

Проект нефтепровода должен пройти общественную экспертизу

16 марта 2005 года Гринпис России подал документы на регистрацию общественной экологической экспертизы технико-экономического обоснования строительства нефтепроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан".

В декабре 2003г. ОАО "АК Транснефть" разработала Декларацию о намерениях строительства нефтепроводной системы "ВСТО", которая была согласована с субъектами Федерации, по территории которых пройдет трасса. Началом нефтепроводной системы принято НПС Тайшет в Иркутской области. Трасса обходит озеро Байкал с севера и направляется на Дальний Восток в бухту Перевозная, где в дальнейшем транспортируемая нефть будет перегружаться в нефтеналивные танкеры и доставляться до места назначения.

На пути следования нефтепроводная система "ВСТО" пересечет территории семи субъектов Федерации, включая 814,4км в Иркутской области, 555 км в Республике Бурятия, 302 км в Читинской области, 1406 км в Амурской области, 319 км в Еврейской автономной области, 246 км в Хабаровском крае, 546 км в Приморском крае. Общая протяженность нефтепроводной системы составит 4188км.

Трасса, по которой должен пройти нефтепровод, характеризуется сложными условиями: на пути «трубы» около 50 больших и малых рек, десятки автомобильных и железнодорожных дорог, горные хребты. Все это, в совокупности с экстремальными климатическими условиями, а также высоким уровнем сейсмичности территории (10-11 баллов), представляет серьезную угрозу при строительстве, эксплуатации и обеспечении безопасности трубопровода. Трасса трубопровода пройдет через крупнейшую реку байкальского бассейна - Верхнюю Ангару. Даже небольшая утечка нефти, не говоря уже о серьезном прорыве, приведет к загрязнению не только самой реки, но и всего озера Байкал. В случае аварии, не менее печальная участь ждет жителей Хабаровска. По плану, восточная труба должна пересечь бассейн Амура выше по течению того места, откуда город берет питьевую воду; Трасса пересечет территории заказников, заповедников и месторождений природных вод, угрожает последним оставшимся дальневосточным леопардам. Сама бухта Перевозная, по мнению некоторых ученых, является «самым худшим вариантом места для терминала, который только можно придумать». Используя опыт прошлой ОЭЭ материалов "Обоснования инвестиций в строительство нефтепроводной системы ВСТО" Гринпис подал документы заранее. Однако в муниципалитете района "Беговой", где принимали заявление, представителям Гринпис было заявлено, что в регистрации, скорее всего, будет отказано.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)