

Ушаковский мост: незачет мэру Болотову

Помпезное "открытие" злополучного Ушаковского моста стало, казалось бы, эффективным завершением того дорожного ада, в который погрузил Иркутск мэр Руслан Болотов почти на весь июль.

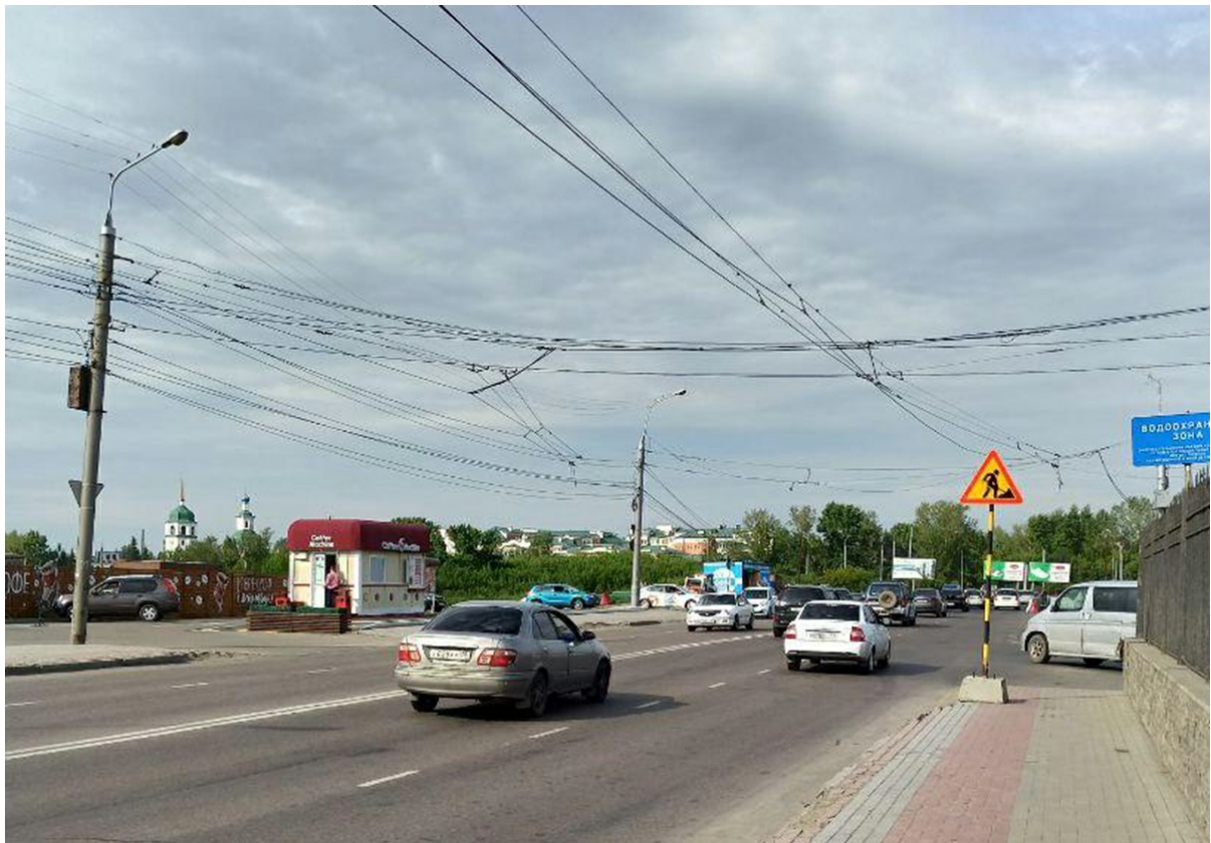
Как бы ни надували щеки доморощенные пиарщики Болотова, уверяя всех, что иного выхода не было, любому причастному к дорожному строительству очевидно, что решение с полным закрытием моста было не просто поспешным, но и совершенно безграмотным. Мэрия явно не имеет представления ни о мощности транспортных потоков, в которых был задействован мост, ни о проблемах в случае его закрытия.



Во всем мире в таком случае ставится или альтернативный временный мост (благо небольшая ширина Ушаковки это позволяет), либо сначала ремонтируется одна сторона моста, потом вторая. Ни то, ни другие решение не было принято. Напомним, изначально на перекрытом мосту работы велись ни шатко ни валко, полторы рабочих силы неспешно что-то делали. И только после божественного пинка со стороны журналистов и дружного воя всех автомобилистов города, мэрия начала шевелиться и интенсифицировать работы.

Кстати, изначально мэр Болотов намеревался перекрыть мост на полтора месяца - еще один показатель его некомпетентности в городском планировании.

Скажем откровенно - после ремонта мост стал еще хуже. Так как посередине зачем-то взгромоздили широкий отбойник. Отбойник - дело хорошее в случае, если дорога широкая, и имеет место высокая аварийность за счет регулярного выезда на встречную полосу. Как это когда-то было сделано на шестиполосной Тракторной.



На Ушаковском мосту же после сооружения отбойника каждая сторона дороги сузилась фактически до полутора полос - не очень опытные водители, которых большинство в Иркутске, стараются держаться от опасной конструкции подальше, и правильно делают. В итоге факторы, провоцирующие пробки, значительно увеличились по сравнению с состоянием до ремонта.

Вообще-то, по большому счету, мэрии следовало сделать другую операцию, более затратную, но радикально разгружающую город.

Во-первых, построить другой мост - чуть выше по течению Ушаковки, напрямую соединив улицу Баррикад с улицей Карла Маркса. Причем современные технологии отнюдь не требуют капитального строительства - легкие стальные фермы вполне решили бы вопрос. Так как, напомним, река Ушаковка в этом месте очень узкая. Причем даже не пришлось бы теснить будки Павловского рынка: выезд на мост начинался бы в самом конце Маратовской развязки.

А во-вторых, уже после этого существенно, в два раза, расширить и Ушаковский мост, и узкое горлышко Рабочей улицы на протяжении от съезда с моста до улицы Декабрьских событий. Там ежедневно в пробках часами торчат тысячи машин.



Но для такого решения требуется как политическая воля, так и высокий уровень управленческой компетентности. Судя по трем месяцам работы Руслана Болотова, ни того, ни другого у него нет.

Злоключения моста на открытии его проезжей части, однако, не закончились. Мэрия радостно доложила об окончании ремонта, и на этом, похоже, дело и застопорилось.

Вишенка на торте нашего рассказа. Вернее, горькая пилюля. Отчитавшись о завершении ремонта моста, мэр Болотов совершенно забыл о пешеходах.

Сейчас сбоку моста (справа, если идти в сторону Марата) действует недоделанная пешеходная дорожка, по которой нельзя, если соблюдать правила, пускать пешеходов. Начало и конец этой дорожки - это провал глубиной около шести метров, наспех прикрытый качающимися досками. Даже нормальному человеку страшно там ходить, не говоря уже о стариках.

Между тем поток пешеходов в этом месте очень высокий, особенно утром и вечером.





Кроме того, противоположная сторона, левая, если идти в сторону Марата, вообще перекрыта. Вместо пешеходной дорожки там проложены трубы, и по всем признакам, в обозримом будущем для пешеходов этот путь будет закрыт. Там нет даже намека на будущий тротуар. Мэрия, кстати, совсем позабыла про чудесную лестницу с коваными перилами, которая была сделана именно для этой стороны тротуара предыдущей администрацией.

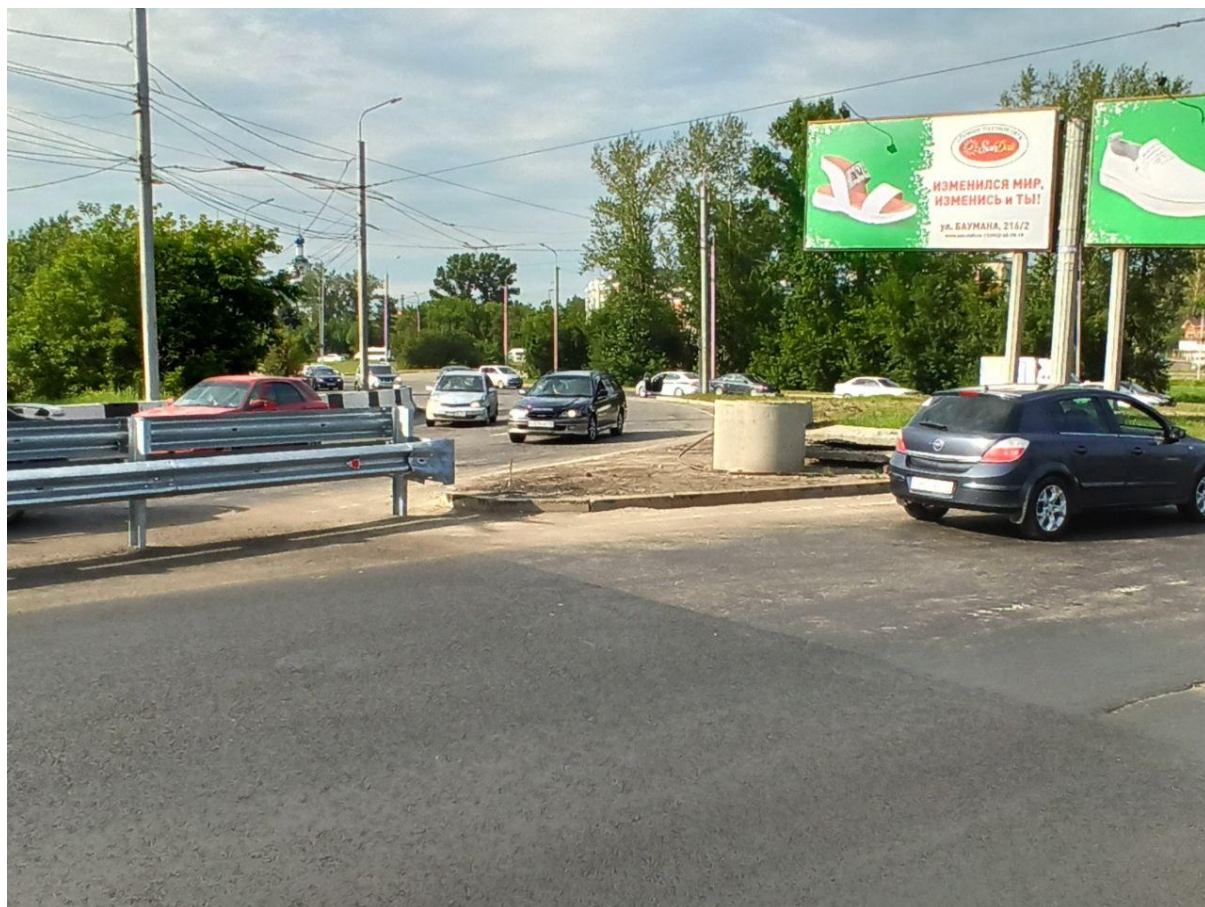


В довершение ко всему в районе моста практически нет переходов через дорогу. То есть пройти с левой половины на правую, при мощнейшем потоке машин, совершенно невозможно.

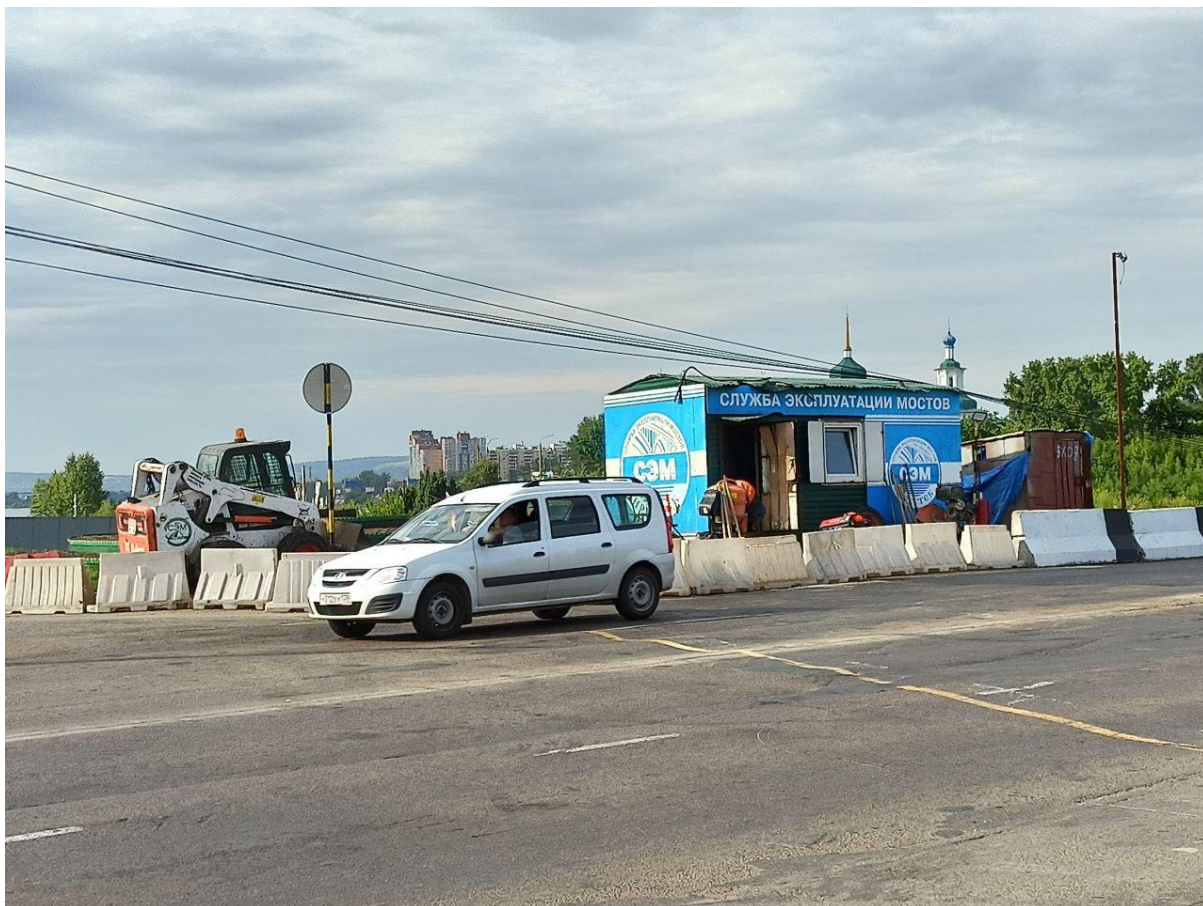
Таким образом, если пешеход двигается по левой стороне дороги по тротуару в районе Фортуну в сторону

Марата, то он упирается в заградительные блоки. Дорогу он перейти не может без риска для жизни. Остается только возвращаться на виадук на Фортуне (это метров триста назад) и снова идти уже по другой стороне дороги.

Восхитительная нелюбовь к согражданам вкупе с полной чиновничьей тупостью.



Кстати, продолжение ремонта моста, судя по всему, отложено на неопределенный срок. В течение 29 июля корреспонденты Бабра шесть раз (!) осматривали мост и ни разу не видели ни одного рабочего.



Болотов Руслан,
фотограф: Яна
Ушакова © Проект
"Лица Сибири"

Автор: Максим Бакулев © Babr24
TRANСПОРТ, ИРКУТСК 👁 33759
31.07.2020, 17:34 📄 2061

URL: <https://babr24.com/?ADE=203386>

Bytes: 5685 / 4872 Версия для печати



👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3432** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)