывалые виражи. Так, в 2019 году на тысячу человек насчитывалось 387 автомобилей. На этом фоне использование общественного транспорта, напротив, снижается — и это долгосрочная тенденция.

Напомним, платные парковки стали появляться в центре Красноярска весной 2015 года. Проект реализовывали с привлечением инвестора, компании «Инфоком». Что у местных администраторов вышло из эксперимента по внедрению платных парковок (спойлер — вышло фиаско), можно почитать здесь: Полный провал: доход от платных парковок составил 44 тысячи рублей Если вкратце суть проблемы: красноярцы попросту не платили за стоянку, а законодательство и техническая база не позволяла привлекать их к ответственности.

Зону платных парковок будут расширять с центра на северо-восток и на юг, в правобережную часть. А чтобы контролировать оплату и взыскивать штрафы, хотят принять соответствующее законодательство. Интересно, что параллельно с расширением платных парковок планируют открывать перехватывающие парковки — стоянки, расположенные на пути из спальных районов к центру. Их планируют разместить, например, на Копылова, Киренского и Брянской.

На



2024 года намечена реконструкция улицы Караульной и Молокова. На 2025-й — реконструкция Свердловской со строительством развязки с Матросова и Семафорной. На 2028 год запланировали развитие сети скоростного трамвая. На 2033 год запланировали строительство автомобильного моста в Тихих Звездах через железную дорогу до Свердловской.

А вот многострадальному метро в планах до 2033 года не нашлось места. Метро упоминается как отдалённая перспектива с горизонтом планирования до 2040 года. С таким горизонтом планирования про метрополитен можно забыть уже сейчас.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 9566 26.01.2021, 19:51 📌 979

URL: <https://babr24.com/?ADE=209737> Bytes: 3835 / 3681 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов,**

политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

