

А у нас праздник! История в фотографиях и анекдотах к юбилею «Запорожца»

«Горбатый», он же «Запор», он же «Ушастый», он же «Чебурашка», он же «Мыльница».

22 ноября легенде советского автопрома «Запорожцу» исполняется 60 лет. Именно в этот день шесть десятилетий назад с конвейера запорожского завода комбайнов «Коммунар» сошёл первый автомобиль – ЗАЗ-965.



ЗАЗ-965 (Горбатый)

«Горбатый», как тут же прозвали в народе машину, производился заводом, который после смены направления был переименован в автомобильный, в течение девяти лет. Затем «Горбатый» уступил место «Чебурашке» – «Запорожцу» второго поколения (ЗАЗ-966 и ЗАЗ-968), выпуск которого начался в 1966 году.

За очередное прозвище новый «Запорожец» должен был благодарить необычную форму своих боковых воздухозаборников и книге Эдуарда Успенского «Крокодил Гена и его друзья», по знаменательному совпадению вышедшей из печати в том же 1966 году.

Из ярких конструктивных особенностей «Запорожцев» стоит отметить расположение двигателя сзади, а багажника, соответственно, спереди, двухдверный кузов и крайне редкий для мирового автопрома четырёхцилиндровый V-образный двигатель. В моделях первого поколения двери открывались назад, у второго поколения – вперёд.



ЗАЗ-966 (Чебурашка)



ЗАЗ-968М (Мыльница)

Модель ЗАЗ-968М, лишившаяся «ушей» и прозванная «Мыльницей», выпускалась с 1979 по 1994 год и стала последней в эпохе «Запорожцев».

Следующие автомобили завода кардинально отличались от легендарных предшественников передним расположением двигателя и назывались уже по-другому: «Таврия», «Славута», «Дана».

Впрочем, их история была недолгой и завершилась в январе 2011 года, когда с конвейера ЗАЗа сошёл

последний автомобиль «Славута». С тех пор Запорожский завод ориентирован исключительно на сборку зарубежных автомобилей (в настоящее время это Lada и Renault), а также на производство собственных автобусов ZAZ A08 и ZAZ A10.



Экспортная модель
«Запорожца»
Jalta-968A стала одним
из героев (разумеется,
отрицательным)
американского
мультфильма
«Тачки 2»

Самый дешёвый и неприхотливый советский автомобиль быстро стал «народным» в силу своей доступности, что не спасло его от многочисленных насмешек. Про выпавшую на ходу тётку, рождённое ползать, расписание автобусов в руководстве пользователя, полчаса позора – и ты на работе, самое милое привидение с мотором – это всё про «Запорожец».

По числу анекдотов, как советских о конструктивных особенностях, так и более поздних о столкновениях «Запорожца» с «Мерседесами» новых русских, этому автомобилю нет равных. Некоторые из них мы с удовольствием вспомнили в день юбилея легендарного чуда советского автопрома, проредив их фотографиями именинника, с которым любят позировать не только очаровательные девушки, но и сильные мира сего.

Крокодил Гена с Чебурашкой переходят дорогу по пешеходному переходу. На них на полной скорости мчится 600-ый «Мерседес». Скрип тормозов, дым от резины, разъяренные «братки»...

Чебурашка (спокойно): не бойся, Гена, они из другого анекдота, в них сейчас «Запорожец» врежется.



Встречаются ишак и «Запорожец».

– Привет! Я – автомобиль.

– Очень приятно. Ну а я тогда лошадь.



Знаете, почему у «Запорожца» багажник спереди? Потому что на такой скорости за вещичками надо присматривать.

«Запорожцы» не комплектовались магнитолами, потому что у водителя всё равно уши коленями зажаты.



Что общего между «Запорожцем» и публичным домом? Стыдно только когдаходишь и выходишь.

В Украине выпущен новый телевизор «Запорожец» с экраном сзади.



Как продать «Запорожец» в два раза дороже? Наполнить бак бензином.

ЗАЗ объявил о слиянии с концернами «Пежо» и «Порше». Новые модели будут называться «Пежорожец» и «Запоршивец».

Ну, за «Запорожец»!

Фото: oir.mobi, artfile.ru, avto-nomer.ru, Александр Вильф / РИА Новости, pinterest.ru, jar2.com, drive2.ru

Автор: Филипп Марков © Babr24.com СОБЫТИЯ, ТРАНСПОРТ, РОССИЯ 👁 31712 22.11.2020, 21:37

URL: <https://babr24.com/?ADE=207409> Bytes: 4712 / 3808 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Филипп Марков**, редактор отдела культуры.

На сайте опубликовано **3981** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)