

С зимним дизелем от ННК морозы не страшны: сезонное топливо предлагают АЗС известной сети

Каждый автомобилист, а особенно тот, у которого машина заправляется дизелем, знает, что в холодное время года нужно использовать только качественное топливо и выбирать проверенные автозаправочные станции.

В сильные холода существует вероятность того, что дизельное топливо загустеет, мелкие кристаллы парафинов закупорят топливный фильтр и осадут в каналах трубопроводов. Из-за всех этих факторов нарушится испаряемость, что парализует работу сердца авто – мотора. Именно поэтому с приходом зимы водители дизельных авто заправляются специальной зимней соляжкой.



Независимой нефтяной компании такое топливо изготавливается на современном и высокотехнологичном Хабаровском нефтеперерабатывающем заводе. После проведенной масштабной модернизации производства, ХНПЗ считается лидером нефтеперерабатывающей отрасли ДФО.

Дизельное топливо бренда GreenEco уже давно знакомо дальневосточным водителям. Оно было разработано еще в 2014 году сотрудниками Хабаровского НПЗ совместно с нефтехимическим концерном BASF. В основе этого топлива лежат инновационные решения, из-за которых дизель GreenEco может считаться уникальным, так как обладает выгодными преимуществами.

Фирменное дизельное топливо от ННК направлено на нормализацию процесса подачи и распыления топлива в камере сгорания, ведь чем меньше

капля, тем их больше.

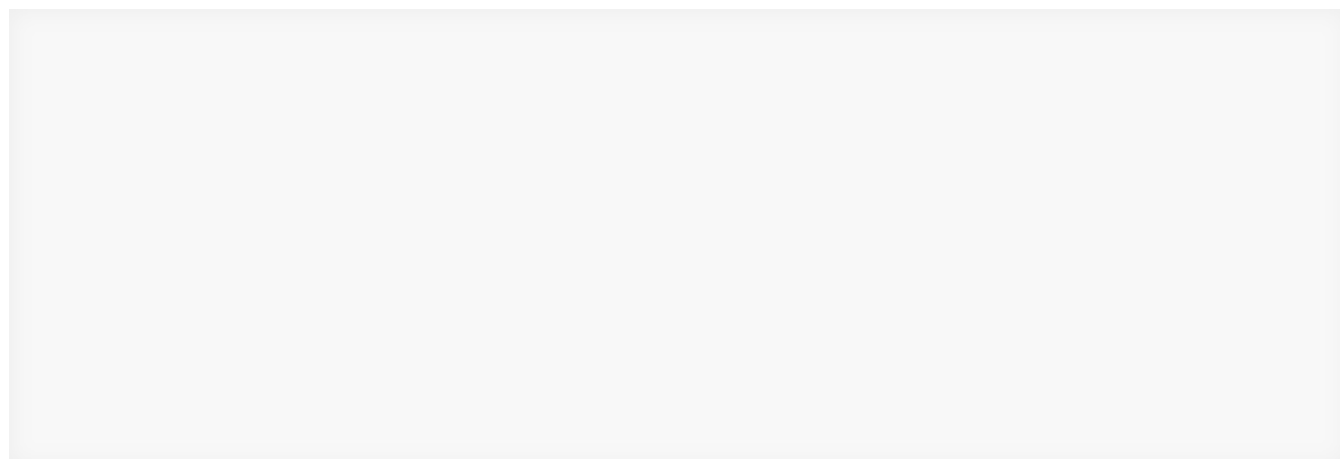
А это значит, что топливо сгорает ровнее и с большей теплоотдачей. Из-за этого распылительное отверстие инжектора очищается, двигатель быстрее прогревается, что приводит к общему снижению расхода топлива. Уникальный состав дизеля способен восстановить мощность мотора, утраченную в процессе эксплуатации авто, до такого уровня, будто он только что съехал с конвейера.

Топливо под маркой GreenEco производится с пониженным содержанием серы, что компенсируется компонентами, улучшающими смазку топливного насоса. Такой дизель способен покрыть детали системы подачи топлива защитной пленкой и смазать их, оберегая от коррозии.



Еще одним преимуществом этого дизеля является то, что он сам способен почистить двигатель от накопившихся шлаков. После 10 часов непрерывной работы двигателя форсунки становятся чище на 95%. А экологичность такой солярки позволяет снизить выбросы в атмосферу продуктов горения, что достигается путем использования моющих компонентов.

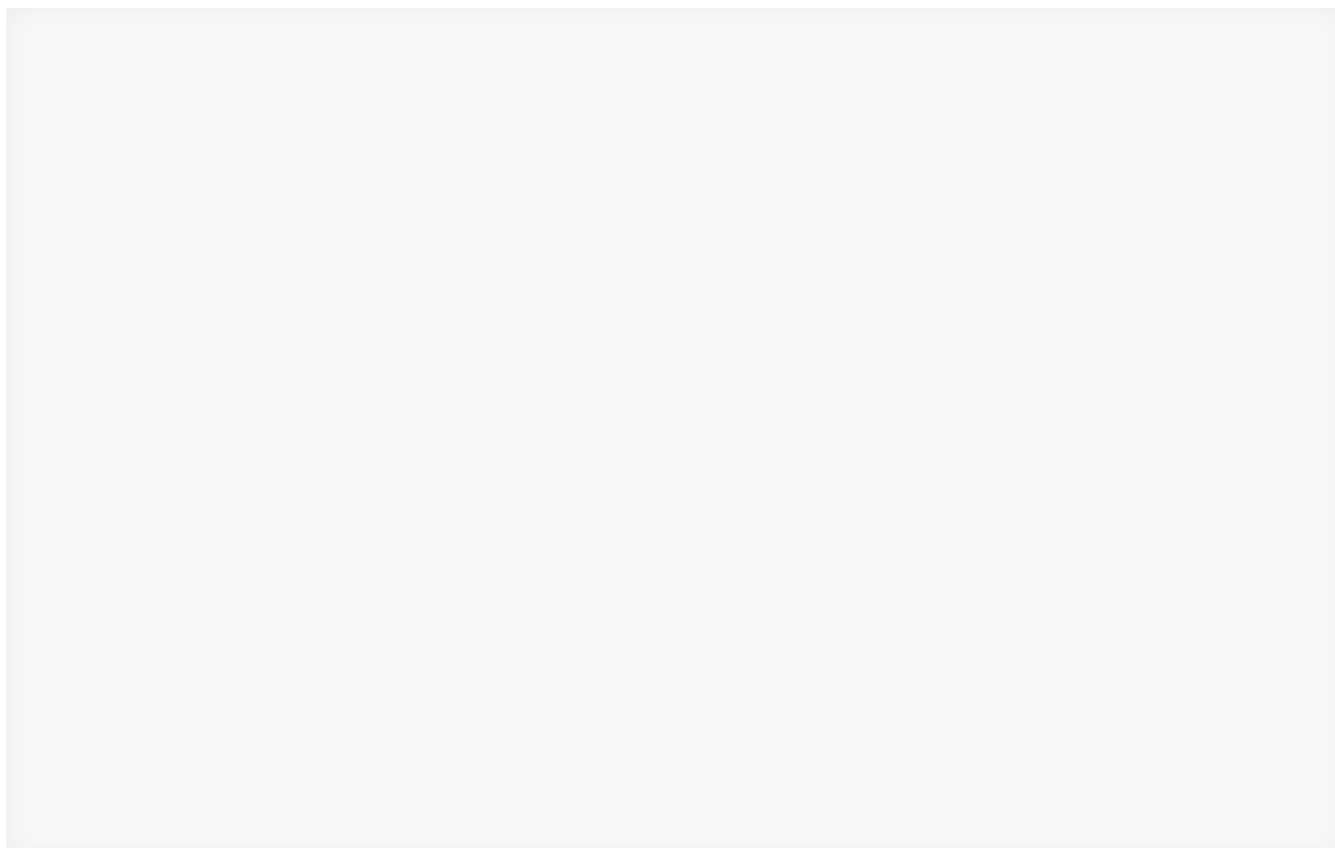
Дизельное топливо GreenEco не пенится, а это, в свою очередь, позволяет снизить время пребывания на АЗС, в случае заправки полного бака. Для сравнения: разрушение пены у обычного дизельного топлива, согласно стандартам, происходит до 15 секунд, а у GreenEco — 1-2 секунды.





Специалисты ННК отмечают, что для хорошего завода двигателя, ровной работы без перебоев нужно выбирать качественное топливо крупных производителей, которые контролируют качество нефтепродуктов.

Так, в группе ННК качество топлива контролируется на всех этапах: от производства, транспортировки и хранения до поступления в бензобак. За свой путь к потребителю каждая партия проходит порядка 80 анализов, которые подтверждает стандарты и соответствия всем требованиям. При сливе в резервуары на АЗС вновь берется отбор проб топлива. Помимо аккредитованных стационарных лабораторий, для оперативного анализа нефтепродуктов на любой АЗС сети в ННК существует мобильная служба контроля качества топлива. Специалисты мобильных лабораторий ежедневно выезжают для отбора проб и проведения необходимых замеров в соответствии со строгим графиком проверок.





доставка топливных продуктов до АЗС на Дальнем Востоке осуществляется современными бензовозами с узнаваемым ярким логотипом ННК, которые оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS – с помощью системы мониторинга отслеживается весь путь и остановки в дороге.



Независимая нефтегазовая компания предупреждает, что неправильный выбор топлива не только вреден для двигателей и топливных систем, но и может угрожать здоровью и жизни людей при длительных поездках в зимнее время года. Позаботьтесь о своей безопасности.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Станислав Цырь**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **216** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)