

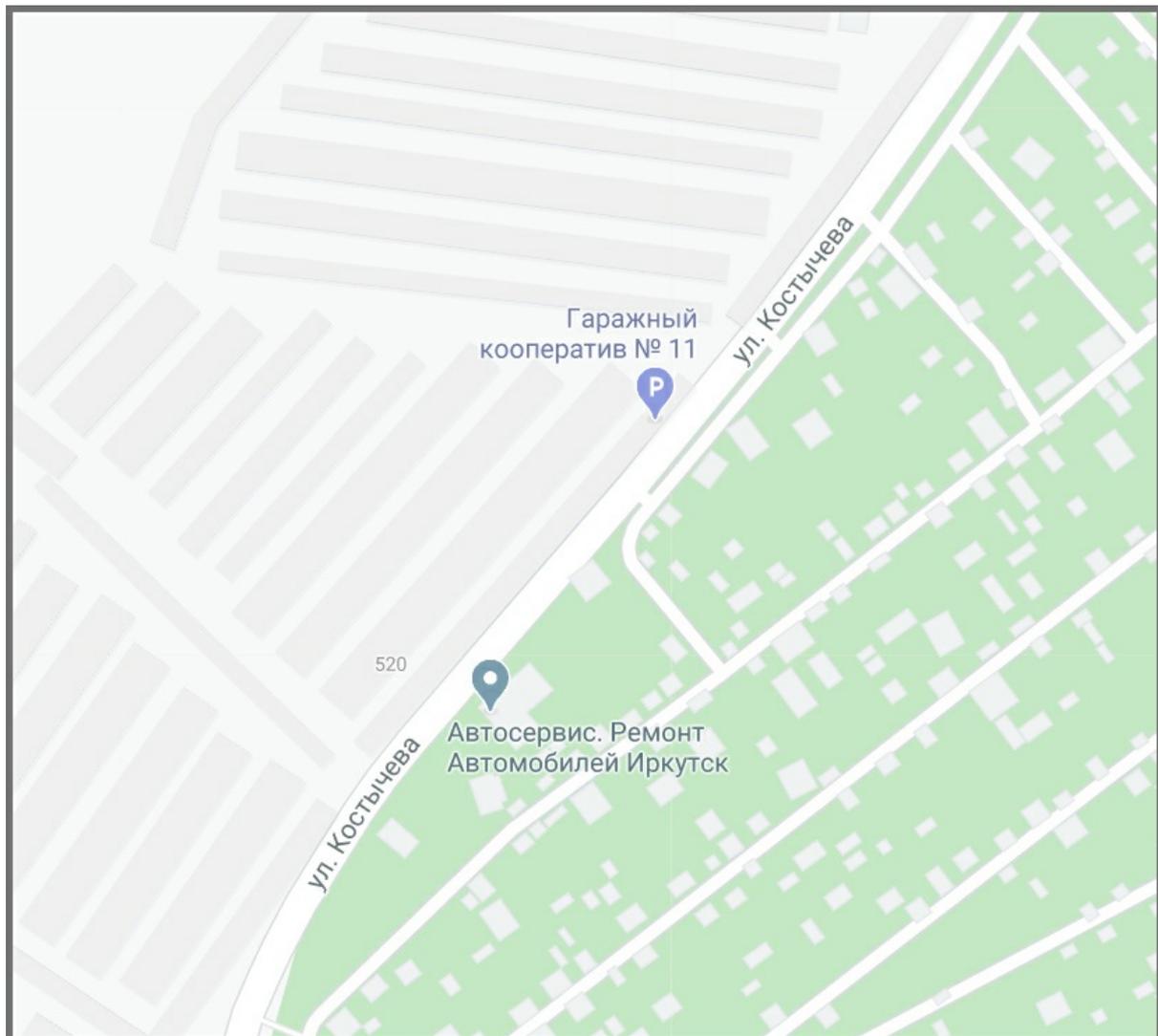
## Мельничный тракт преткновения

Когда-то не так давно Мельничный тракт, идущий от Иркутска мимо Мельничной пади и Ново-Грудино в болота Олхинского плато, считался глухоманью. Хотя по асфальту на хорошей машине до Мельничной пади можно доехать от центра города за двадцать минут - если не стоять в пробках.

Затем тракт стал все популярнее и популярнее. А лет пять назад случился настоящий бум. Участки начали продаваться, как горячие пирожки, а главное - все больше людей стали селиться для постоянного проживания.

И начались «пробки».

Отметим, что тракт изначально не предназначался для большого потока машин. Всем известна гора, начинающаяся от поселка Энергетиков улицей Костычева и проходящая между дачами и гаражами. Ее никто не проектировал, этот участок не соответствует никаким дорожным нормам ни по уклону, ни по ширине, ни по безопасности. По идее в этом месте нужно сделать более пологую и более широкую дорогу - но для этого нужно или снести гаражи, или отодвинуть дачи. И то, и другое малореально.



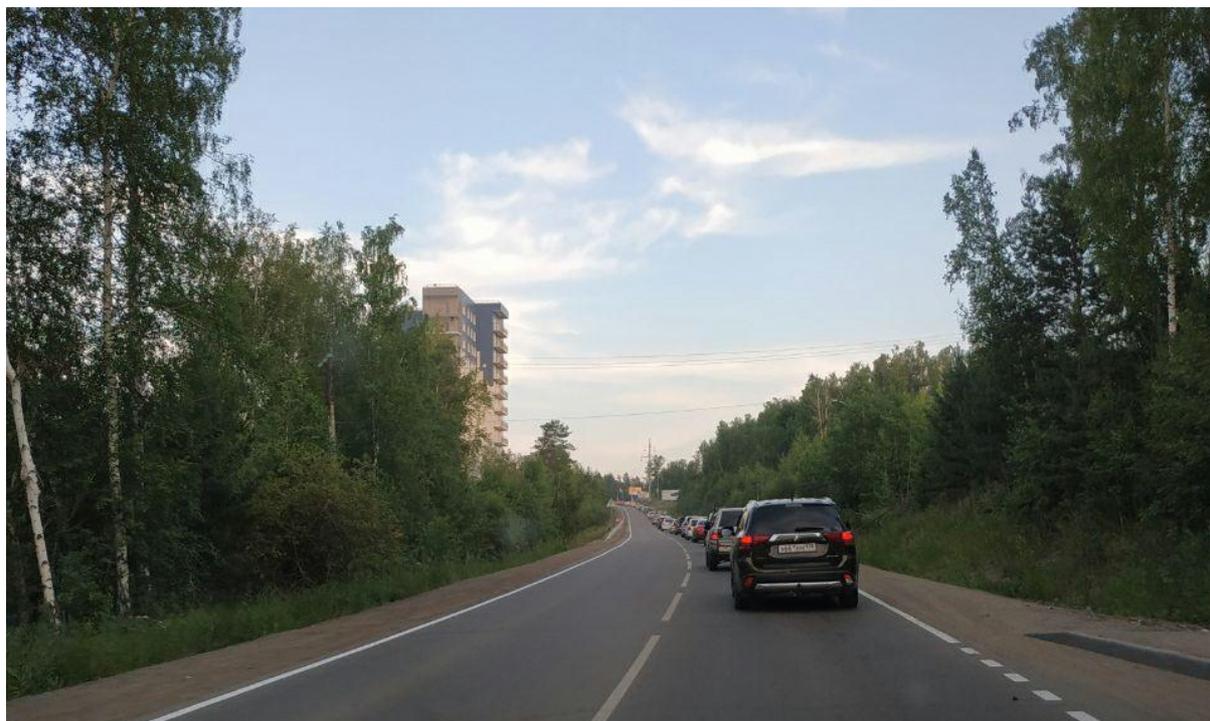
Второе «узкое» место, и оно же самое проблемное - это поворот на поселок Юбилейный. Он проектировался уже достаточно недавно, но сделан не менее идиотски. Крутой уклон делает дорогу очень опасной в зимнее время, недостаточная ширина провоцирует пробки, но главное - дорога подходит от Юбилейного к основной

трассе под углом. Что также не соответствует нормативам строительства дорог, так как мешает обзору водителей и заставляет машины сильно тормозить при совершении маневра.

Именно это место долгое время было самым аварийным на трассе. Затем совместными усилиями журналистов, депутатов и местных активистов Марковскую мэрию вынудили поставить светофор. Некоторое время светофор спасал - но число жителей тракта росло как на дрожжах, и он стал почти бесполезным.

Третье «узкое» место появилось недавно - это поворот с трассы мимо магазина «Светофор» через коттеджные поселки на микрорайон Березовый. При отсутствии нормальных дорог в Марковском муниципалитете, этот поворот нещадно эксплуатируется, существенно замедляя движение по основной трассе и создавая опасные ситуации.

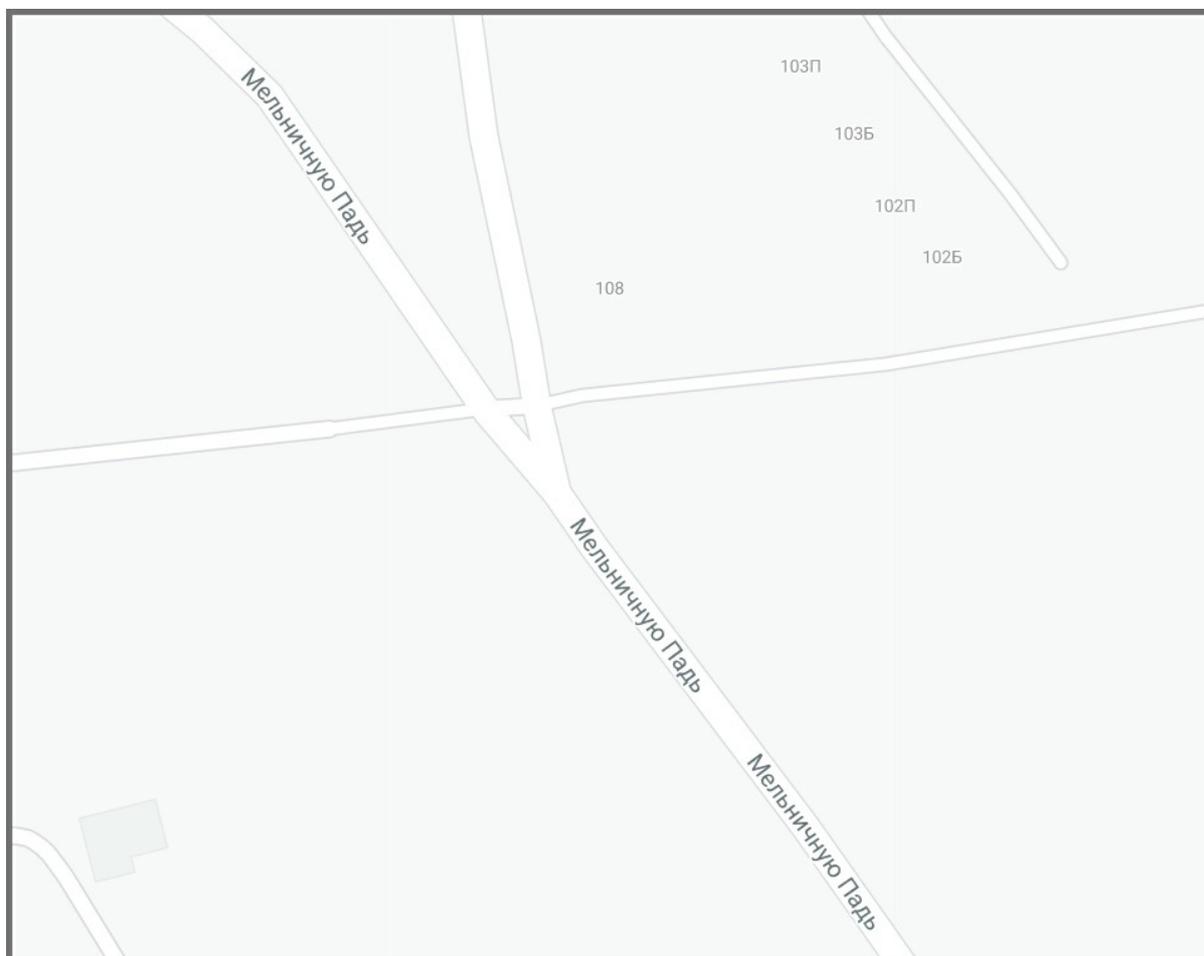
Четвертое проблемное место - это стихийный рынок сразу около поворота на Юбилейный. Рынок совершенно нелегален, он нарушает массу экологических норм, не говоря уже о грубейших нарушениях безопасности движения. Сам рынок расположен в лесу, но паркующиеся около него автомобили часто препятствуют основному движению и провоцируют пробки. Когда какой-нибудь древний дедуля неаккуратно паркует свой «жигуль», и не спеша идет торговаться за навоз, сотни автомобилей вынуждены париться в пробке.



Любопытно, но ни районная, ни муниципальная администрации в упор не замечают факт существования нелегального рынка. А его обитатели между тем разворачиваются все серьезнее - уже построены домики, уже появились почти стационарные торговые точки. Хотя цивилизованный способ решения вопроса - создание официальной торговой площади, с нормальными безопасными парковками и, само собой, с арендной платой для пополнения муниципального бюджета.

Ну и наконец пятая проблема - это сама трасса, узкая, с неожиданными поворотами, с отворотами на боковые дороги в СНТ, зачастую находящиеся в «слепой зоне». Ни о какой безопасности движения вопрос даже не стоит - и его величество случай ежедневно собирает дань с неаккуратных водителей.

Сейчас главный камень преткновения - это светофор на повороте в Юбилейный. Он давно перестал справляться с потоком машин. В пятницу вечером очередь тянется с самого поселка Энергетиков, в воскресенье вечером - от выезда с Мельничной пади. А это означает, что в «пробке» можно провести и час, и два. Крайне сомнительный отдых.



В зимнее время, когда, казалось бы, проблема снимается из-за отсутствия дачников, «пробки» также возникают, и очень большие. Дело в том, что ни одной школы нет ни в Мельничной пади, ни в Ново-Грудино. Самая ближайшая школа по прописке - в поселке Маркова, куда и ездят почти все дети, живущие на тракте. Кто-то умудряется записать детей в городские школы - но все равно к 8 утра их приходится возить на своем транспорте. И «пробка» так же тянется на километр...

Вопрос назрел давно и требует оперативного решения со стороны Марковской и районной администрации. Так как население тракта растет все быстрее, и скоро он будет полностью парализован.

Самое главное, что необходимо сделать уже сейчас - ликвидировать светофор на повороте на Юбилейный и сделать там кольцевую развязку. Само собой, ликвидировав заодно и стихийный рынок, так как развязка может пройти только по тому месту, где он расположен. Причем кольцо должно быть, естественно, двухполосным, а еще лучше трехполосным, иначе пробки скоро возникнут вновь.

Второе, что нужно решить - это собственно ширина трассы. Ее необходимо расширить вдвое - не столько для скорости передвижения, сколько для безопасности.

И, наконец, третье - это превращение в нормальную дорогу улицы Изумрудная, с тем, чтобы можно было выезжать к управлению ГЭС, минуя микрорайон Юбилейный, а в Маркова - минуя коттеджи Хрустального.

Как это сделать, за какие деньги, в какие сроки - это хорошая задача для новой администрации района, которая будет избрана в сентябре 2020 года. И не менее хороший вопрос для мэра Марковского МО Галины Шумихиной, которая наверняка захочет переизбраться на новый срок...

Автор: Лера Крышкина © Babr24 ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 👁 117472 29.06.2020, 23:14  
📍 2213

URL: <https://babr24.com/?ADE=202258> Bytes: 5525 / 5307 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Лера Крышкина**, журналист.

На сайте опубликовано **2250** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)