

Счетная палата: в Иркутской области нет дорог

По данным Счетной палаты РФ, в Прибайкалье только 30% региональных дорог соответствуют нормативам. Отрасль хронически недофинансируется.

В Иркутской области 12 тысяч километров региональных дорог, из них только 3,6 тысячи отвечают нормативам. Для сравнения: на федеральных трассах в регионе коэффициент соответствия переваливает за 70%. Это следует из официального отчета Счетной палаты.

За последние два года ситуация с региональными дорогами улучшилась, правда очень незначительно. В 2017 году норме соответствовали 27% трасс, в 2019 году — 30%. Прогресс. В среднем по России показатель достигает 44%. Сверхдержава.

По



данным аудиторов, для приведения региональных дорог в нормативное состояние необходимо не менее 15 миллиардов рублей. При этом в 2019 году на местные дороги было израсходовано только 3,4 миллиарда, то есть менее четверти от необходимых объемов. В 2020 году планируется потратить 8 миллиардов. Хороший прирост, но потребность все равно не покрывает.

И если кто-то думает, что в ближайшее время ситуация кардинально изменится, — спешим остудить пыл оптимистов. Еще зимой 2020 года бессменный министр дорожного строительства Иркутской области Светлана Свиркина достаточно честно обрисовала перспективы отрасли. Они в следующем:

- К 2024 году в нормативное состояние приведут только 38% региональных трасс.
- За пять лет (включая текущий 2020 год) Минстрой планирует реконструировать всего 1 240 километров региональных дорог (из 12 тысяч километров). В среднем это по 250 километров в год. Скромно, особенно если помнить, что речь идет не про строительство новых, но исключительно про ремонт уже существующих дорог.
- Всего на программу реконструкции за пять лет будет потрачено 50 миллиардов рублей. Солидная сумма. На словах. А в реальности это не более 10 миллиардов в год, то есть 5-7% от общих расходов областного бюджета. Понятно, что для Иркутской области — региона размером с две Франции — этих трат строго недостаточно.

БАБР следит за развитием событий.

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК

06.08.2020, 17:11 2220

33301

URL: <https://babr24.com/?ADE=203576> Bytes: 2172 / 2030 Версия для печати Скачать PDF

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)