

"Автогражданка" пока не принесла пользы ни страховым компаниям, ни страхователям

Вчера на пресс-конференции заместитель начальника Управления ГИБДД Иркутской области Михаил Филиппов заявил, что введение в стране обязательного страхования автогражданской ответственности никак не повлияло на ситуацию на дорогах Приангарья.

По его словам, милиционеры надеялись, что владельцы машин, купив полис "автогражданки", будут осторожнее на дорогах, однако этого не случилось. Напротив, количество аварий ежегодно увеличивается примерно на 5%. Как признался директор Байкальской ассоциации страховщиков Сергей Лобачев, пока "автогражданка" не принесла существенной пользы ни страховым компаниям (СК), ни страхователям.


По данным Байкальской ассоциации страховщиков, в Иркутской области лицензию на ОСАГО имеют 20 компаний: 19 филиалов страховых компаний и одна региональная СК. По итогам 2004 года, эти компании собрали 800 млн рублей страховых взносов по ОСАГО и выплатили 450 млн. рублей пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Лидерами по сбору страховых взносов являются "Росгосстрах-Сибирь" (220 млн. рублей), "Ангара" (110 млн. рублей), филиал Страховой компании правоохранительных органов (65 млн. рублей).

Вчера в Иркутске на пресс-конференции заместитель начальника областного управления ГИБДД Михаил Филиппов заявил, что введение в 2003 году обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО) никак не повлияло на ситуацию на дорогах Приангарья. По его словам, милиционеры надеялись, что владельцы машин, купив полис "автогражданки", будут осторожнее на дорогах, но увеличивающееся количество аварий в регионе свидетельствует обратное.

Считается, что количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Приангарье увеличивается на 5% в год. Впрочем, это господин Филиппов объяснил также мягкостью законов, которые не предусматривают серьезной ответственности за нарушения правил дорожного движения. Он отметил, что с введением ОСАГО количество заявок о ДТП выросло вдвое (с 30 до 60-70 в сутки). Чтобы оформить все аварии, ГИБДД в Иркутске пришлось увеличить количество выездных бригад до десяти. В целом, Михаил Филиппов отметил, что сейчас в Иркутской области зарегистрировано 624 тыс. транспортных средств. "Те машины, которые действительно эксплуатируются, имеют на лобовом стекле отметку о наличии полиса", - подчеркнул господин Филиппов.

В свою очередь, директор Байкальской ассоциации страховщиков Сергей Лобачев признался, что пока "автогражданка" не принесла существенной пользы ни страховым компаниям, ни страхователям. "Для владельца автомобиля, пострадавшего в ДТП, ОСАГО оборачивается беготней за различными справками. В свою очередь, страховым компаниям "автогражданка" приносит дополнительный объем работы", - пояснил господин Лобачев. Он отметил, что, по итогам 2003 года убыточность ОСАГО составила 20%, по итогам 2004 года - 50%. "Объективно оценить прибыльность или убыточность этого вида страхования можно будет в 2006 году. Пока СК занимаются "автогражданкой" потому, что она позволяет предложить клиенту, пришедшему оформить полис ОСАГО, другие виды страхования", - пояснил Сергей Лобачев.

Заместитель гендиректора по методологии СК "Ангара" Александр Антонов не стал драматизировать ситуацию по этому поводу. По его словам, сейчас у ОСАГО лишь две серьезные проблемы. Первая - у страховщиков отсутствует единая методика оценки ущерба в ДТП, что в конечном итоге приводит к завышенным или заниженным страховым выплатам: Вторая проблема, по мнению господина Антонова, заключается в массовом мошенничестве автовладельцев. "Часто водитель приходит в СК и утверждает, что ущерб, причиненный его автомобилю, на самом деле больше, чем значится в протоколе ДТП. Чтобы доказать свою правоту, автовладелец приносит разбитые детали от другого автомобиля и говорит, что они от его машины. Таким образом водитель пытается добиться увеличения страховой выплаты", - пояснил господин Антонов. Он отметил, что "рано или поздно мы придем к цивилизованной "автогражданке", выгодной всем". Впрочем, когда это произойдет, Александр Антонов предположить не решился.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)