

## Иркутские дороги: страх божий

Дороги Иркутска сейчас напоминают черт знает что. В минувшие выходные мы проехали по основным магистралям. Итоги оказались неутешительными. Улица Старокузьмихинская от плотины до "Автоцентра Кузьмиха" еще нормальная, а вот дальше регулярно появляются ямы, да и сам по себе асфальт неровный - машину постоянно раскачивает.

Что же до колдобин, то хоть как-то объехать их можно только днем. Ночью освещение на Старокузьмихинской слабое, а когда еще и встречный автомобиль ослепит фарами, то наличие колдобины чувствуешь, что называется, "по факту" (хорошо, если при этом ничего не повредишь - автор однажды отрывал в одной из таких же ямок "стакан" амортизаторной стойки).

Объездная мимо Первомайского в этом году оказалась в неплохом состоянии - даже извечно проблемный участок в районе остановки "Новомельниково" пока еще без ям. Если не обращать внимание на множественные швы и мелкие выбоины, то можно нормально ехать и по Кайскому спуску, и по ул. Маяковского. А вот на Спортивном переулке вновь начинается раскочка.

Безусловно, улица Трактовая - одна из самых проблемных в городе. Но, по всей видимости, проводившийся летом ремонт теплосетей параллельно улице дал свои плоды: больших луж замечено не было, а потому и сильно заметного после зимы разрушения асфальта не происходит. Но там другая проблема: железнодорожные переезды. Еще осенью один из них привели в практически идеальное состояние. Но второй так и остался труднопроходим.

Участок ул. Трактовая, ведущий от виадука к нижнему ангарскому мосту, также в очень хорошем состоянии. Не хватает только благоустройства обочин вдоль многочисленных торговых павильонов и рынков. Но ближе к мосту асфальт портится.

Про сам нижний мост говорить смысла нет - про его температурные швы и отвратительный асфальт уже столько говорено... А вот об ул. Сурнова не упомянуть нельзя. Прошедшим летом там сделали "экспериментальную" поверхностную обработку, на которой власти смогли немало сэкономить. Вот только значительная часть этого покрытия давно уже покрылась проплешинами. И хотя гладкость дороги от этого не ухудшилась, можно только догадываться, куда делся щебень с этих участков (и сколько смогли заработать на этом стекольщики!). Да и постоянно меняющийся коэффициент сцепления также не стоит сбрасывать со счетов.

Еще одна "больная" улица - Баррикад. В этом году ее состояние лучше, чем раньше, но хорошим его все равно назвать нельзя. Между улицами Братская и Ушаковская асфальт местами разбит, а на участке в районе стадиона "Динамо" "волны" раскачивают машину. И, конечно же, злополучный перекресток с ул. Фучика - ямы там уже имеют устрашающий размер, и без того напряженное движение практически стопорится.

Это только часть из наиболее важных городских магистралей. Мы не упомянули о дорогах в Ново-Ленино и Иркутске-II, об улицах Байкальская и Лермонтова и множестве второстепенных, но не менее важных проездов. Они также заслуживают повышенного внимания. Как пример можно привести ул. 25 Октября, по которой движется достаточно большой поток транспорта. Ямы на ней из года в год появляются в одних и тех же местах (что свойственно большинству улиц города!), причем растут они буквально на глазах. Можно предположить, что уже на следующей неделе нормальный проезд там будет возможен только по одной полосе движения.

Кто виноват в таком положении (дорожники, власти или страшный для тех и других сибирский климат), мы говорить не будем - и тема избита, и изменить в ближайшее время все равно ничего не получится. А вот водителям стоит быть внимательнее - там, где вчера дорога была ровной, сегодня может оказаться яма, причем очень большая (в них иногда и грузовики проваливаются!). Так что не теряйте бдительности - открывается сезон дорожных битв, в которых порой и дорога осиливает едущих...

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### **НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)