

Кто загребает томский мусор?

Восемь региональных операторов - многовато, пожалуй. Да и действующая территориальная схема обращения с ТКО «не фонтан», надо менять, решил департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Томской области.

Кучи помоек и претензий к вывозу отходов, недовольство тарифами со всех сторон, почти исчерпанные мощности мусорных полигонов - вот неполный список проблем новой системы обращения с ТКО, действующей в томском регионе с 2019 года. Второй год у местной власти из-за мусорной реформы голова болит.



Вроде и регоператоров навывирали, и отдельный сбор распланировали, и мероприятий напридумывали, и инвесторов ищут, но все что-то не клеится. Хорошо, москвичи-эксперты «Российского экологического оператора» подсказали, что финансово-экономическая модель действующей территориальной схемы убыточна.

- В отрасли недостаточно денежных средств для эффективного и стабильного функционирования, что является следствием разделения на восемь зон деятельности регоператоров. Пример тому - отказ одного из операторов (компании «САТП № 1412») от деятельности в Бакчарском, Кожевниковском, Шегарском районах и Кедровом, - отмечает и.о. начальника департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Максим Кривов.

Нашел причину всех бед - считай, полдела сделано. По проекту новой терсхемы будет всего две зоны: одна -

Александровский район и Стрежевой, вторая - все остальные районы. Еще в проекте - новые объекты обработки и утилизации построить и потоки ТКО оптимизировать, процесс захоронения отходов на полигонах минимизировать и раздельное накопление внедрить. Ну и региональную программу по обращению с ТКО в соответствии с новой схемой и законами привести.

А главное - в сроки уложиться: действующая схема с показателями по сортировке 60% и утилизации 30% отходов рассчитана всего до 2024 года. Зато пилотный проект по указу президента РФ «О национальных целях развития России до 2030 года» - до 2030-го. Но и целевые показатели в нем - сортировка на 100% и объем ТКО, направляемых на полигоны, в два раза меньше. Ну что, Томская область, потянешь?

Стойте, ведь в планах это уже было: и строительство всяких объектов обработки, и всякая там минимизация, и все такое. Никто и не отменял. Может, эта «каша» - только ради двух потенциальных операторов заварена? Две зоны и всего два оператора на область - это ж сколько мусоровозов должно в их гаражи влезть! Интересненько, кто же будут эти двое новеньких... И куда денутся старенькие, чем займутся. В наше пандемичное время всех кругом сокращают, увольняют, хотя обижаться на власти за их решения, конечно, не стоит - лучше теплые отношения сохранить и за новые контракты побороться. В крайнем случае, договориться - тут уж у кого как получится.

Все это догадки, конечно. Однако сторонние желающие по томским землям поездить да тарифы пособирать уже есть. Вон, ООО «Экология-Новосибирск» (регоператор в Новосибирской области) с августа по Кедровому, Шегарке, Кожевниково и Бакчару даже без тарифов гоняет. (Хотя, может, им уже рассчитали?) Правда, общество это новосибирское еще регулярно по арбитражным процессам бегает - очень уж много к нему исков.



Да и не новосибирское оно, если уж честно. По данным их сайта, в октябре 2017 года 75% компании купил российский инвестиционный холдинг - группа «ВИС». Ряд СМИ писали, правда, что официально компанией владеет московское ООО «Компания проектного финансирования» (ОГРН 1037739989561, ИНН 7710517205). Которое, к слову, 28.09.2018 Арбитражным судом г. Москвы объявлено банкротом и в отношении него открыто конкурсное производство: долгов там по пяти кредитным договорам - целых 1 697 777 879,95 рублей! Хотя может, СМИ напутали чего?

А группа «ВИС» - один из лидеров рынка государственно-частного партнёрства и ее интересы мусорной сферой вовсе не ограничены. По сообщению ресурса taiga.info, весной 2018 года группа подписала с властями Кемеровской области соглашение о сотрудничестве в строительстве. До этого в Новосибирске через дочерние компании обосновалась, заключив концессии на строительство четвертого моста и двух мусоросортировочных заводов.

Правда, проекты эти вызвали неслабые протесты, пишет «таежный» ресурс: по соглашению инвестору гарантируют возместить недополученный доход за счет средств областного бюджета. И если вдруг по тому платному новосибирскому мосту мало ездить будут (а максимальный тариф для легковушки там - 100 рублей в одну сторону), то «Сибирской концессионной компании», принадлежащей группе «ВИС», из областного бюджета Новосибирска целых 47 млрд рублей компенсируют! Такой вот минимальный гарантированный доход. И как ни просили региональную власть тамошние депутаты все риски за недополученную прибыль от проезда на концессионера возложить - не пошла власть им навстречу. Вот тебе и депутаты... Хорошо, хоть сумму с 91 до 47 млрд снизить уговорили.

Кстати, этой группе «ВИС» сначала какой-то капитальный грант понадобился - более 20 миллиардов. Система «Платон» должна была с дальнбойщиков насобирать. Ну, «Платон», помните? «Забава» бизнесмена Игоря Ротенберга. А раз четвертый мост в Новосибе строить начали, значит, грант собрали уже.



Интересненько, а губернатор Томской области все это знает? Хотя какая разница... Группа «ВИС» эта даже с ФАС дружит: 14 октября на Всероссийском семинаре по тарифному регулированию соглашение о взаимодействии подписали - решили дружить по широкому кругу мусорно-тарифных вопросов. Да и кемеровские и новосибирские власти с группой подружились, значит, и томским властям тоже понравится. В настоящей дружбе, между прочим, на недостатки друзей глаза закрывают. Главное - достоинства. Особенно, инвестиционные. А хоть бы и кусочек бюджета попросят - другу не жалко.

Станет ли Томская область чище с новыми мусорными игроками - большой вопрос. Уважаемые местные регоператоры, если группа эта плотно на томский «мусорный трон» сядет, то вы к ним подрядиться можете и дальше мусор возить. Ясно, что не на самых лучших условиях. Но вы хоть свои, на вас томичи только и надеются - больше не на кого.

Ну а вы, томичи... Нет, вы, конечно, предложения в территориальную схему предлагайте, замечания замечайте, но... Не Ротенберги вы и вообще, из другой группы. С вами дружить не интересно.



Автор: Вика Лисичкина © Babr24.com ЖКХ, ЭКОЛОГИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ТОМСК 👁 34617 23.10.2020, 11:01
₽ 1505

URL: <https://babr24.com/?ADE=206251> Bytes: 6499 / 6238 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["МУСОРНАЯ РЕФОРМА В ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com



Автор текста: **Вика Лисичкина**, журналист.

На сайте опубликовано **8** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)