

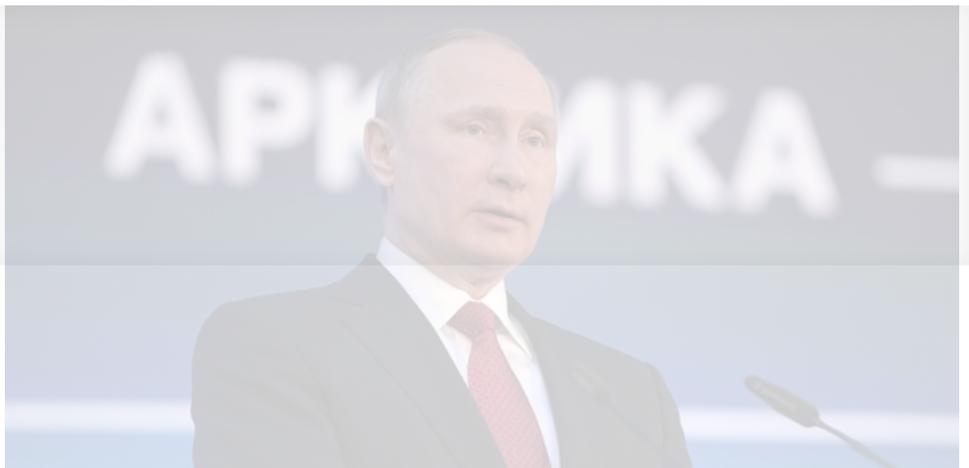
Загрузка Севморпути срывается. Планы президента подвели «Новатэк», «Роснефть» и «Востокуголь»

Планы о великом покорении Арктики и Северного морского пути придётся скорректировать в сторону урезания заливчатских дерзаний.

«Росатом» предложил снизить на 25% прогноз по объёму грузов в Арктике. Если сейчас стоит задача, согласно майскому указу президента Путина, к 2024 году нарастить грузопоток по Северному морскому пути до 80 миллионов тонн в год, то «Росатом» предлагает скорректировать целевой показатель до 60 миллионов тонн.

По мнению госкорпорации, которая является оператором Северного морского пути, достигнуть цели в 80 миллионов тонн не удастся из-за снижения прогнозов поставки угля и нефти в Арктике. Соответствующие предложения «Росатом» направил в Минтранс.

Цель нарастить грузопоток по СМП до 80 миллионов тонн к 2024 году была заложена в майском указе Владимира Путина в 2019 году.



Снижение прогнозов обусловлено изменениями в трёх крупных проектах, которые должны были обеспечить загрузку

Северного морского пути. Это, во-первых, отказ компании «Востокуголь» от планов по добыче к 2024 году по 19 миллионов тонн угля в год. Второй проект, планы по которому срываются, — СПГ-производство «Новатэка». Компания Михельсона и Тимченко уведомила правительство о том, что к 2024 году планирует поставить по СМП лишь 35,5 миллиона тонн сжиженного природного газа с завода «Ямал СПГ» и новых проектов — «Арктик СПГ-2» и «Обский СПГ». Между тем весной 2019 года предполагалось, что «Новатэк» к 2024 году загрузит СМП на 47 миллионов тонн.

Наконец, третий проект, который подвёл майский указ президента, это «Восток Ойл» на севере Красноярского края, про который БАБР много писал. Как стало известно, «Роснефть» скорректировала прогноз по объёму поставок нефти по СМП. Достигнуть ранее заявляемую цифру в 25 миллионов тонн в год удастся в 2025 году. В 2024 же году отгрузка нефти на СМП с месторождений кластера «Восток Ойл» составит лишь 9,3 миллиона тонн.

Ранее на БАБРе:

[Северный морской путь: любой ценой](#)

[Севморпуть для иностранцев: без пиратов, но с ледниками и бойкотом](#)



Отметим, отныне Арктика — особая экономическая зона с льготными условиями для инвесторов, которые готовы реализовать здесь новые проекты. К 2035 году власти планируют создать за полярным кругом более 200 тысяч рабочих мест. Подробнее: [Макрорегион Арктика: рванут ли инвесторы?](#)

Предложить свою тему и связаться с редакцией БАБРа в Красноярске можно по адресу krasbabr@gmail.com.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РОССИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 19624
11.09.2020, 15:06 📌 1111

URL: <https://babr24.com/?ADE=204791> Bytes: 2961 / 2409 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)