

Первая Одиссея "Аллигатора"

В начале февраля прошел комбинированный тур на автомобилях и судне на воздушной подушке «Аллигатор» (часть маршрута в районе Малого моря проходила по льду на автомашинах). Подобные суда эксплуатируются на Байкале вторую зиму и зарекомендовали себя как быстроходные и безопасные средства передвижения по льду. «Аллигатор» — всего третье подобное судно в России (второе также находится на Байкале — у пожарников Бурятии).

Мы, в свою очередь, смогли сравнить его с «Хивусами-10», на которых в прошлом году не раз успешно ходили по льду в дальние походы. К тому же мы посетили новые комфортабельные туристические базы, в которых даже в 30-градусный мороз было тепло и уютно. Для меня же еще интересно было посещение горы Ехе-Ёрдой.

Сквозь льды и торосы

«Аллигатор» крупнее «Хивуса» (в длину более чем на метр, шире на 0,6 м и выше на 0,25 м при одинаковой пассажироместимости — 9 человек и примерно одинаковом объеме салона), поэтому смотрится более внушительно и хищно: окрашенный в яркий синий цвет, его приземистый обтекаемый корпус вызывает уважение и неподдельный интерес. Первое отличие, которое сразу бросается в глаза — два лопастных тяговых вентилятора (у «Хивуса» только один). На «Хивусе-10» установлен двигатель ЗМЗ-409 мощностью 149 л.с. с расходом топлива 20 л/час, на «Аллигаторе» — два двигателя ВА3-2112 с суммарным расходом 25 л/час. За счет увеличения ёмкости топливного бака более чем на треть (200 л. против 120), дальность хода у амфибий одинаковая — около 400 км. Однако для дальних походов по байкальским ледовым просторам обеим амфибиям приходится брать на борт от 4 до 6 канистр с резервным топливом. Скоростные характеристики у амфибий примерно одинаковые. На практике разогнаться до максимальных скоростей на льду мешают торосы, и средняя скорость получается на обоих судах примерно 35 км/час. Конструкция надувных скегов у амфибий различная: у «Аллигатора» — из специальной брезентовой ткани, позволяющей на торосах быстро закручивать и герметизировать проколотое место, у «Хивуса» — из резины, поэтому на заклею проколов уходит больше времени. Однако оба аппарата одинаково боятся торосов, неповоротливы и могут надолго в них застрять. Почему-то конструкторы не предусмотрели на амфибиях для таких случаев лебедки, а раскатать и сдвинуть с места двухтонные конструкции без колес вручную не под силу даже всем пассажирам.

Маневренность судна от тяговых винтов в извилистых коридорах, среди торчащих льдин, значительно хуже автомобиля, и чтобы удержать нужное направление, нужны определенные навыки и опыт вождения.

Маршрут этого путешествия предусматривал посещение острова Ольхон, пересечение Байкала по льду до турбазы «Энхалук» на восточном берегу и возвращение в Листвянку. Общая протяженность около 800 км по неизведанному льду. Столь дальний поход был боевым крещением «Аллигатора».

В первый день капитану временами не удавалось удерживать прямолинейное движение, и амфибия, буквально пританцовывая, скользила боком. Но на второй день пришли навыки и удавалось ехать прямо, хотя сложности с входением в поворот сохранились. Путь от Листвянки до Ольхона занял шесть ходовых часов при средней скорости 35 км в час (на автомобилях через Баяндай и Еланцы добраться можно примерно на треть быстрее). Но разве можно сопоставить романтику передвижения по льду среди торосов с банальной автомобильной поездкой?

Ледовая обстановка на маршруте оказалась непростой, около берега были преимущественно торосистые поля, много свежих трещин и разный по толщине лед. Для проезда машины во многих местах здесь потребовалось бы значительно больше времени и неоправданного риска — толщина льда кое-где была еще недостаточной. Амфибия в данном случае безопасна — она способна пересекать любые трещины, даже с открытой водой. Для надежности, конечно, лучше совершать подобные путешествия на двух амфибиях, ведь если случится серьезная поломка, помощи ждать неоткуда (автомобили по льду еще не пошли). Единственной подстраховкой нам служил спутниковый телефон — если что, вторая амфибия МЧС пришла бы на помощь.

Лед около Хобоя был разорван в нескольких местах двухметровыми трещинами и не превышал 30 см, поэтому к Хобю мы попытались проехать на автомашине по острову, но сделать это из-за глубокого в этом году снега на севере острова и отсутствия автомобильной колеи не удалось даже на внедорожнике.

Самым сложным оказался второй день — при пересечении Байкала с острова Ольхон на восточный берег. В центре Байкала начались бесконечные, торосистые поля, в которых было сложно находить проезд. В некоторых местах приходилось вручную с помощью кувалды прорубать 20-метровые тоннели среди торчащих льдин. Светлого времени не хватило, и ночь застала экспедицию где-то посередине Байкала. Пришлось ночевать под звездным небом в сильный мороз, термометр опустился в эту ночь до минус 37. При таком морозе снег под ногами сухо скрипел, ощущение было, как будто идешь по туго натянутому барабану. Через каждые два часа двигатели запускали для прогрева, а салон отапливали газовой горелкой. Непредвиденная ночевка прошла вполне комфортно, герметичный отсек хорошо удерживал тепло, а спать устроились, вытянувшись в спальниках на креслах поперек салона. Утром нашли проход среди торосов, а вскоре и восточный берег Байкала. Обратная дорога от Энхалука до Листвянки заняла шесть часов и прошла без особых приключений. Разведка ледовой обстановки поможет лучше проработать будущие маршруты путешествий, которых в этом году планируется как никогда много.

Еще одна, уже ставшая традиционным зимним маршрутом, дальняя ходка на двух «Хивусах» по льду Байкала до Байкало-Ленского и Баргузинского заповедников с подледной рыбалкой намечена на начало марта, подробности можно узнать на форуме сайта www.baikal.irkutsk.ru

Что дало посещение горы Ехе-Ёрдой

Ставшая знаменитой после проведенных в 2000 г. возрожденных Ёрдынских игр (вторые пройдут этим летом), гора Ехе-Ёрдой в долине реки Анги была одной из целей сухопутного участка маршрута. Автомобильная дорога к ней оказалась полностью заметенная снегом, было видно, что никто ею давно не пользовался. Мой автомобильный след остался единственным свидетельством ее посещения в эту зиму.

Мне хотелось найти следы шаманского святилища где-нибудь вблизи сопки Ехе-Ёрдой, так как в местных мифах говорится, что эжин скалы Ая Счастливое Белое божество, где располагаются наскальные рисунки, был покровителем населения только ближайших улусов и родов, поэтому вряд бы это место могло стать главным святилищем во время Ёрдынских игр

Для поиска вероятного претендента на главное шаманское святилище ко мне подключился ольхонский шаман В. Хагдаев. И самое удивительное, что следы двух прекрасно сохранившихся святилищ нам на самом деле удалось найти. Наиболее загадочно предназначение мощной каменной стены в 2 км от Ехе-Ёрдой на вершине г. Шибэта, что в переводе с бурятского означает «стена, изгородь». Остроконечная вершина находится на самом краю мыса, обрамляющего губу Анги с южной стороны. Со стороны моря вершина имеет очень крутой каменистый склон со скалами, а со стороны материка предвершинную часть окаймляет 120-метровая толстая стена, кладка которой местами достигает 1,5-метровой толщины и 2-метровой высоты. Каменная стена, неизвестно кем и для чего построенная, хорошо сохранилась до наших дней. По мнению исследователей, подобные фортификационные сооружения (мыс Арул, мыс Крестовский), построенные по схожему плану на продуваемых ветром вершинах прибайкальских мысов, не являлись крепостями или сторожевыми постами, а служили для обозначения сакральности пространства, куда имели право доступа только шаманы и где регулярно проводились обряды. С вершины мыса Шибэта открывается великолепный обзор долины Анги с сопкой Ехе-Ёрдой и детальная панорама степей Тажеранского массива.

Непосредственным и возможным местом шаманского святилища, своеобразным алтарем, на огороженной каменной стеной вершине г. Шибэта может являться хорошо сохранившийся выложенный из камней 1,5-метровый круг.

Самая большая неожиданность поджидала меня во время обмеров сопки Ехе-Ёрдой. Я бывал на ней и ранее, но зимой в скользких войлочных унтах на снежных склонах был впервые. Духи попросту в нужном месте усадили меня на землю, я поскользнулся и сел в снег. Каково же было мое удивление, когда я увидел позади себя искусственную подпорную каменную стенку и не где-нибудь, а на вершине знаменитой и загадочной Ехе-Ёрдой. Это любопытное место находится перед самой вершиной с западной, более пологой стороны, где обычно во время праздника поднимались шаманы. Оно тщательно спрятано от посторонних глаз среди нагромождения камней. Под двумя огромными 5-метровыми плоскими каменными плитами, приподнятыми с помощью рук человека на каменных подпорках, существует полость, достаточная для укрытия нескольких человек. Интересно, что естественная полость под лежащими друг на друге плитами замаскирована стенкой из искусственно сложенных камней. При внимательном осмотре внутри обнаружены засыпанные песком

следы углей, что свидетельствует о разжигании здесь огня в древности. Рядом с этим местом, где за прошедшие века накопился наиболее плодородный слой почвы, на сопке растет колючий двухметровый кустарник — карагана. Это единственное место на сопке Ехе-Ёрдой, где кустарник вырос до таких больших размеров. А самое главное, в этом святилище лежала туша жертвенного барана — в 2005 г.! Так, может быть, и в самом деле не было необходимости во время Ёрдынских игр шаманам для своих обрядов куда-либо удаляться, ведь такое место есть на самой сопке Ехе-Ёрдой и используется по прямому назначению до настоящего времени.

Автор: Сергей Волков © Автомаркет+Спорт АВТО-МОТО , БАЙКАЛ 👁 2201 02.04.2005, 08:44 📄 149
URL: <https://babr24.com/?ADE=20803> Bytes: 9618 / 9604 Версия для печати

👍 Порекорендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)