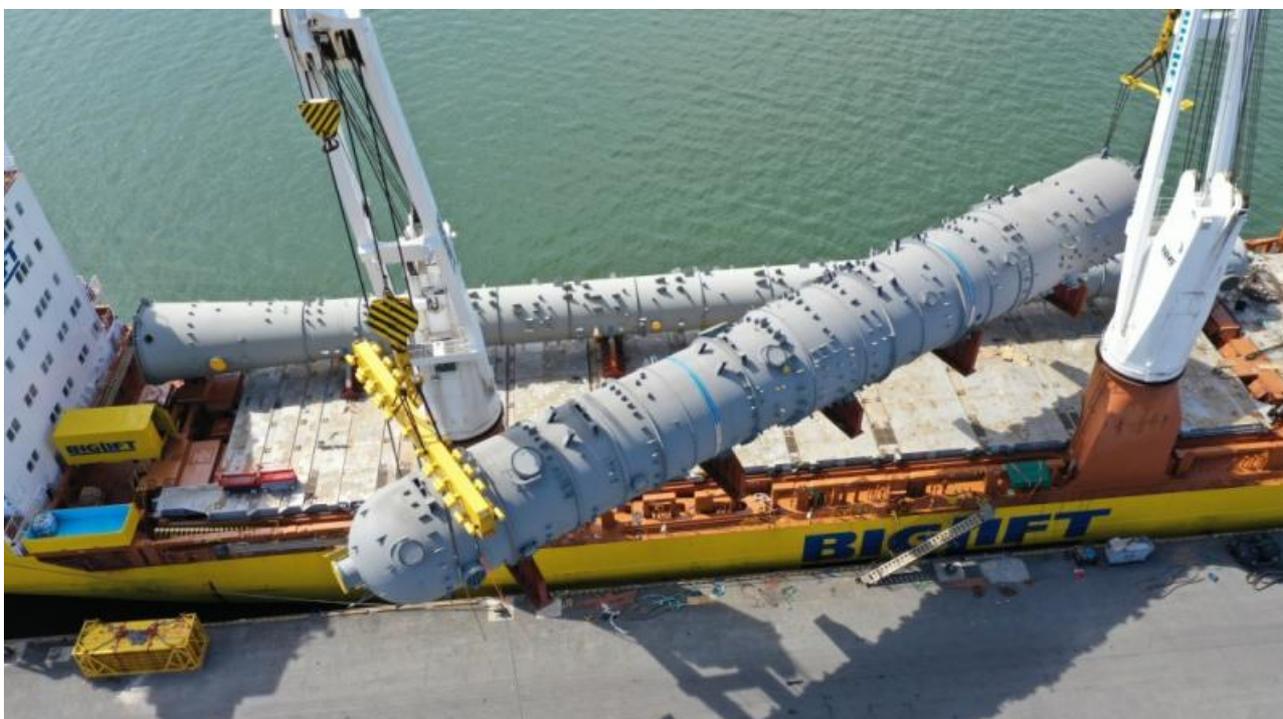


Газовый проект ИНК: логистика мирового уровня

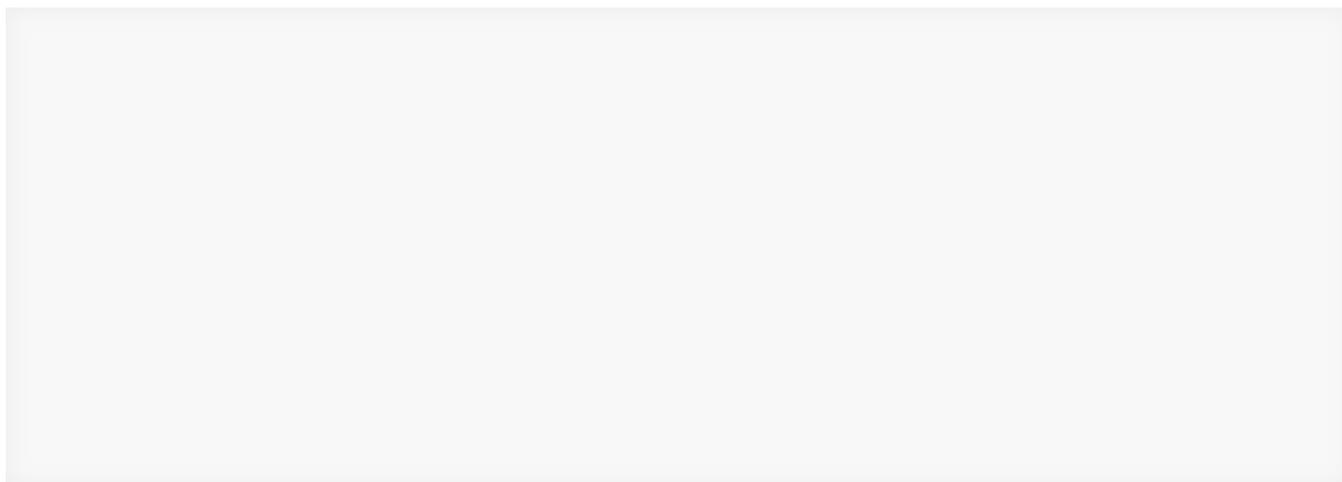
Иркутская нефтяная компания завершила выгрузку и доставку оборудования для Иркутского завода полимеров под Усть-Кутом.

Напомним этапы этой беспрецедентной логистической операции:

— 30 июня 2020 года из южнокорейского порта Масан вышли суда с 45 единицами оборудования общим весом 4 500 тонн для Иркутского завода полимеров. Оборудование было произведено в Японии, Корее, Китае.



Перевозка грузов в Сибирь шла по Северному морскому пути. Транспортировка осуществляется двумя судами усиленного ледового класса. На всем участке маршрута суда сопровождали ледоколы «Атомфлота». В начале августа, через полтора месяца после отправки, суда с оборудованием прошли 8,5 тысяч километров по морю и успешно перевалили груз на речные баржи. Это произошло в море Лаптевых, рядом с портом Тикси.





— К этому времени под Усть-Кутом был возведен специальный речной причал 113 метров длиной. Для разгрузки крупногабаритного оборудования были установлены два гусеничных крана грузоподъемностью 750 тонн каждый.



— Баржи с грузом прошли вверх по Лене еще 3,6 тысячи километров, после чего, 24 августа, началась разгрузка

оборудования. Были поэтапно разгружены все девять барж.

— Наиболее габаритные грузы (а это колонна закалочной воды длиной в 54,6 метра и весом в 305 тонн; продувочный бункер продукта длиной 53,5 метров и весом почти 500 тонн; реактор, предназначенный для полимеризации этилена и получения полиэтилена 44,5 метров длиной и весом 597 тонн; колонна деметанизации длиной 48 метров и весом 64 тонны, а также холодильник возвратного газа установки полиэтилена длиной 27 метров и весом 217 тонн) были перевезены на строительную площадку при помощи специальных самоходных модульных транспортеров.



—
20



сентября 2020 года операция по доставке грузов полностью завершилась. На строительной площадке будущего завода началась подготовка к зимнему хранению оборудования. Начало монтажных работ запланировано на 2021 год.

— В доставке, отгрузке и перевозке оборудования на расстояние 12 тысяч километров принимали участие компании Toyo Engineering (Япония), Mammoet (Нидерланды), Deugro (Германия), Ленское объединенное речное пароходство и «Кин-Марк» (Россия).

Операция по доставке и отгрузке грузов для Иркутского завода полимеров ИНК — крупнейший по масштабу

логистический проект в новейшей истории Прибайкалья.



Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 20386 24.09.2020, 14:14
👤 1064

URL: <https://babr24.com/?ADE=205244> Bytes: 2837 / 2363 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)