Улан-Удэнский городовой. Очередное ДТП: почему это происходит?

По настоятельным просьбам читателей Бабр совместно с сообществом урбанистов "Улан-Удэнский городовой" запускает одноименную рубрику, где будет на регулярной основе публиковать разборы и аналитику, касающуюся транспортной системы, строительства и городской среды столицы Бурятии.

Вечером 2 июня на улице Сухэ-Батора в Улан-Удэ под колеса автомобиля<u>попал</u> очередной пешеход. Разбираться, кто виноват, я не собираюсь. Мы предлагаем разобраться, почему такая ситуация вообще стала возможна и как это исправить.

1. Необходимо вернуть пешеходный переход на пересечение улиц Ранжурова и Сухэ-Батора. Он там был, но его убрали. Почему? Ну видимо, чтобы не создавать пробок. Но чуть дальше есть переход и, возможно, логика градостроителей была в том, что еще один переход там не нужен. Но если бы он там был, водитель не стал бы разгоняться и смог вовремя остановиться и/или жертва наезда смогла бы



воспользоваться этим переходом.



Необходимо увеличить обзор улицы, как для водителеи , так и для пешеходов. Эта улица находится в самом центре города, на неи расположено огромное количество точек притяжения: магазины, госорганы, школа, корпуса университета, почтамт, бары, рестораны, телеграф и офисы. Поток людей на этои улице просто огромныи, и даже при наличии пешеходного перехода улицу будут перебегать, причем автомобилисты тоже, те, которые там припарковались. Хотя парковка там запрещена с обеих сторон. Штрафы и редкая эвакуация их не пугает, а близость Народного Хурала и ФСБ делает парковку в этом месте практически безнаказаннои (додумаи те сами).

Как же увеличить обзор этои улицы? Разрешить парковку. Вы, наверное, в шоке: урбанист предлагает устроить парковку в центре города. Но если не можешь победить - договорись. Если парковку сделать не хаотичнои, а организованнои, обустроить специальные выступы для увеличения просматриваемости улицы, то подобных ситуации можно будет избежать. Водитель и пешеход будут видеть друг друга заблаговременно. И сделать эту парковку необходимо, конечно, платнои.



Оборудовать пешеходные переходы, так называемыми "ушами" - дополнительными уширениями на ширину парковки. Для пешеходов сокращается расстояние для перехода. Но главное здесь, что из-за припаркованных машин пешеход будет видеть, приближающии ся автомобиль, а водитель будет видеть приближающегося пешехода.



Итого, это произошло, потому что:

- отсутствует необходимыи переход;
- улица не просматривается;
- созданы условия для разгона.

Авторы текста: uubanistica

Визуализация: Вадим Горбачев, "Улан-Удэнский городовой"

Фото: baikal-daily.ru

Читайте также:

<u>Улан-Удэнский городовой. Как мэр Шутенков увеличит пробку на Элеваторе и что с этим делать</u>

Улан-Удэнский городовой. Озеленение Шутенкова: дилетантство и распил

Автор: Владимир Орсоев © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ПРОИСШЕСТВИЯ, БУРЯТИЯ ● 21751

11.06.2020, 12:30 \(\dots\) 1608

🖒 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии: bur.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь Телеграм: @bur24_link_bot эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова Телеграм: @irk24_link_bot эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская Телеграм: @kras24_link_bot эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская Телеграм: @nsk24_link_bot эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин Телеграм: @tomsk24_link_bot эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор" Телеграм: @babrobot_bot эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта

