

Цитата дня. Про повышение цен на трамваи в Бурятии, черный нал и "развод" горожан

В Улан-Удэ активно обсуждают резкий рост цен на проезд в общественном транспорте. Анонсированное повышение стоимости билетов на автобус и маршрутку неожиданно коснулось и трамваев, и теперь передвижение по городу подорожало почти вдвое. Подобные "фокусы" от городских властей уже стали причиной достаточно резких выпадов со стороны горожан - и, пожалуй, лучше всех ситуацию прокомментировал общественник Андрей Аносов.



Суперсовременные (но очень хрупкие и непригодные для суровых условий Бурятии) трамваи серии `Львенок` были заказаны под предвыборную кампанию Игоря Шутенкова и обошлись Улан-Удэ в полмиллиарда рублей. Деньги эти были взяты, впрочем, не из городского или республиканского бюджета, а из `дальневосточной` федеральной субсидии.

Но платить все равно придется горожанам - теперь еще больше за то же низкое качество услуг.

Так, улан-удэнец недоумевает, что мэр Шутенков и его коллеги из числа депутатов Горсовета не придумали ничего лучше, как повысить цены на проезд, не уделяя при этом никакого внимания улучшению качества перевозок. При этом в большей степени это касается трамвая, где нет даже экономической необходимости "задирать" цены на билеты.

Как все уже знают, наш уважаемый Горсовет повысил цены на проезд в общественном транспорте Улан-Удэ. Маршрутки (а под этим словом я понимаю довольно узкий круг лиц во главе с непотопляемым председателем комитета по транспорту) нудили-нудили, и добились таки своего. Ну что тут скажешь, мэр у нас новый, а проблемы городского транспорта решает точно также как все старые. Обещанных реформ что-то не видать, рулят процессом те же лица, чье благосостояние напрямую зависит от утрамбованных селедками в дикие микроавтобусы улан-удэнцев.

Я отчасти понимаю наших депутатов и нашего мэра, возражать монополии маршрутников сейчас городу попросту нечем. Окей, с маршрутками наверное повышение цен было неизбежным. Я, кстати, в целом непротив. Но есть один нюанс. Вот, скажите мне, уважаемые депутаты (например, Сергей Бурдилов) и уважаемый мэр Игорь Шутенков, а зачем повысили стоимость билета трамвая? Какой в этом смысл? Трамваю тоже надо зарабатывать, да? Это что ли его задача и цель, а не перевозка горожан? Но трамвай и при нынешней цене вполне себе зарабатывает. В открытых источниках говорится, выручка МУП "Управление трамвая" составила за 2019 год 246 млн. рублей. Убыток - 9 миллионов. Это копейки на фоне купленных за 450 миллионов рублей 11 новых "Львят", и ожидаемого поступления еще 15 вагонов.

Просто несерьезно. Убытки в 9 миллионов рублей город с бюджетом в 15 миллиардов мог бы покрыть ЛЕГКО. Объясните мне, дорогие друзья, зачем перекладывать эту обязанность по покрытию незначительных для бюджета убытков трамвая на горожан. Для пассажиров трамвая-то это будет весьма ощутимо. В и без того нервной общественной обстановке, значит, наши городские ребята решили сами себе подпортить имидж. "Города для людей" же, - недоумевает Андрей Аносов.



Мэр Игорь Шутенков и его высокопоставленные коллеги в пиджаках заявляли, что Улан-Удэ - город для людей. Но, видимо, не для тех, что ездят на общественном транспорте.

По мнению общественника, суть повышения стоимости проезда трамвая выгодна лоббистам отрасли, для которых невыгодно, чтобы люди пересекались из маршруток на трамвай. В итоге прибыли для них будет только больше, а людям придется раскошелиться вопреки здравому смыслу - но кого это волнует в Улан-Удэ мэра Шутенкова?

"У меня есть версия, она правда нелицеприятная для депутатов и мэра. Их банально развели. Поскольку и трамвай и маршрутки контролируются у нас одной и той же группировочкой, трамвайное руководство тоже ныло в унисон с маршруточниками "давайте повысим а, ну давайте!". Хотя особой необходимости в этом нет. И напротив, количество вагонов на рельсах растет, и если сохранить цену в 15 рублей, а конкуренты-маршрутки по параллельным маршрутам начнут кататься по 24, то число пассажиров еще вырастет - все просто переседадут на трамвай. А трамвай же такая штука - он ездит независимо от количества пассажиров по расписанию. Так что затратная часть, если упрощать ситуацию, примерно одна. И каждый дополнительный пассажир - это рост эффективности предприятия.

Ну ясно же что в итоге будет, параллельные маршрутки просто вымрут естественным образом. А кому такое надо? Никому. Черный нал сам себя не соберет! Вот поэтому и повысили цену в трамваях. Чтоб разница совсем уж неприличной не выглядела. Никакого отношения, конечно, к разумной политике и благу горожан это не имеет", - резюмирует Аносов.

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: kras24.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)