

Загадочные махинации с билетами в маршрутках «Березового»

Инциденты в Иркутске с березовскими маршрутками не заставляют себя ждать. На этот раз Бабр обратил внимание на билеты.

Еще один перевозчик ООО «Стандарт Плюс» (ОГРН 1153850041872) начал свою коммерческую деятельность в иркутском микрорайоне «Березовый» с грубых нарушений законодательства. Но об этом чуть позже.



Давайте сначала разберемся зачем вообще нужен билет, стоит ли его брать и какие гарантии он дает.

Начнем с того, что билет – это договор оказания услуг между перевозчиком и пассажиром. В данном случае договор – это документ, подтверждающий проезд пассажира по определенному маршруту в определенное время и за определенную стоимость. Это как чек в магазине: есть продавец – это перевозчик, есть покупатель – это пассажир.

Итак, для чего нужен билет?

В случае аварии или неисправности автобуса, пассажиры вправе воспользоваться билетом для проезда в другом транспортном средстве, указанном перевозчиком. А также, в случае аварии билет будет гарантией того, что пассажир пользовался услугами перевозчика, это пригодится для страховых выплат. Кроме того, известны случаи, когда проездной билет служил алиби. Или же основанием опоздания на работу, к примеру, в случае той же аварии. При проезде из «Березового» пассажир не сможет подтвердить билетом то, что он ехал

в автобусе поскольку билет оформлен неверно.

Постановление Правительства РФ от 14 февраля 2009 года N 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» перечисляет обязательные минимальные требования к проездному билету:

- наименование, серию и номер билета;
- наименование организации, выдавшей билет;
- вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;
- стоимость проезда.

На последнем мы остановимся подробнее. На билете стоимость указана в размере 15 рублей, фактически же водители требуют 20 рублей за проезд. Это прямое нарушение законодательства, ведь билет, напомним, является документом, он предполагает налоговую отчетность. А мало того, что билеты выдают по требованию, так и цена в нем занижена.



Кроме того, среднесписочная численность работников «Стандарт Плюс» составляет один человек – судя по всему, гендиректор. Любопытно вот еще что: соучредителем «Стандарт Плюс» является Милютин Александр Сергеевич, он же является и соучредителем в ООО «Иркутск-логистик» (ОГРН 1183850038349), где вторым учредителем и гендиректором выступает Махортов Сергей Степанович. Да, тот самый ИП Махортов, которому запретили заниматься перевозками в «Березовом». Видимо, он нашел обходные пути.

Совокупность этих данных наводит на мысль о том, что данная организация не только замешана в непонятных хитросплетениях, но и уходит от налогов. Ну и конечно, сам факт нестабильности и непрозрачности ценообразования – вопиющая



МИНИСТЕРСТВО ЖИЛИЩНОЙ ПОЛИТИКИ, ЭНЕРГЕТИКИ
И ТРАНСПОРТА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

23 марта 2019 года

№ 58-297-р/р

Иркутск

Год отказа в установлении¹
межмуниципального маршрута
«рп. Маркова (ост. мкр. Березовый)
– г. Иркутск (ост. Троллейбусное
депо) – рп. Маркова
(ост. мкр. Березовый)»

В соответствии с пунктом 22, подпунктом 4 пункта 33 Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области (в том числе порядка рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данных маршрутов, а также оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов), установленного постановлением Правительства Иркутской области от 14 июня 2016 года № 359-пп, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области:

1. Отказать ИП Махортову С.С. по результатам рассмотрения его заявления и прилагаемых к нему документов в установлении межмуниципального маршрута «рп. Маркова (ост. мкр. Березовый) – г. Иркутск (ост. Троллейбусное депо) – рп. Маркова (ост. мкр. Березовый)» ввиду несоответствия технического состояния и уровня содержания расположенных по межмуниципальному маршруту автомобильных дорог требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, выявленного в результате обследования межмуниципального маршрута на предмет его соответствия требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (акт обследования от 15 февраля 2019 года).

2. Уведомить ИП Махортова С.С. об отказе в установлении межмуниципального маршрута, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, в соответствии с законодательством.

Временно замещающий должность
заместителя министра – начальника
управления водного, воздушного,
железнодорожного транспорта
и связи министерства жилищной
политики, энергетики и транспорта
Иркутской области

Д.И. Шубаев

неправедливость для жителей микрорайона.

Сколько еще будет продолжаться беспредел в березовских маршрутках? Министерство транспорта либо не знает о нарушениях, либо бездействует. А местным жителям остается только верить и надеяться, что порядок рано или поздно придет в этот многострадальный микрорайон.



Ранее Бабр писал:

[«Березовый»: полулегальные маршрутные войны под покровительством иркутских депутатов](#)

Автор: Роман Русских © Babr24.com ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 41623 24.07.2020, 17:49

URL: <https://babr24.com/?ADE=203142> Bytes: 3952 / 3269 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Роман Русских**,
журналист.

На сайте опубликовано 187
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта