

# Иркутская транспортная недоступность

**Развитая транспортная инфраструктура – фундамент для развития Иркутской области.**

В сравнении с другими российскими регионами, Иркутская область выглядит молодцом. По ВВП на душу населения мы на 20-м месте, а по показателю среднедушевых доходов - на 21-м. У нас и нефть, и газ, и лес, и золото. Даже самолеты умеем делать. А еще у нас есть Байкал. Казалось бы, с такими ресурсами могли бы зарабатывать больше, чем в Москве.

Наши огромные расстояния и слабо развитая дорожная сеть являются большой проблемой для жителей. Когда летом 2019 года под воду ушел участок федеральной трассы, одна часть региона оказалась отрезана от другой. Но есть у нас такие районы, откуда еще труднее выбраться, чем из затопленного Тулуна. И если в ближайшие годы не предпринять никаких мер, оттуда уедут последние жители.

В Иркутской области 250 населённых пунктов не имеют круглогодичного транспортного сообщения. Среди них есть большие и маленькие, отдалённые от областного центра и находящиеся по соседству. До каких-то хотя бы можно доехать на машине. Например, до Киренска на маршрутке всего-то 16 часов. А билет на самолет до Иркутска стоит 12 тысяч рублей. Неудивительно, что с 1990 года население района сократилось с 30 до 15 тысяч человек.

Но если до Киренска можно доехать на машине, до Мамско-Чуйского района разве что на вездеходе, да и то по зимнику. Периодически ведутся разговоры о закрытии районного аэропорта, который еле-еле сводит концы с концами. Если это произойдет, то район останется без всякой связи с Большой землей. Сейчас правительство региона субсидирует регулярные рейсы Иркутск – Мама и обратно. Но это всего лишь временная мера, способная ненадолго продлить агонию умирающего аэропорта.



Развитие малой авиации уже не первый год обсуждается в высоких кабинетах. Чиновники мечтают вернуться в советские времена, когда в Иркутской области было 50 малых аэропортов и посадочных площадок. Сейчас их насчитывается не более десяти, половина из которых в предбанкротном состоянии.

Малые аэропорты – это социально значимый объект для таких районов, где отсутствует автомобильное,

железнодорожное и водное сообщение, а пассажирские перевозки за пределы района осуществляются только воздушным транспортом. Исчезнут малые аэропорты – исчезнет и жизнь.

Безусловно, нашему региону нужна современная воздушная гавань и ключевой магистральный аэропорт. Но десятки тысяч людей, которые живут в труднодоступных районах, их нельзя оставить на произвол судьбы. С закрытием малых аэропортов у них исчезнет последняя надежда на мудрое и справедливое государство.

Малые пассажирские авиаперевозки с момента развала СССР – самая обделенная отрасль. Но именно в Иркутской области малая авиация способна вдохнуть жизнь в умирающие районы. При грамотной организации малые аэропорты могут не только обслуживать местное население, но и перевозить туристов, которые в пандемийный год открыли для себя сибирские красоты. Учитывая к тому же, что есть частные инвесторы, готовые вложить свои средства в эту программу.

Остается найти политическую волю, чтобы признать проблему. И доверить ее решение опытному оператору-управленцу. Ведь удалось же соседнему Красноярскому краю сохранить малые аэропорты в самых глухих уголках? Вот и в Иркутской области при желании можно перезапустить региональные авиалинии, пока уцелевшие малые аэропорты еще не растащили по кирпичам.

*Автор - депутат Законодательного собрания Иркутской области третьего созыва.*

Автор: Дмитрий Тютрин © Babr24 ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 22500 17.12.2020, 14:11 🔄 832  
URL: <https://babr24.com/?ADE=208381> Bytes: 3551 / 3461 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Дмитрий Тютрин.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyap.babr@gmail.com](mailto:krsyap.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)