

Хакасия: дорога на убой

Третий год в России работает нацпроект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Только в 2019 году в Хакасию направлено 368 федеральных миллионов по этому направлению. Почти 200 добавила республика. «Повысить число дорог, соответствующих нормативам до 50% и выше, снизить в 2 раза число аварий, сохранить имеющиеся дороги с помощью пунктов весового контроля». План отличный. Но нерабочий, по крайней мере, в Хакасии, где работают крупные угольные предприятия. Расскажем, почему бесполезно вкладывать деньги в промышленные дороги.

Крик в никуда

В ноябре 2020 года в Хакасии почти незамеченным прошёл пикет местных фермеров. Людей не устраивает соседство с разрезом «Аршановский». Жители ближайшей деревни вышли с плакатами «Аршановский», верни наши дороги». Пикет свернула полиция, которую вызвали сотрудники разреза. В СМИ почти никто об этом событии не рассказал. Нет, жители села не хотят смерти разреза. Это работа. Это налоги в бюджет, хотя «Аршановский» платит куда меньше других разрезов при тех же объёмах добычи. Впрочем, суммы в хакасский бюджет от угольщиков местных жителей волнуют куда меньше, чем шум и пыль на местных дорогах.



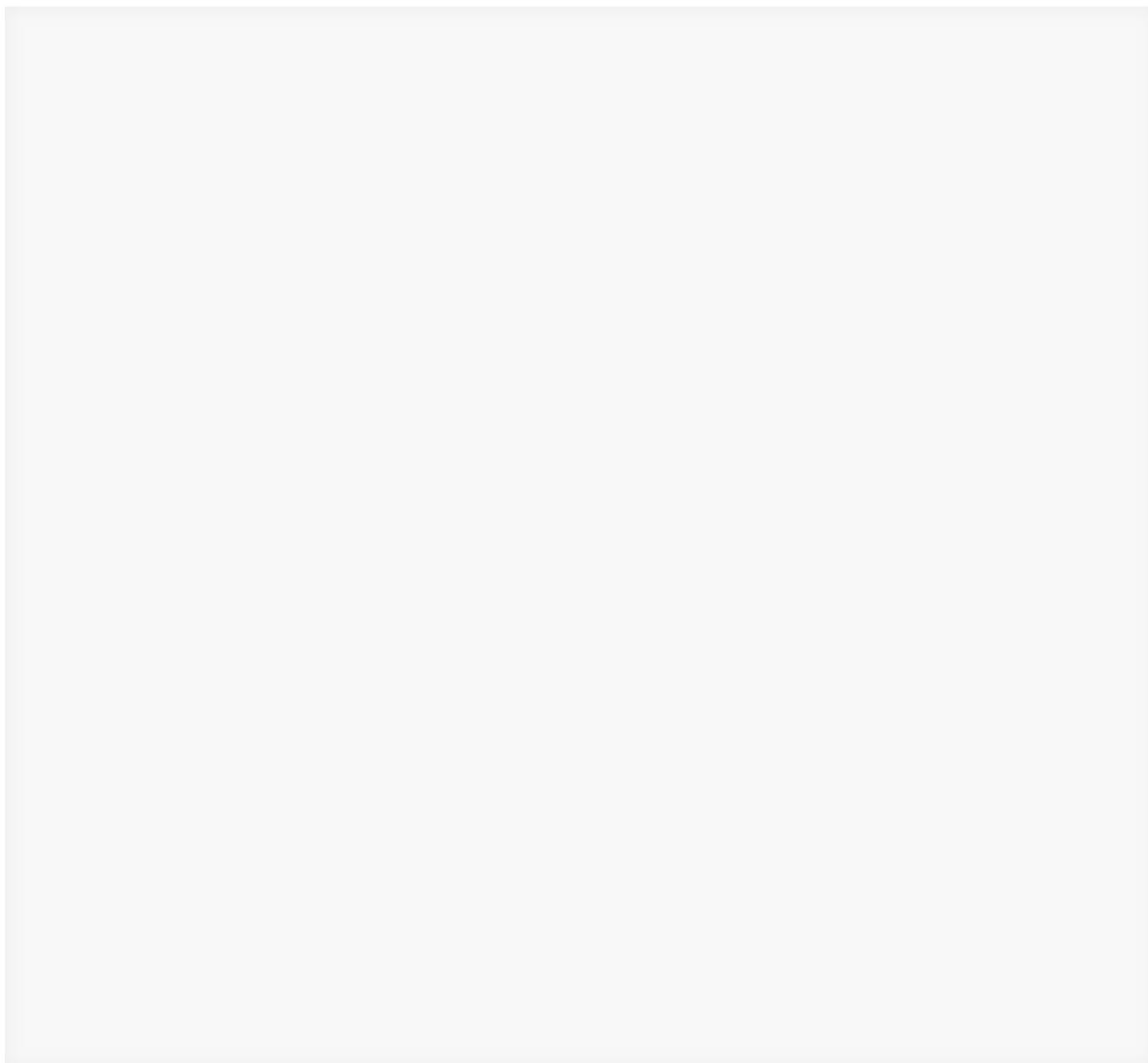
Грузовики разреза «Аршановский» снуют по дорогам Алтайского и Бейского районов круглосуточно. Так было всегда, с самого начала работы разреза в 2014 году. Доехать от основной трассы до села Аршаново или Куйбышево с открытыми окнами невозможно. Есть риск задохнуться. Но закрытые окна и кондиционер тоже слабое спасение. К концу пути салон покрывается сантиметровым слоем чёрной пыли. Люди просят хотя бы поливать дороги, но пока их мольбы остаются без ответа.

Некоторое время региональные власти закрывали глаза на катастрофическое положение транспортных артерий. Но с началом участия в нацпроектах проблема стала очевидной. Какой смысл «закатывать миллионы» в дороги, которые через несколько месяцев снова будут превращены промышленниками в окопы, как после бомбёжки?

В июле 2019 года о разрушении дорог Хакасии грузовиками угольщиков отрыто заявил на тот момент министр транспорта Хакасии Иван Тионов. Только предварительные подсчёты показали ущерб в три миллиарда рублей. Наибольший урон был зафиксирован на дорогах Белый Яр – Бея – Аскиз и Белый Яр – Аршаново – Бея при полном отсутствии весового контроля здесь.

С тех пор мало что изменилось. Разве что «Аршановский» со своими машинами стал чаще мелькать в сводках Трудинспекции и ГИБДД. То машина с домкрата на человека упадёт, то колесо разгерметизируется, причинив водителю тяжёлые травмы. Впрочем, эти случаи проходят незамеченными. Как «неизбежные потери» в крупном производстве. Большой резонанс сейчас вызывают аварии с участием грузовиков. Две из них стали смертельными для людей, которые случайно попали в промышленный маховик разреза «Аршановский». В мае 2020 года 46-летний житель Белого Яра пошёл домой из Аршаново пешком. В попутном направлении. Спустя несколько часов его найдут в состоянии комы на обочине. А на следующий день мужчина скончается в больнице. Виновником окажется 26-летний водитель грузовика разреза «Аршановский». Позже полицейским он пояснит, что просто не заметил человека. Так же, вероятно, водитель другого грузовика с «Аршановского» не заметил огромный внедорожник. Спустя пару месяцев после первой трагедии на дороге смерти произошла новая беда. Угольный большегруз вылетел в кювет, а Лексус превратился в кучу металла. И новая гибель человека. Вряд ли последняя...

Новая просьба о помощи поступила в региональный штаб ОНФ в ноябре 2020 года. Жители Алтайского района, которые каждый день рискуют попасть под колёса грузовиков разреза и дышат пылью, попросили главу регионального исполкома Евгения Мамаева обратить внимание на состояние общих дорог вблизи «Аршановского», зафиксировать нарушения. И это уже, действительно, было похоже на крик. Люди пишут: «Просим, умоляем! Помогите»



В Общероссийский народный фронт
в Республике Хакасия
Сопредседателю регионального штаба
Марееву Максиму Геннадьевичу
Главе исполкома
Мамаеву Евгению Владимировичу

Уважаемые Максим Геннадьевич, Евгений Владимирович!

Мы, жители Алтайского района, просим Вас и ваших активистов провести активную работу по фиксации и документированию правонарушений, совершаемых работниками Аршановского разреза. Все дороги, идущие от разреза по территории района, разбиты тяжеловесными грузовиками, осуществляющими перевозку угля. Это ведет к аварийности и гибели людей. Местная власть боится олигархов и не может воздействовать на них. Ремонт дорог разрез не ведёт, денег не выделяет, налоги в бюджет Хакасии и района платить нормальные не хочет, уклоняется. Вес грузовиков никто не контролирует. Но даже во время ограничения веса грузовиков в весенний период, когда контроль осуществляется, каким-то непонятным образом вывоз угля большегрузами осуществляется практически в обычном режиме.

Их «карманный» депутат ВС РХ Пономаренко не интересы жителей Хакасии защищает, а участвует в разных политических интригах и только лозунги болтает, да саморекламой занимается. Хозяевам и руководству разреза тоже на жителей Хакасии плевать.

Просим, умоляем! Помогите! Привлеките внимание правоохранительных органов, федеральных властей, которые должны активно пресекать этот беспредел и разграбление нашей земли со стороны иностранной компании.

Приложение: фотографии участков дороги Аршаново-Б. Яр.

С уважением, жители Алтайского района.

Гашенов Иван Иванович
Кунгуров Георгий Сергеевич
Номгарова Вера Григорьевна
Плюшкинкова Екатерина Васильевна
Конгаров Денис Георгиевич
Жарасанов Магисмур Мамит,
участник движения "Аршановская сила"
Сакмарова Светлана Александровна
Абдураманов Абдураманов
Борисов Иван Григорьевич
Кичеев Сергей Павлович

12.11.20
13.11.20
13.11.20
13.11.20

А ещё жители Аршаново в письме жалуются, что руководство разреза не обращает на их просьбы никакого внимания. В том числе речь идёт об Игоре Пономаренко, который является одновременно депутатом

13.11.2020 Клеф. Гусакелова Юлия Михайловна
13.11.2020 Туп. Таубаева Ирина Владимировна.
13.11.2020 Родик Родик Оксана Зауровна
13.11.2020 Сер. Шие Ольга Фабриковна, с.с
13.11.2020 Бараш- Барактаева Надежда Владимировна
13.11.2020 Клеф- Кисеева Ирина Владимировна
13.11.2020 Чам Чам Норинна Петровна
13.11.2020 Кочарова Карина Каримовна
13.11.2020 Чусеева Татьяна Терасимовна Т.Ч.
13.11.2020 Сундугашева Елена Васильевна Сунд.

республиканского парламента и замдиректора разреза «Аршановский»:

«Их карманный депутат ВС РХ Пономаренко не интересы жителей Хакасии защищает, а участвует в разных политических интригах и только лозунги болтает да саморекламой занимается».

Что ответил людям ОНФ Хакасии, пока неизвестно. Спустя месяц глава регионального исполкома Евгений Мамаев скажет, что «работа по обращению ведётся».

Пыль в глаза

Изменение транспортной схемы «Аршановский» рассматривает. И уже начал претворять в жизнь этот план,

который грозит вовлечь в экологическую катастрофу и другие населённые пункты Хакасии.

В 2017 году началось строительство понтонного моста через реку Абакан для вывоза угля с «Аршановского» к ближайшей железнодорожной станции. Это при том, что у разреза есть разрешение на строительство безопасного, хотя и более дорогого железнодорожного моста. Независимый эколог Алексей Вернигоров тогда заявил о возможном перекрытии русла реки Абакан и затоплении прибрежных сельхозугодий, добавляя в качестве бонуса загрязнение самой воды.

Опасения вызывала и безопасность стройки. Их подтвердил случай с рабочим, получившим в августе 2017 года термические ожоги во время покраски внутри понтона. Произошло резкое воспламенение, характерное при нарушении правил проведения таких работ. 26-летний мужчина был госпитализирован.

Проекта стройки общественники так и не увидели. Впрочем, всех поспешило тогда успокоить Министерство природных ресурсов, заявив, что не видит никаких нарушений в строительстве наплавного моста для транспортировки угля. Сам «Аршановский», так и не показав никому документов, сказал – «мера временная».

Действительно, цель угольщиков – железнодорожная станция Хоных. И это новая волна общественного негодования, которая поднялась уже летом 2020 года.

Жители Хоныха заявили о подлоге на общественных слушаниях. Говорят, – не давали они согласия на то, чтобы сельхозземли вдоль железной дороги стали промышленными. А вот результаты публичных слушаний оказались другими, – якобы, никто не против того, что в километре от поселения появятся пять дополнительных путей для угольных составов. Тогда заместитель директора разреза и депутат Верховного Совета Хакасии Игорь Пономаренко заявил, – «Это для нужд РЖД, Аршановский ничего там строить не будет и никакого отношения к этому участку иметь не будет». Но слова эти звучат странно, учитывая масштабные совместные планы РЖД и «Аршановского» по развитию транспортного комплекса станции Хоных. Они в открытом доступе. Ежегодная погрузка должна по итогу достигнуть пяти миллионов тонн. Они будут перевозиться теми же грузовиками. Сложно даже подсчитать, какая это нагрузка на дороги.

Попытку подсчёта уже в августе 2020 года сделал общественный инспектор объединения перевозчиков России. Он всего семь минут подежурил рядом с разъездом на Хоныхе. За это время с «Аршановского» на станцию направились три прицепа. Каждый, по подсчётам эксперта, вместе с грузом – порядка 60 тонн.

А воз и ныне...

Вариант строительства своей железнодорожной ветки «Аршановский», похоже, даже не рассматривал. Хотя он самый безопасный – и для людей, и для окружающей среды. Но жизнь и здоровье людей - ничто по сравнению со сверхприбылями, которые угольщики получают благодаря снижению средств на транспортировку и своим схемам ухода от налогов через торговые дома

Проблема будет расти пропорционально падению цен на уголь. Директор разреза Евгений Юрин в августе заявил, что «необходимо увеличивать объёмы, тогда это обеспечит выживаемость». Это значит только одно, грузовики станут ездить чаще, зарывая колёсами федеральные и республиканские деньги, чистый воздух и человеческие жизни.

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТ, ХАКАСИЯ 👁 81715 16.12.2020, 20:48
🔗 1359

URL: <https://babr24.com/?ADE=208356> Bytes: 9345 / 7695 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyag.babr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyag.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)