

В Красноярский край везут контейнеры с отходами ядерного топлива

19 сентября на железнодорожном вокзале в Тюмени местные жители заметили состав с необычными контейнерами. По словам уральского физика-ядерщика Дмитрия Горчакова, внутри находятся отходы ядерного топлива (ОЯТ), а везут их в горно-химический комбинат в Железнодорожке Красноярского края. Об этом сообщает портал 72.RU.



«Ядерное топливо выгружают из реактора и после нескольких лет выдержки на атомной станции везут в места хранения и переработки. В одном контейнере может быть до 12 топливных сборок общей массой шесть тонн. Конкретно в этом контейнере перевозят топливо реакторов Балаковской, Калининской, Нововоронежской и Ростовской АЭС», - пояснил Горчаков.

Ученый подчеркнул, что находиться рядом с такими контейнерами неопасно, они рассчитаны на сохранение герметичности даже при авариях. Он также добавил, что за полсотни лет транспортировок аварий ни разу и не случилось – ни в России, ни в остальном мире. Кроме того, украсть контейнеры очень тяжело (вес превышает сотню тонн), а вскрыть их можно только с помощью специального оборудования.

Журналисты NGS24 попытались узнать у КрасЖД, как часто поезда с отработанным ядерным топливом проходят через Красноярск, но тщетно. Передвижение составов контролирует Минобороны, все данные засекречены. Представители горно-химического комбината деталей тоже не сообщили – обмолвились лишь, что ОЯТ поступает в соответствии с разработанным ранее графиком.

Председатель палаты экологических организаций Гражданской ассамблеи Красноярского края Павел Гудовский отмечает, что оценить безопасность перевозок ОЯТ не представляется возможным, так как независимым экологам не разрешают проводить исследования. При этом госорганы уверяют, что соблюдают

все необходимые требования безопасности. Эколог считает, что такая информация должна быть открытой.

Ранее на Бабре

[Байки атомщиков. Полигон «Северный»: недра Красноярья травят жидкими РАО](#)

[Росатом и его «дочка» ГХК: как спровоцировать экологическое ЧП](#)

[Байка о лаборатории. Пропагандистская машина Росатома снова в действии](#)

Фото: vk.com/tyumengrad

Автор: Марк Яковлев © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 19798 23.09.2020, 19:32
👍 1458

URL: <https://babr24.com/?ADE=205216> Bytes: 2381 / 2065 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["РОСАТОМ И ЯДЕРНАЯ ЭНЕРГЕТИКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)