

Трамваи Шутенкова снова ломаются. Им нет и года

Не успел отгреметь новый улан-удэнский мем - автобусы с цитатами Путина - как напомнил о себе старый. Заказанные Игорем Шутенковым во время предвыборной кампании трамваи "Львенок" разваливаются на глазах.



Львята: ожидание.

В прошлый раз почти всю партию трамваев сняли с маршрутов в марте - они разом пришли в негодность из-за халатного обслуживания, дешевых расходных материалов и холодов. Тогда власти Улан-Удэ оправдывались тем, что "Львята" отправились на плановое обслуживание, но потом сами же признались в том, что соврали. Памятуя о том фиаско, команда мэра Шутенкова решила просто проигнорировать очередную поломку все еще нового, но также непригодного для использования людьми трамвая.

Ну, резонно - холодами оправдаться не получится, так как инцидент произошел в августе, а выводы из предыдущего провала сделаны не были. Сказать тут в самом деле нечего.

13 августа у очередного горемычного "Львенка" отказал рельсовый тормоз; движение по линии было полностью заблокировано. Людей просто высадили посреди улицы и заставили идти вдоль дороги до автобусной остановки. Благо, цитатами Путина там пока еще не страшают. Многочисленная процессия вызвала бурную реакцию в соцсетях Бурятии - кто-то даже подумал, что начался митинг. Игорь Шутенков,

прослышав об этом, вполне себе мог и перекреститься.

15 трамваев модели 71-911М «Львёнок» были заказаны тогда еще врио мэра Шутенковым в 2019 году и стали главным локомотивом его избирательной кампании. Ну, какой локомотив, такой и мэр - очень быстро дорогие трамваи обнаружили собственную бесполезность в улан-удэнских реалиях.

Реальность.

Купленные за полмиллиарда малюсенькие трамваи не разрешили проблему трафика, а только ее усугубили, поскольку на путях стало больше машин, забитых до отказа и стоящих в пробках. Дошло до смешного - сидения «Львят» вмещали лишь полтора человека вместо обычных двух. В ответ на претензии представительница МУП «Управление трамвая» Улан-Удэ Марина Раднаева посоветовала пассажирам сначала похудеть, а уж только потом заваливаться в фешенебельные шутенковские трамваи.



Но, видимо, не помогает - похоже, ломаться это чудо техники перестанет только в случае, если кататься в них будет один только мэр.



Автор: Андрей Светлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 21196 14.08.2020, 19:54
👍 1269

URL: <https://babr24.com/?ADE=203856> Bytes: 2638 / 2237 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)