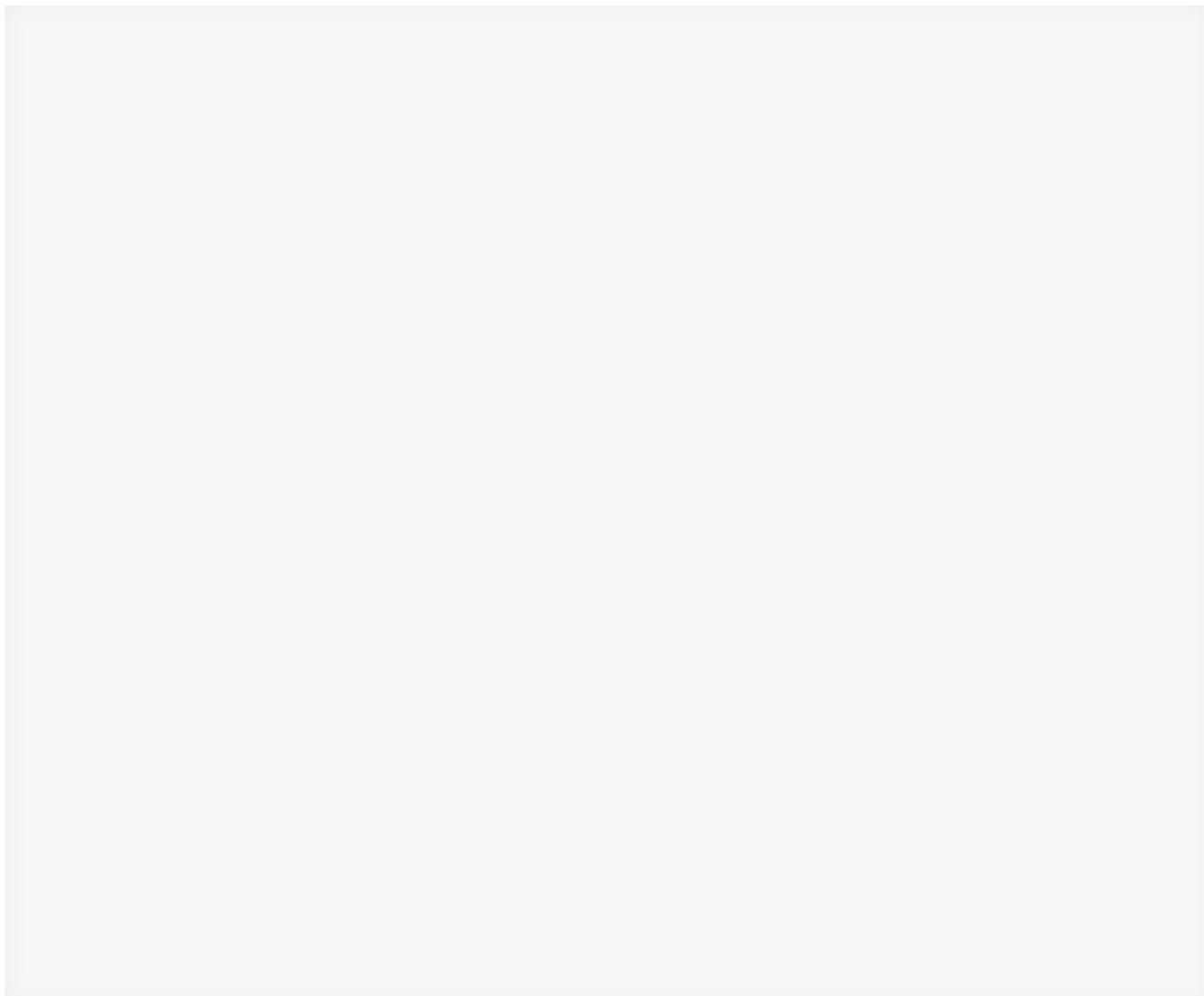


«Норд-Вест». Березовый – пороховая бочка в Иркутском районе

В цикле рассказов о строительной фирме «Норд-Вест» мы подобралась к вишенке на торте – микрорайону Березовому. Ранее мы писали о том, как она провалилась на застройке микрорайонов [Ершовский](#) и [Зеленый берег](#).

Березовый располагается на неровной поверхности, местность холмистая. Горки настолько крутые, что пройти по ним сможет только спортивно подготовленный человек. Застройщик, судя по всему, не учел такие очевидные особенности. По этой же причине дома начали в прямом смысле этого слова разваливаться. Куда смотрели чиновники из Стройнадзора, тоже большой вопрос. Может, были заняты рассматриванием подарков, которые, судя по всему, наш застройщик любезно презентовал последним.

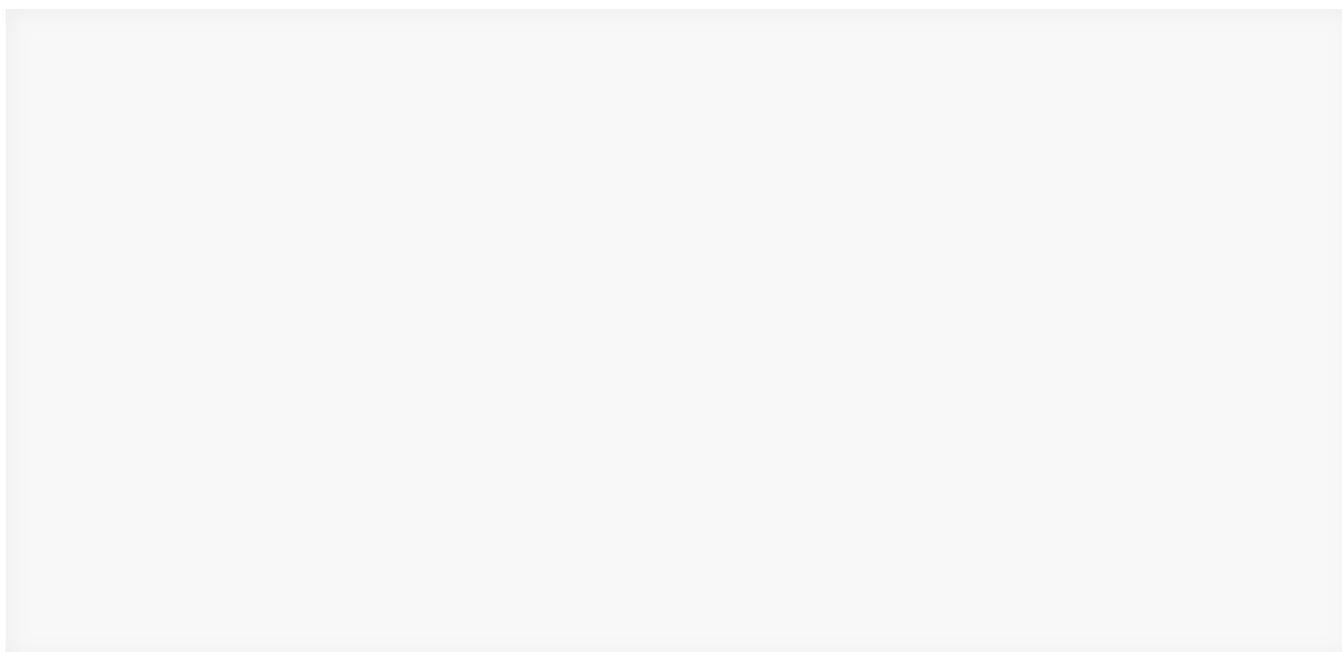
Вернемся к домам. «Норд-Вест» известен самыми дешевыми ценами на недвижимость в Иркутске и районе. Можно предположить, что застройщик экономил на материалах, не соблюдал строительные нормы и привлекал к работе гастарбайтеров. Вот вам и экономия. Трещины в некоторых домах проходят от основания до середины дома. В некоторых – вдоль фундамента. Жить в них действительно опасно. Любое более или менее серьезное землетрясение – и домик сложится. Жители Березового живут как на пороховой бочке.





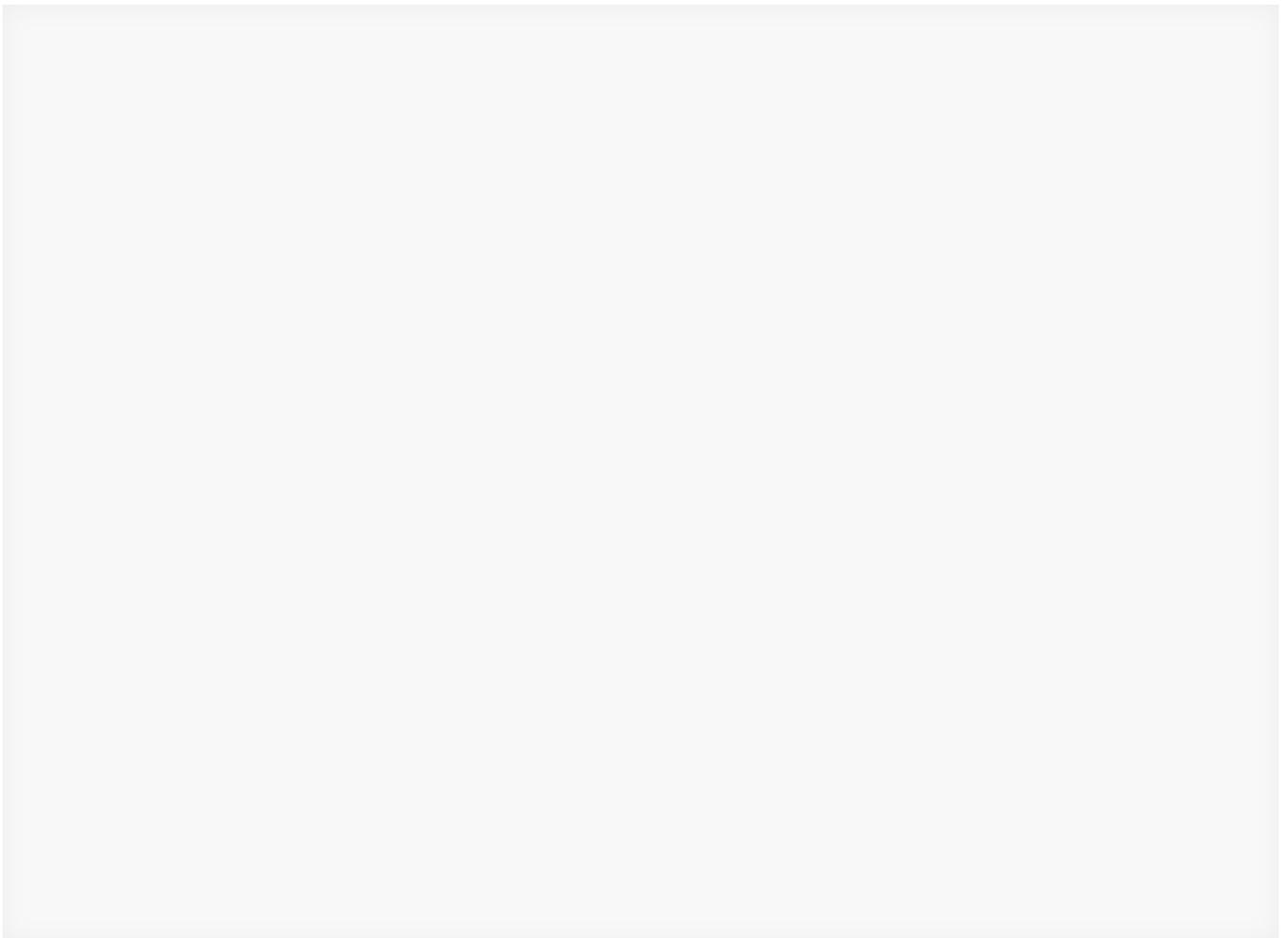


Важно отметить, что множество домов обшиты сайдингом или имитацией кирпича. Что творится под обшивкой, представить страшно. «Норд-Вест» считает, что главное в строительном бизнесе – это фантик, а не конфетка.





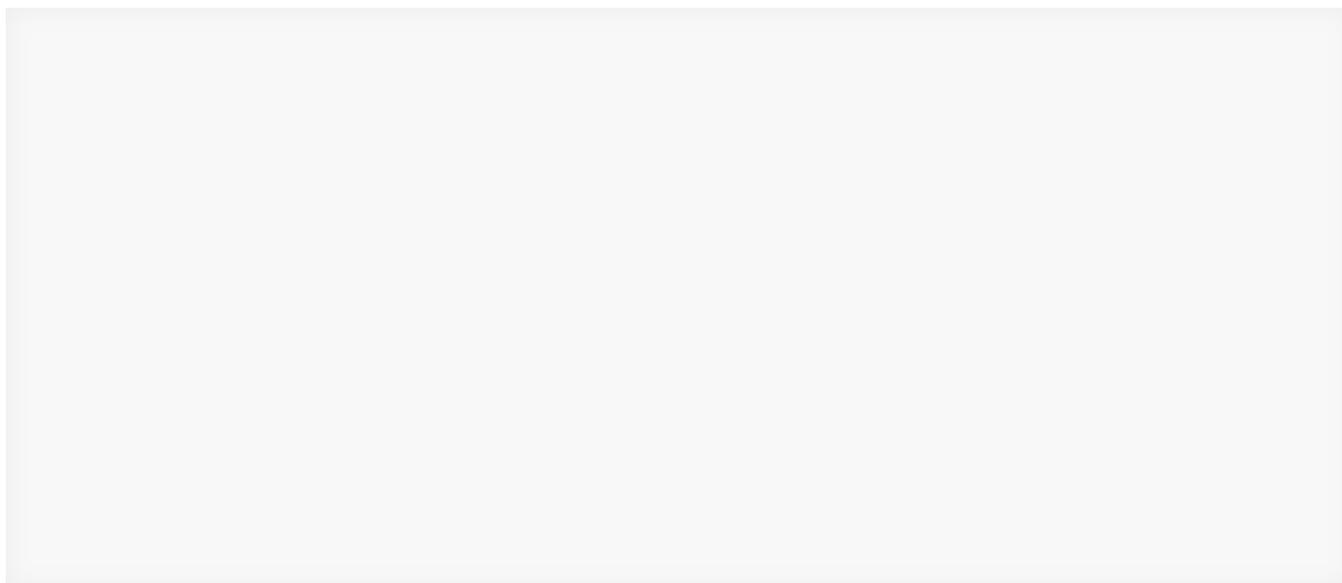
Дороги в Березовом также оставляют желать лучшего. После дождей в наиболее глубоких ямах, незнающий водитель легко может лишиться колеса или подвески. В гололед по березовым горам можно ехать только на полном приводе или в крайнем случае на переднем. Таксисты зачастую не ездят в микрорайон, попросту бояться. С наступлением холодов по горкам в Березовом машины катятся, словно на ледянках, сбивая по пути другие автомобили.



И



мало того, что ехать в чудесный микрорайон приходится по ямам, размером с Марианскую впадину, так еще и сама дорога является нелегальной. Дело в том, что ту самую дорогу из Академгородка в Березовый строили изначально как временную, для того, чтобы строительная техника могла пройти. А так как строительство в микрорайоне затянулось более чем на десять лет, дорогу облюбовали и новые жители. Верно говорят: нет ничего более постоянного, чем временное.



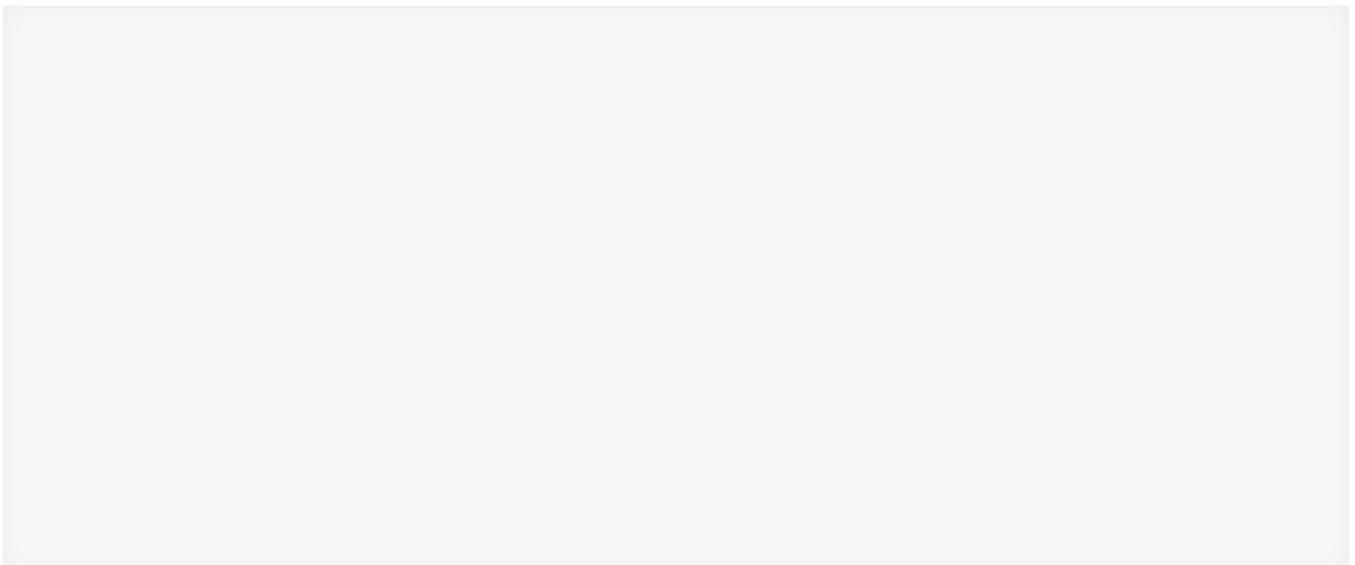
И



ладно бы по этой дороге ездили березовчане, как они сами себя называют, на личных авто, но ведь и автобусы ходят по ней. А это действительно смертельно опасно. Естественно, маршрут незаконный. В микрорайоне разыгралась настоящая война. Марковская администрация во главе с Галиной Шумихиной с одной стороны и жители микрорайона с другой. Последние уже много лет просят привести дорогу Березовый-Академгородок в надлежащее состояние, узаконить и легализовать маршрут. Администрация не реагирует.

Месяц назад в Березовый зашел новый перевозчик – ООО «Слава», который, пользуясь поддержкой свыше, вытесняет привычные и удобные всем маршруты. О нем мы еще подробно расскажем, но в следующий раз.

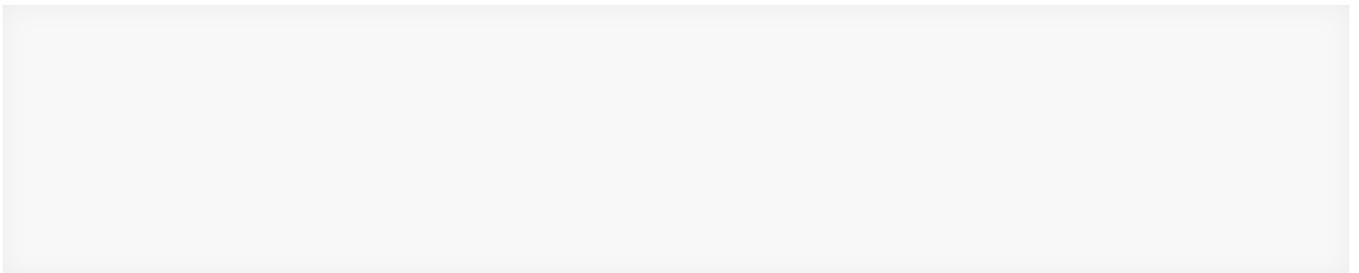
Тротуары в микрорайоне – излюбленная тема для обсуждений местных жителей. Чаще всего, их попросту нет. Особенно это касается дворов первых очередей строительства. Вроде у «Норд-Веста» был план застройки. Неужели он не догадался, что в домах будут жить люди и им надо будет где-то ходить? В итоге люди вынуждены идти по обочине дороги, на свой страх и риск. В темное время суток далеко не всегда работает освещение. Но тут уже вопросы к управляющей компании «Березовый-1», где также сидят «свои» и выполняют работу через раз.



B



поздних очередях тротуары уже есть, но они не скрашивают перспективу взбираться по лестницам. Напомним, микрорайон располагается на сплошных холмах. Из отдаленных домов до остановки идти минимум 20 минут в гору, попутно карабкаясь по лестницам. Зимой такие подъемы могут стоить здоровья или даже жизни, поскольку идти в гору по скользкому тротуару – занятие не самое безопасное, особенно учитывая близость таких же скользких дорог.



О



новом перевозчике, который метит в монополисты, об управляющей компании, где сидят свои люди, а также о других «прелестях» этого микрорайона мы расскажем в следующих статьях.



Ранее Бабр писал:

Рубрика «пиз@ц в Березовом»: адская дорога

"Стена смерти" в Березовом: чего ждут депутаты «Единой России»?

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ЖКХ, НЕДВИЖИМОСТЬ, ИРКУТСК 👁 58189
06.07.2020, 00:57 🔄 2522

URL: <https://babr24.com/?ADE=202445> Bytes: 5862 / 4286 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Амгейзер**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)