

Как ангарчанка грабила областной бюджет на льготных условиях

В Ангарске – очередной коррупционный скандал. О системном хищении огромных сумм из областного бюджета сообщили местные СМИ. Главная фигура – директор «Автоколонны 1951» Любовь Волокитина.

Способ кражи очень прост. Предприятие Волокитиной пять лет обслуживало несколько межмуниципальных маршрутов в соседний Усольский район. «Автоколонна 1951», как положено, заключила договор с областным Министерством соцзащиты и получала из областной казны деньги за то, что возила пенсионеров-льготников бесплатно. По бумажным проездным. Пенсионер, уплатив 150 рублей, получал проездной и к нему на месяц - 40 отрывных талончиков. Вот таких (фото). Проехал в автобусе раз – сдал один талон. Перевозчик талоны за поездку сдаёт в Минсоц и получает заслуженную компенсацию. Сколько талонов сдано, столько денег и вернут. А много денег не бывает! Бывает мало бумажных талончиков...

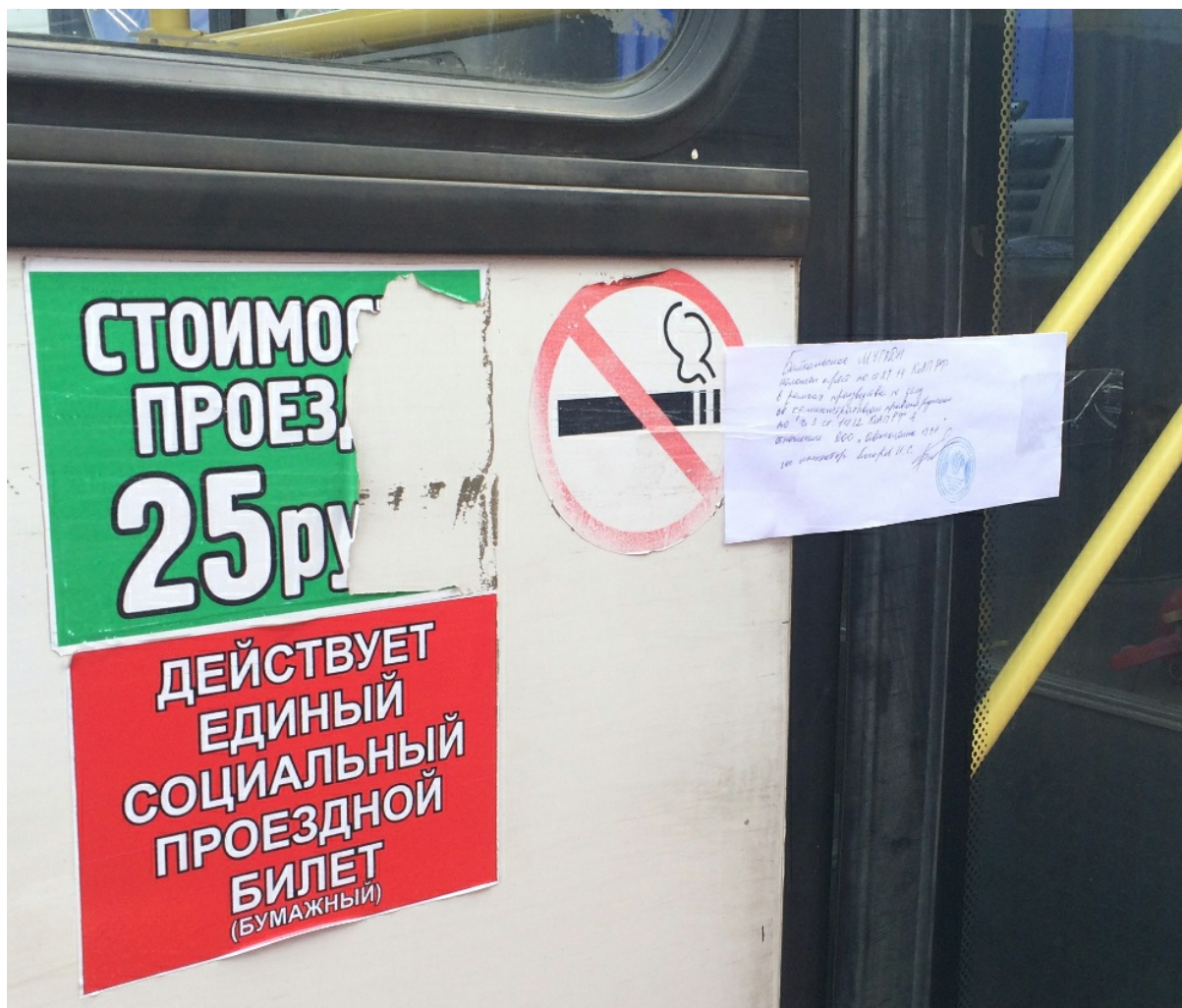
Ловкость рук

Волокитина умеет этот недостаток исправить. Первый раз в 2016 году Любовь Николаевна попыталась внести в реестры льготников несколько тысяч липовых пассажиров. Тогда она отделалась испугом и крупными тратами на адвокатов и покровителей.

Урок впредь не пошёл. Волокитина притихла.

Ненадолго! Опыт прошлого пригодился и расцвёл в новых условиях – теперь у Волокитиной сразу пять маршрутов с бумажными проездными! Да ещё отдельные областные чиновники-покровители сделали Волокитиной неожиданный подарок. Прежние сезонные дачные маршруты из Ангарска в Усольский район чудесным образом превратились в пригородные, которые работают круглый год. Хотя, по сути, эти маршруты как были дачными, так ими и остались. Изменение типа маршрута стало сладчайшей, огромной изюминкой в меню Волокитиной. Такого блюда хватит и ей, и её доброжелателям – зря, что ли, они старались!

Откроем секрет фокуса со сменой вывески. Дачный маршрут работает только пять месяцев в году. Здесь за каждого льготника, который оформил проездной, мадам получила бы мизерную компенсацию. Областной бюджет оплатит ей за каждого льготника только 10 поездок в месяц по садоводческому проездному. Получается негусто – 50 оплаченных поездок одного льготника за весь дачный сезон. Но как только маршрут назвали пригородным, круглогодичным – это совсем другой масштаб! Льготный пассажир ежемесячно покупает проездной и 40 бумажных талончиков к нему. То есть на тех же маршрутах при том же количестве льготных пассажиров объём выручки Волокитиной подскочил в четыре раза! Как уже сказано, именно по бумажным талончикам льготных проездных доверчивое Министерство соцразвития выплачивает перевозчику возмещение невзятой провозной платы за льготного пассажира. У бумажного талончика даже под самыми страшными пытками не выведать – действительно его сдал пассажир в обмен на поездку или он попал в руки Любови Николаевны иным путём.



Волокитина ощутила себя золотоискателем, который случайно забрёл в Эльдorado. Схема заработала, обеспечив устойчивую откачку бюджетных денег в закрома поделльников...

Но счастье быстротечно. Областное Министерство транспорта весной этого года, как и положено по законодательству, проводит очередной открытый конкурс, который Волокитина неожиданно для себя проиграла. На маршруты вышел новый перевозчик.

В первые же дни работы на усольских маршрутах водители и кондукторы этого автопредприятия столкнулись с масштабной мошеннической схемой. Хитроумное наследие предыдущего перевозчика - Любови Волокитиной – предстало во всей красе! К такому выводу подтолкнуло странное поведение немалой части пассажиров – люди требовали купить у них корешки льготных проездных межмуниципальных маршрутов. Некоторые предлагали сразу всю пачку – 40 талонов, которые они ежемесячно приобретают в пунктах реализации за 150 рублей для льготных поездок по этим маршрутам.

Липовая «компенсация»

Получив отказ, люди недоумевали и возмущались. Они объяснили: последние пять лет работники «Автоколонны 1951» скупали у них каждый месяц неиспользованные проездные, по 10 рублей за каждый корешок. Щедрым покупателям можно было продать сразу и всю пачку за 400 рублей. Как объясняли скупщики, эти 10 рублей за корешок – компенсация от областной соцзащиты за каждый талон неиспользованной поездки.

Страсть к бумажным билетам у этой дамы преданная, испытанная годами. Она единственный перевозчик в Ангарске, который до сих пор шарахается от установки электронных терминалов в своих автобусах. Почему? Да, похоже, просто Волокитина никогда не собиралась честно работать с областным бюджетом.

Пассажирам бессовестно лгали о «компенсациях». На самом деле никаких «компенсаций» за неиспользованные поездки министерство соцзащиты никогда не выплачивало. Ничего не подозревающие люди обманом втянуты в мошенническую схему воровства из областного бюджета. Пассажиры Волокитиной, скорее всего, не нужны. Нужны заветные корешки льготных проездных! После ряда нехитрых манипуляций эти бумажки Волокитина превращает в десятки миллионов!

Скупленные по дешёвке талончики сдаются в областной минсоц. Вроде как эти корешки получены Волокитиной за совершенные льготниками поездки. Взамен каждый народный талончик приносит в карман Волокитиной 65 рублей. Честно украдено из областного бюджета? А почему бы нет? При таком подходе нет нужды комфортно возить пассажиров, исполнять расписание, тратить топливо, нести расходы на содержание и ремонт техники, покупать большие автобусы! Надо просто выманить корешки от проездных. Как в сказке – деньги приходят сами в виде доверчивых граждан.

Немного школьной арифметики. 1 льготный пассажир = 40 «корешков» x 65 рублей = 2600 рублей в месяц x 12 месяцев = 31 200 рублей в год. Доход с одного льготного пассажира! А на этих маршрутах бумажные льготные проездные ежемесячно покупает около 4000 человек. Поэтому 31 200 рублей x 4000 = 124 800 000 рублей в год может приносить эта мошенническая схема! После пяти лет такой «работы» на перечисленных маршрутах из областного бюджета в карман Волокитиной могло перетечь около полумиллиарда рублей. И это богатство - в обмен на какие-то 10 рублей за один «корешок» доверчивых пассажиров.

Бумажная карусель - круглый год

Попав в родную стихию мутных схем, мошенники работают торопливо и масштабно: успевай, пока продают! В конце каждого месяца в автобусах предприятия Волокитиной - лихорадочная скупка талончиков. Развернута настоящая охота, чтобы ни один бумажный корешок не проскочил мимо! В автобусах трудятся кондукторы, оглашая салон напоминанием расстаться с «лишними билетиками». Но масштабы скупки бумажных корешков оказались намного шире. В садоводствах талантливо создана паутина скупщиков-оптовиков. Они обходят дачные участки, консультируют садоводов-льготников как купить билет за 150 рублей и получить за него у доброго предпринимателя 400 рублей «компенсации». Не все смогли устоять перед таким искушением.



А оптовики, собрав «урожай», уносят добычу на конечные остановки, получая за большие объёмы товара премиальные от вышестоящих соучастников.

Но как же садоводы добираются до своих участков, если все талончики проданы? Просто – пользуются бесплатным дачным проездным на весь дачный сезон, который получают в местной соцзащите. Обратите внимание: один и тот же льготник вправе стать обладателем сразу двух бумажных проездных – на пригородный маршрут с сорока бумажными корешками и опять же бумажного дачного проездного. Бумажные корешки, как уже сказано, тут же скупаются, а по дачному человек совершает поездки на свой участок. Таким образом, во время дачной страды областной бюджет ежемесячно оплачивает Волокитиной возмещение уже за 50 поездок льготника вместо возможных десяти! А после завершения сезона в садоводства редко кто ездит.

Но скупка драгоценных корешков продолжается. Хитроумная схема Волокитиной – это не бурый медведь, в зимнюю спячку она не ложится. Охота за талончиками работает круглый год. После дачного сезона - уже в городе. Скупщики обходят заветные адреса пожилых людей, которые уже приучены получать скромную, но стабильную прибавку к пенсии. По Ангарску катаются автобусы незаконных городских маршрутов, на которые

уже четвёртый год безразлично взирают сотрудники государственной службы дорожного надзора. Эти автобусы снабжены опознавательным знаком: табличкой «Действует единый социальный проездной билет (бумажный)». И снова неважно, сколько в них пассажиров. Фокус в том, что на этих **«городских»** маршрутах пассажир может бесплатно проехать по бумажному талончику **межмуниципального** маршрута, хотя это незаконно. А Волокитина снова получит за каждый талончик 65 рублей! Впрочем, можно и не ехать, просто продать водителю волшебные «корешки». Хоть один, хоть все сорок – купят! Похоже, что автобусы 13,15 и 22 «маршрутов» запущены Волокитиной как передвижные киоски для скупки льготных бумажных талончиков.

Все перечисленные факты зафиксированы фото и видеосъёмкой. О них открыто, не пряча лиц, рассказывают на камеру обманутые пассажиры.

Бумага выдержит всё. Даже присосавшуюся к бюджетной струе Волокитину и крышующих её высокопоставленных друзей. Может, она – лишь мушиное пятнышко на огромной глыбе краж из бюджета, которые могут совершаться при помощи бумажных проездных на всех межмуниципальных маршрутах Иркутской области?

Борцы с электронным учётом

Единственный заслон этому воровству – электронный учет льготных поездок. Тут уж никакие волокитины с бумажками не проскочат. Только вот есть в рядах депутатов Законодательного собрания покровители любителей бюджетных краж на бумажных билетах. Убеждённый коммунист Сергей Бренюк может смело претендовать на звание кавалера Ордена «Борец с электронным учётом льготных поездок».

Чтобы не допустить целевого и адресного использования бюджетных средств, бывший танкист отважно бросился грудью на амбразуру электронного контроля за льготными поездками. В угоду коррупционерам из уст этого парламентария несколько лет звучала откровенная ложь. Вот лишь два примера вранья Сергея Бренюка в прессе:

«...Система электронных проездных пока тоже несовершенна: при проверке были выявлены граждане, которые не совершали приписываемые им поездки...».

Ни одного документа о «проверках» Бренюка не обнаружено. Не обнаружено и граждан, которые не пользовались транспортом, а их электронный проездной в это время куда-то ездил. Наверное, Бренюк с детства находится под впечатлением от гоголевского рассказа «Нос» и свято верит в то, что электронный проездной может самостоятельно, без человека, совершать поездки в общественном транспорте. Иного объяснения этой глупости нет. Далее Бренюк громит систему электронного учёта при помощи оперативной группы добровольцев:

«...Депутат при помощи группы волонтеров организовал собственный мониторинг и установил, что отчёты компании УЭК (выполнявшей пилотный проект по электронным картам в Ангарске) реальности не соответствуют...».

И снова ложь: волонтеров имени Бренюка никто в автобусах не видел, никаких «отчётов» депутат ни в какие властные структуры не отправлял. Просто привычно взял под козырёк, выполняя заказ тех же коррупционеров, чтобы постараться опорочить всю систему электронного контроля за льготными поездками. Попутно Бренюк неустанно строчил жалобы на ту же тему в прокуратуру, следственный комитет: мол, электроника поддельная, бумажка – она надёжней! Танкист опять промахнулся: ни одна из кляуз депутата Бренюка не подтвердилась.



Вопреки его усилиям областные власти ввели надёжную систему электронного контроля за поездками льготников на городских маршрутах. Эта система получила высокую оценку областного правительства, показала адресность бюджетной поддержки и помогла региональной казне уберечь сотни миллионов рублей от недобросовестных волокитиных. Сегодня Единый электронный проездной успешно работает во многих городах Иркутской области. Сегодня Бренюк затаился и со страхом ждёт последствий нынешней коррупционной истории.

Волокитина пользуется не только прямой поддержкой Бренюка. Есть ещё и странная близорукость некоторых областных чиновников. Они как-то проморгали, что после появления бумажных корешков только на одном направлении и только у одного перевозчика поток «льготных» выплат за короткий срок «увеличился» в 10 раз: с 5 миллионов рублей за 2016 год до 52 миллионов за 2018 год. Но никаких вопросов не задавали, исправно выплачивали компенсации. Почему? Неужели для льготников автобусы Волокитиной намазаны чем-то сладким и они тысячами едут на свои дачи-огороды даже в зимнюю стужу ?

Есть ещё одна загадка. Поставив надёжный заслон хищениям на городских маршрутах, таинственные доброжелатели областных структур словно специально для вороватых предпринимателей оставили бумажные проездные на межмуниципальных направлениях. И это – после подтверждения эффективности для бюджета электронного учёта льготных поездок! Правда, идея с введением электронного учёта льготных поездок на межмуниципальных маршрутах все-таки нашла своё воплощение в документах областного правительства. Но ненадолго. Руслан Болотов, в ту пору глава правительства Иркутской области, обратил внимание: на межмуниципальных маршрутах почему-то продолжают безмятежно использоваться бумажные проездные.

Действительно, странно – уже пять лет работает Единый электронный проездной, а лазейка для мошенников оставлена. За подписью Болотова 11 марта 2020 года вышло постановление, в котором нет даже упоминания о возможности использования бумажных льготных билетов для льготного проезда на межмуниципальных маршрутах. Как только Болотов был выбран мэром Иркутска и покинул областное правительство, этот важный пункт сразу же таинственным образом исчез. Невидимые защитники бумажных талончиков убедили областное правительство и руководителей Минсоцзащиты отложить введение электронного контроля, сославшись на пандемию. Мол, режим самоизоляции мешает начать работу по оформлению электронных карт. И, словно в насмешку над этой трогательной заботой о здоровье пожилых людей, была начата выдача бумажных льготных проездных. В тех же пунктах соцзащиты, с неизбежным прилагаемым - очередями, хвосты которых иногда выходили за пределы пунктов выдачи.

А можно было вообще не заставлять людей куда-то ходить и что-то оформлять или получать. Оказывается, на электронный проездной, который уже есть у десятков тысяч льготников, оператор системы может удалённо записать дополнительную опцию – поездки на межмуниципальных маршрутах. Один электронный проездной –

две льготы! И никаких очередей! Такое решение предлагала администрация Ангарского городского округа, но ответственные лица остались глухи к здравому предложению.

Вызывает интерес и фраза одной из чиновников соцзащиты, произнесённая во время совещания об учёте льготных поездок. Ей задали прямой вопрос: почему соцзащита на протяжении пяти лет не хочет обязать Волокитину установить валидаторы? Ответ прозвучал искренне и вышиб слезу: у Волокитиной ... нет денег на установку валидаторов! Ну что взять с бедной овечки? Пусть возит льготников по бумажным билетикам... Смехотворное утверждение, если учесть, что только в 2018 году Волокитина получила из областного бюджета 52 миллиона рублей за сданные бумажные талончики льготных проездных. Но оснастить шесть автобусов валидаторами по цене 30 тысяч рублей за штуку денег у бедолаги не нашлось. Слова о нехватке денег произнесла чиновница, которая прекрасно осведомлена о льготных доходах Волокитиной. Вот уж воистину рука руку моет!

Как же не обнаглеть при такой бедности?

Одно из слагаемых наглости «талонных» воров кроется в масштабе. Согласно реестру Министерства транспорта, в области работает несколько сот межмуниципальных маршрутов, где пассажиры-льготники отмечают свои поездки бумажными корешками. Если уж одна Волокитина может безнаказанно воровать из бюджета сотни миллионов, то общий счёт таких краж достигает уже миллиардных сумм. Хватит и себе на фекалийный сервис, и поделиться с покровителями.

Нет-нет! Не фекалиями – деньгами. Ведь деньги не пахнут!





Вот и подумалось: может, вороватой семейке Левченко мало махинаций с лифтами, лесом, аэропортом, БЦБК и аферы с китайскими заводами по розливу байкальской воды? Может, они решили урвать свою долю и от льготных поездок? Вполне допустимо, что Волокитина и ей подобные честно делились оговоренной долей украденного со своими многочисленными покровителями. Поэтому могут трудиться в особом режиме - не устанавливать валидаторы, махинировать с бумажными билетиками, годами избегать проверок и ответственности за разворовывание областной казны. Вот это – главная причина близорукого безразличия шайки чиновничьих и депутатских контролёров областного бюджета.

«Пилот» есть. А посадка будет?

Министр областной соцзащиты Владимир Родионов уже поставлен в известность о крупномасштабных шалостях ангарской Волокитиной. Судя по реакции Родионова, покровители этой схемы тщательно скрывали от него истинную картину, рисуя красивые, но далёкие от правды отчёты.

Министр сразу предложил дать старт пилотному проекту по электронному учёту льготных поездок на межмуниципальных маршрутах. Родионовым уже проведено совещание, в котором участвовали операторы электронной системы – столичные и областной «Информационно-технический центр» - и руководство автопредприятия, которое ныне работает на маршрутах до садоводств в Усольском районе. С 1 июля Владимир Родионов дал старт пилотному проекту, итоги которого покажут - в какую сумму обошлись бюджету бумажные проездные и насколько эффективен неподкупный электронный контроль.

Кстати, на Avito появилось интересное объявление. Через своих родственников Волокитина срочно продаёт таунхаус, просит за него гораздо дешевле рыночной стоимости. Возможно, под видом продажи скрывается попытка дать взятку, дабы замять назревающее уголовное дело. Не удивимся, что Любовь Николаевну скоро увидят в отделах по продаже чемоданов....

Наша журналистская группа будет с интересом наблюдать за реакцией чиновников и правоохранительных органов на развёрнутую информацию о мошенничестве Волокитиной. Соответствующие заявления уже поданы.

Филипп Назаров, Василиса Оганнисян, члены Союза журналистов России

Автор: Максим Бакулев © Babr24 ТРАНСПОРТ, РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 41037 10.06.2020, 12:42
👍 2100

URL: <https://babr24.com/?ADE=201547> Bytes: 18462 / 17945 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3437** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)