

Финансирование строительства моста через Ангару сокращено не будет

Это стало ясно на сессии Законодательного собрания, которая состоялась сегодня. Бюджетная поправка депутата Сергея Мутовина не была рассмотрена в связи с процессуальными нормами. Он предлагал вдвое сократить сумму, предназначенную для строительства моста в Иркутске, и направить деньги на ремонт и строительство дорог областного уровня.

Изменения в областном бюджете - один из ключевых вопросов нынешней сессии. В регламенте ему уделено больше всего времени - 40 минут. Однако страстей не предполагалось. Дополнительные деньги в доходной части не столь велики, чтобы исправить бедственное положение многих муниципальных бюджетов, поэтому изменения носили, скорее, технический характер. Но на трибуне появился Сергей Мутовин и заговорил про новый мост через Ангару. "Я за то, чтобы мост строился, но я против того, чтобы деньги, которые предназначены для содержания областной сети, шли на строительство моста", - сказал Сергей Мутовин, депутат Законодательного собрания.

Мутовин напомнил, что предложил вдвое сократить финансирование строительства моста еще в декабре. Тогда депутаты, в общем-то, поддержали своего коллегу, который возглавляет областную дорожную службу. Но возникли процессуальные препоны. Нужно было возвращаться к первому чтению главного финансового закона. Казуистический спор сегодня возобновился между все тем же Мутовиным и главой финуправления Владимиром Пашковым. Спикер Заксобрания Виктор Круглов с трудом остановил перепалку: "У меня просьба к правовому управлению, разрешите, пожалуйста, спор".

Правовое управление сказалось: Мутовину нужно изменить формулировку своей поправки. Впрочем, сам депутат признался: ущемляя мост, он просто привлекал внимание к положению в дорожно-строительной отрасли. Пока автомагистрали удастся поддерживать в относительно нормальном состоянии. Но ресурсы заканчиваются. "И сейчас ситуация начинает уже накаляться. И не дай Бог, мы придем к такому моменту, когда мы куда-то не сможем проехать. Вот тогда СМИ и все остальные начнут говорить, что случилось ЧП, потому что туда не было проезда", - заявил Сергей Мутовин.

Выяснилось, что накануне фракция "Единая Россия" касалась этой темы. Решение такое: мосту оставить мостовое, а бюджет дорожников увеличить за счет дополнительных средств федерального центра. Есть надежда, что во втором полугодии правительство добавит денег на строительство и ремонт автомагистралей Иркутской области.

Работа сессии была рассчитана на два дня. Однако депутаты уложились в один. Всего рассмотрено 35 законопроектов. Из социально значимых можно назвать изменения в областные законы о поддержке реабилитированных, ветеранов труда и тыла. Им добавлены натуральные льготы. В частности, бесплатный или со скидками проезд на междугородных автобусных и речных маршрутах, а также в пригородных электропоездах.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм

- Джем

- ВКонтакте

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

