

Мэр Болотов и ливневка — смываем

Мэр Иркутска Руслан Болотов озаботился проблемой ливневой канализации. Благое начинание. Теоретически.

С 14 по 16 июля в Иркутске выпало больше месячной нормы осадков. Власти города и области заявляют о ЧП, но на самом деле для наших широт это обычная история — не бывает года, чтобы над городом не разверзлись хляби небесные. Следующие за этим обязательный потоп и транспортный коллапс тоже вполне традиционны и давно стали в Иркутске чем-то обыденным.

Причина хорошо известна — в Иркутске фактически отсутствует современная система ливневой канализации. Старая, еще советская сеть ливневых тоннелей и колодцев давно пришла в негодность и полностью засорилась, а новой взяться неоткуда. Вот и получается, что последние двадцать лет город неизменно тонет при любых мало-мальски серьезных осадках.

Мэр Руслан Болотов — опытный строитель и прекрасно знает эту иркутскую болячку. Послушаем:

— Система городской ливневой канализации остро нуждается в модернизации. В частности, во многих местах вода не успевает уходить из-за недостаточного диаметра сливных труб. Нередко не совпадают диаметры. ...И это, не учитывая засорения некоторых стоков. В кратчайшие сроки будет проведена ревизия и выработаны решения по модернизации системы ливневой канализации.

Что тут скажешь — старые песни о главном. Вообще мэр Болотов реагирует на проблемы в любопытной манере: о круглосуточном режиме работы на Ушаковском мосту градоначальник озаботился только после того, как «встала» половина города, а вопросом над созданием резервной транспортной схемы задумался не раньше, чем успел закрыть на ремонт половину городских улиц, создав огромные затруднения для сотен тысяч жителей мегаполиса.



Возвращаясь к теме ливневой канализации, следует отметить, что до мэра Болотова об этой проблеме твердили все его предшественники: Дмитрий Бердников, Виктор Кондрашов и даже Владимир Якубовский. А воз и ныне там. На самом деле все упирается в отсутствие у города соответствующего финансирования. Строительство полноценной системы ливневой канализации — это миллиардные капиталовложения. У города таких денег нет и не будет.

Иными словами, на данном этапе все громкие «ревизии» мэра Болотова напоминают хорошую мину при плохой игре. То есть под камеры Руслан Николаевич говорит правильные вещи, но сдвинется ли дело после этих разговоров? — большой вопрос.

БАБР следит за развитием событий.

Автор: Антон Херсонцев © Babr24.com ЖКХ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 32769 17.07.2020, 00:19 📄 1971
URL: <https://babr24.com/?ADE=202868> Bytes: 2505 / 2409 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Антон Херсонцев**, журналист.

На сайте опубликовано **2639** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)