

# Вариант трассировки малого транспортного кольца вокруг Томска предложили в мэрии

На заседании томской городской думы 25 декабря был рассмотрен один из вариантов трассировки малого транспортного кольца вокруг города. Об этом сообщает РИА «В Томске».

О том, что Томску нужен транспортный обход, говорят с 2014 года. Тогда предлагалось строить шестиполосную магистраль вокруг города от посёлка Аникино до проспекта Ленина, минуя Степановку. Трасса должна была пройти через Академгородок, улицы Энтузиастов и Беринга. На ней должно было быть более 10 развязок. Предполагалось, что малое транспортное кольцо вокруг Томска позволит разгрузить центр города. Вот только на общественных слушаниях жители Томска проголосовали против предложенного проекта. Саму идею оставили, а параметры трассы должны были проработать позднее. К концу 2020 года должны были быть спроектированы первые пять километров кольца.

Заммэра Томска Алексей Макаров заявил, что стратегической задачей развития транспорта в городе является переход от сложившейся радиально-полукольцевой системы в радиально-кольцевую. А основным звеном развития новой системы станет организация как раз малого транспортного кольца. Общественные слушания по новому проекту уже провели, и его участники просили, чтобы кольцо не проходило по территории Науки и Академгородка.

В новом плане доработана трассировка малого кольца.

«Оно проходит от нового моста по территории карандашной фабрики до пересечения с проспектом Ленина, далее МТК путепроводом пересекает проспект Ленина, проходит вдоль ж/д путей линией на Томск-Грузовой улицам Международной, Беринга, Ковалёва, через район Академгородка с выходом на Богашевский тракт. Проектом также предусматривается продление данной автодороги по проектируемой транспортной дамбе по Нахимова вдоль реки Томи», — заявил Макаров.

Кольцевой обход позволит освободить от грузовиков центр Томска. Также кольцо обеспечит связь между жилыми районами: Степановкой, Академгородком, Восточным, Каштаком, а также северной и южной площадок ТВЗ и аэропорта. При этом изменённая трассировка проходит по территории, которая застроена мало, и приближена к границе города. Кольцо возьмёт на себя часть городской транспортной нагрузки. Проспект Новаторов — дублёр Иркутского тракта и проспекта Фрунзе — частично снимет транспортную нагрузку с этих улиц и свяжет строящуюся восточную часть города с другими районами. Кроме этого, по новой трассировке кольца не будут сносить частные жилые дома в районе улицы Потанина. При проектировании принято решение отказаться от продолжения улицы Беринга, которое пересекало бы Науку, ТВЗ, и от продолжения улицы Жуковского. Функции дублёра Комсомольского и Красноармейской может взять улица Льва Толстого, которая пройдёт с юга на север через территорию города.

Трасса будет проходить через Беринга, микрорайон Солнечный, Зелёные Горки, пересекая Энтузиастов, до проспекта Академического. В этой части были учтены все замечания жителей.

Протяжённость малого транспортного кольца составил 35 километров. После его запуска, по прогнозам специалистов, интенсивность движения и загрузка на Красноармейской снизится на 10%, на Комсомольском — на 12 %, на Фрунзе — на 40 %, на Иркутском тракте — на 25 %, на Мира — на 20 %, а на Смирнова — вообще на 40 %.

На кольце запланировано 36 развязок в двух и более уровнях. В их число входит развязка на 76 километре Томск — Тайга.

Генплан Томска предусматривает строительство развязки, которая будет связывать проспект Новаторов, улицу Юрия Ковалёва, Обручёва и Дизайнеров. Ещё одна развязка свяжет Юрия Ковалёва, Энтузиастов и прилегающие улицы Зелёных Горок. Технические решения развязок будут прорабатываться в ходе проектирования. При этом улица Ковалёва станет магистральной улицей общегородского значения, которая войдёт в состав малого транспортного кольца, которая пройдёт по улице Беринга, через микрорайоны Солнечный, Зелёные Горки, до Энтузиастов.

На проектирование строительства части улицы Ковалёва от Иркутского тракта до Энтузиастов в бюджете города на 2021 год заложено 187 миллионов рублей, на 2022 год — 187,3 миллиона рублей. Сколько будет стоить строительство дороги, определится после прохождения госэкспертизы.



Фото РИА «В Томске»

Автор: Алина Саратова   © Babr24.com   ТРАНСПОРТ, ТОМСК   👁 5914   26.12.2020, 10:58   📌 681

URL: <https://babr24.com/?ADE=208719>   Bytes: 4280 / 4141   [Версия для печати](#)   [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

[tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

### **ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

### **КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)