

В России изобрели новый летательный аппарат

Вскоре над головами россиян начнут летать аэромобили. Разработка сибирских учёных была представлена на международном форуме «Армия-2020», однако интерес к ней проявили и гражданские. Уже идут обсуждения серийного производства.

Необычный летательный аппарат – циклолет – разработали ученые Института теплофизики СО РАН при поддержке Фонда перспективных исследований. По ряду основных параметров циклолет превосходит схожие с ним мультикоптеры. При одинаковых габаритах и взлетной массе у него существенно меньшая мощность электромоторов, вес и стоимость.

Кроме того, циклолет способен взлетать и садиться на неподготовленных поверхностях: угол наклона может достигать 30°. Аппарат имеет закрытые периферийной защитой, а значит и безопасные двигатели и более низкий уровень шума. Он легкий и маневренный, но требует специальной подготовки для управления.

«Циклолеты планируется разрабатывать и выводить на рынок в трех последовательных типоразмерах: беспилотный «Циклодрон» взлетной массой 60 килограмм и грузоподъемностью до 20 килограммов, опционально пилотируемый «Циклокар» взлетной массой 2000 килограмм и грузоподъемностью до 600 килограммов, и в самой отдаленной перспективе транспортный «Циклотрак» взлетной массой около 10 000 килограмм и грузоподъемностью до 4000 килограммов», – рассказал руководитель проектной группы физико-технического направления ФПИ Ян Чибисов (цитата – Коммерсантъ).

Циклодрон планируется использовать для оказания дрон-сервисов в сельском хозяйстве, аэромониторинга и транспортных перевозок, где аппарат будет успешно конкурировать с беспилотными вертолетными и мультикоптерными комплексами. Циклодрон сочетает в себе компактность, невысокую стоимость, возможность взлета-посадки в необорудованных местах и скорость.



Циклодрон,
грузоподъемность до
20 килограммов

Циклокар может стать основой отечественного рынка аэромобильности. На мировом рынке аппарат имеет высокие конкурентные преимущества: при цене в четыре-шесть раз меньше, чем вертолет той же взлетной массы, циклокар обладает скоростью до 250 км/ч и дальностью полета более 500 километров. Он вмещает до шести пассажиров или 600 килограммов груза. И при этом занимает всего два парковочных машино-места. Кроме того, циклокар будет безопасен в полете, так как он сможет удерживаться в воздухе при повреждении двух из четырех роторов, а также будет оснащен парашютной системой спасения.

Производство циклолетов, вероятнее всего, будет налажено в Московской области. Обучение пилотов пройдет в Томской области.

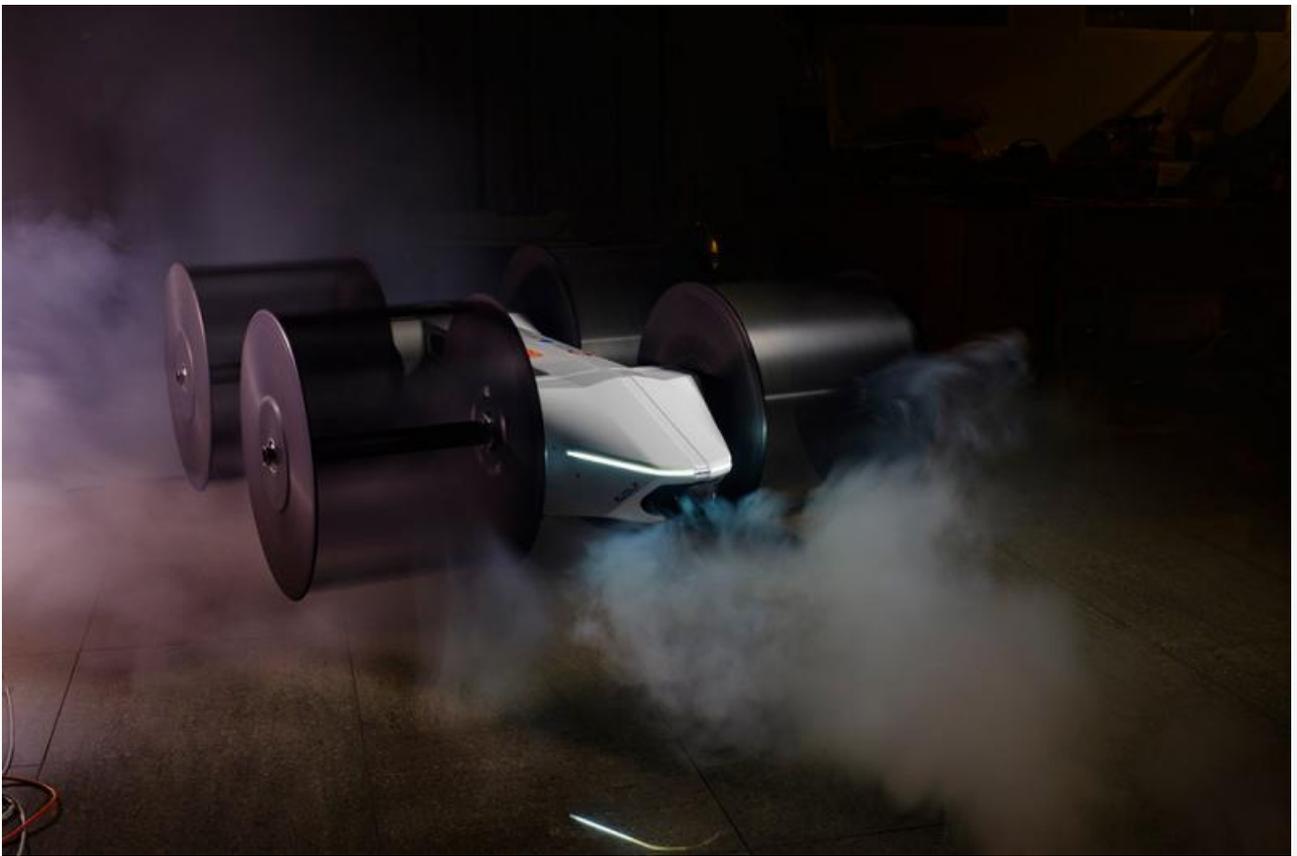


Фото: Институт
теплофизики СО РАН

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com
НАУКА И ТЕХНОЛОГИИ, ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МИР, РОССИЯ, ТОМСК 👁 29276
21.12.2020, 23:58 📄 1006
URL: <https://babr24.com/?ADE=208542> Bytes: 2951 / 2564 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Анна Амгейзер**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)