

Передел с фальстартом. Муниципалы вице-мэра Давыдова сели в лужу

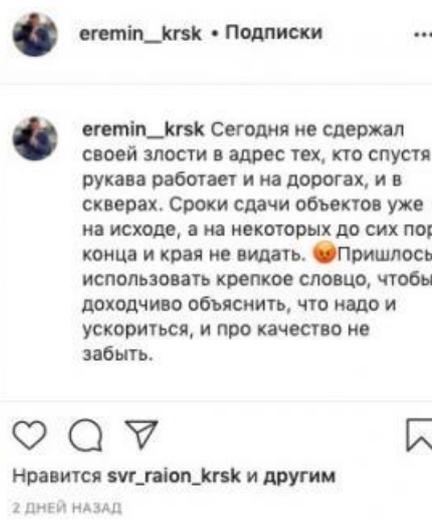
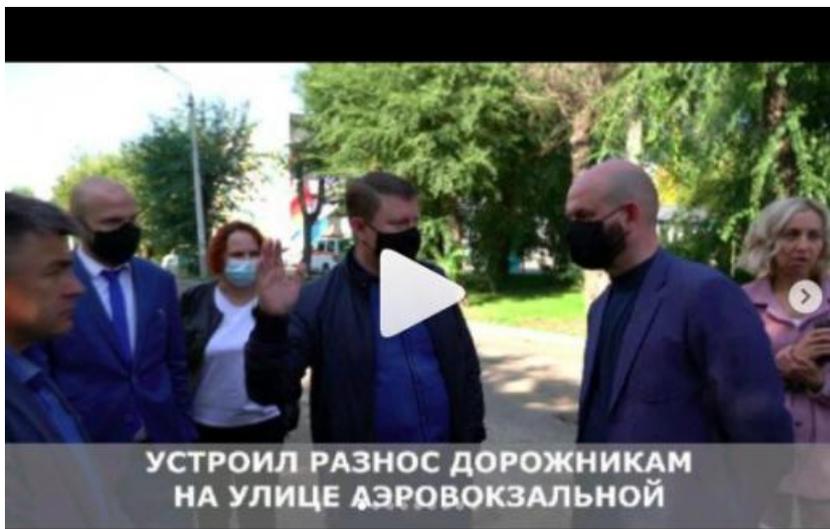
Муниципальное предприятие «Специализированное автотранспортное предприятие» (САТП) стало «звездой» дорожного сезона 2020 года. В самом худшем смысле.

В этом году на подрядном рынке Красноярска произошёл своего рода передел — в пользу муниципальных структур. Крупнейшие дорожные и благоустроительные подряды вдруг достались муниципалам — предприятиям «САТП» и «ДРСП Левобережное». Есть мнение, что произошедшая перестановка сил стала следствием закулисной борьбы между двумя заместителями мэра Сергея Ерёмкина — Алексеем Давыдовым и Владиславом Логиновым. Последний ежегодно лоббирует на подряды аффилированные коммерческие структуры. В частности, БАБР не раз писал о тесных дружественных связях Логинова с руководителем ООО СПК «Сфера» Абилфазом Аллахяровым. Стараниями вице-мэра фирма стала крупнейшим подрядчиком мэрии Красноярска по проектам благоустройства городских пространств и капремонту.

Частники, за которыми стоит Логинов, на передел в пользу муниципалов ответили юридическим бунтом в форме многочисленных жалоб в УФАС. Подробнее об этом: [Войны подрядчиков в Красноярске: организованный саботаж провалился](#)

Тем не менее САТП свои подряды получил — и в итоге с позором их провалил. Муниципальное предприятие провалило сроки работ на улицах Аэровокзальной и Железнодорожников, попутно продемонстрировав низкое качество работ.

На



Железнодорожников технический надзор зафиксировал ненадлежащее качество нового асфальтового покрытия — перекаладывать асфальт подрядчику пришлось за свой счёт. Объект должен был быть сдан ещё 31 августа.

По поводу медленных работ на Аэровокзальной ранее в сентябре публично сокрушался мэр Сергей Ерёмкин, который в уходящем дорожно-благоустроительном сезоне регулярно выступал в жанре [«разносы подрядчиков с пристрастием»](#). За каждый день просрочки подрядчику насчитываются штрафы.



СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Собственно, провал САТП был прогнозируемым — у предприятия нет практического опыта дорожного ремонта (основной профиль предприятия — содержание дорог, а не их строительство). А вот то, что красноярская мэрия будет фактически самой себе устраивать нагоняи и выписывать штрафные санкции — о таком никто и подумать не мог. Дорожный ремонт — штука непредсказуемая.

Отметим, МП «САТП» также входит в список недобросовестных подрядчиков по благоустройству города по части озеленения. Весной 2020 года депутат Горсовета Роман Крастелев опубликовал [список предприятий-нарушителей](#), которые не выполняют или недолжным образом выполняют свои обязательства по договору подряда на проведения работ по озеленению. Помимо САТП, в чёрном листе оказались и другие подведомственные муниципальной администрации предприятия — МП «УЗС» и МП «ДРСП Левобережное».

Ситуация, конечно, удручающая. Мало того, что за подрядной работой коммерсантов нужно следить в оба глаза (того и гляди — сорвут сроки или всё испортят), так и на муниципалов, как оказалось, надежды нет. Можно констатировать, что «новация» вице-мэра Давыдова с заводом на подрядный рынок муниципальных структур дала фальстарт.

Впрочем, впереди у САТП новые заморочки. В будущем зимнем сезоне муниципалы будут пробовать на улицах города новый реагент, который городская администрация уже закупила взамен раскритикованному «Бионорду». Есть подозрение, что общественность и депутаты Горсовета будут с особым усердием следить за тем, как на дорогах рассыпают 174 миллиона рублей — именно столько городской бюджет отдал

ярославскому производителю реагента.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЖКХ, КРАСНОЯРСК 👁 21273 09.10.2020, 16:16 📄 1074

URL: <https://babr24.com/?ADE=205742> Bytes: 3869 / 3451 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)