

## Депутат Наталья Дикусарова считает, что необходимо восстанавливать малые аэропорты региона

Если в советские времена в Иркутской области было более 50 малых аэропортов, то сейчас их не больше десятка. Состояние многих, мягко говоря, далеко от идеального.



О том, нужно ли (можно ли) восстановить сеть малых аэропортов в регионе, рассуждают давно и много, жители мечтают об этом. Председатель бюджетного комитета Законодательного собрания Иркутской области Наталья Дикусарова считает, что именно сфера авиаперевозок остается самой «недовосстановленной» со времен СССР. При том, что малые аэропорты – иногда единственный путь для связи с северными и труднодоступными территориями Иркутской области.

– Эти авиарейсы востребованы. Безусловно, надо принимать все меры, чтобы максимально восстановить авиаперевозки внутри области. Я не говорю сейчас про аэропорт областного центра. Речь о внутриобластной сети аэропортов. Их отсутствие, их плохое состояние отрицательно сказываются на инфраструктурных и инвестиционных проектах на территории Приангарья.

**– Пять лет назад была сформулирована идея объединения малых аэропортов в одну маршрутную сеть. Что стало с этой идеей?**

– В соответствующей федеральной программе даже были предусмотрены средства на отдельные мероприятия. К сожалению, регион эту возможность упустил, и теперь нам предстоит наверстывать, искать новые пути решения вопроса.

Мы понимаем, что из-за неразвитой сети малых аэропортов страдают авиакомпании, базирующиеся на территории региона, некомфортно и пассажирам. От этого зависит и пассажиропоток, и стоимость билетов. Авиакомпании частично берут на себя содержание аэропортовых комплексов в небольших населенных пунктах, но это не выход из положения.

**– Это то, что касается действующих малых аэропортов. Но ведь на территории Приангарья есть и заброшенные аэропорты.**

– Да, например, в Тайшете или Железногорске-Илимском. На встречах с жителями часто поднимаются вопросы возобновления авиаперелетов из этих городов. Но для начала необходимо привести в порядок и взлетную полосу, и здания аэропортов, и не забыть об оснащении этих аэропортов современной техникой для обеспечения безопасности полетов.



pastvu.com/424257 uploaded by oitru

Аэровокзал Киренска,  
1962 год.



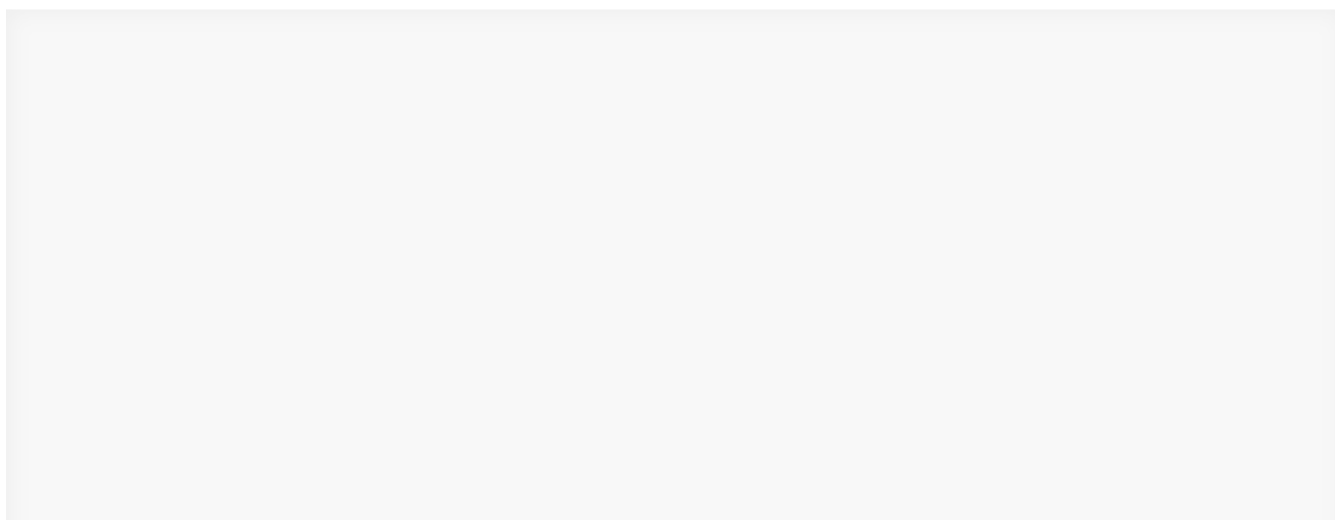
Современный аэровокзал Киренска.

**– Область может справиться с этой задачей своими силами?**

– Для начала надо наметить механизм решения вопроса. И этот механизм должен найти свое отражение в Стратегии развития Иркутской области. Новый проект Стратегии внесен на обсуждение в Законодательное собрание региона.

Конечно, только своими силами и ресурсами реализовать эту задачу сейчас невозможно. Нужно искать поддержку на федеральном уровне, использовать возможности федерального бюджета. Также, безусловно, надо использовать механизмы государственно-частного партнерства. Наверняка есть профессиональные команды, которые готовы выступить инвесторами, грамотно выстроить работу, выполнить требования безопасности и повысить эффективность.

Сегодня есть попытки собственников модернизировать аэропортовую инфраструктуру, как, например, в Бодайбо.







Аэропорт Бодайбо.

Но единого, системного подхода к вопросу так и не сложилось.

В рыночных условиях малые аэропорты могут подпитывать аэропорт Иркутска за счет регулярных рейсов. Необходимо привлекать профессионалов, которые могут сформировать системный подход к решению этой задачи.

2020 год показал, что наш регион может конкурировать по туристическому потоку с Краснодарским краем и Крымом. Но ведь мы можем предложить не только Байкал.

Модернизация сети региональных аэропортов даст нам возможность показать туристам ранее недоступные для них места. Также у нас немало курортов на севере региона, которые могут получить вторую жизнь при комплексном подходе к вопросу и обеспечении их транспортной доступности.

Автор: Ольга Арефьева © МК в Иркутске ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 14110 21.12.2020, 18:24 📌 1122  
URL: <https://babr24.com/?ADE=208750> Bytes: 4088 / 3719 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Ольга  
Арефьева.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)