

Ангарчанин сконструировал пневмовездеход

Машина легка в управлении, а главное, незаменима для любителей таежной охоты. Во всяком случае, в этом уверен ее создатель.

"Он сделан без единого чертежа. Все у меня в голове", - говорит о своем изобретении Александр Купальный. Главное, что пневмовездеход вышел на славу. Бездорожье, снег, болото и вода для него не преграда. Машина получилась практичной и экономичной. "Топливный бак вмещает в себя 60 литров бензина. Расход топлива у него, если весь день ездить по снегу, до 40 литров, если по накатанной колее своей, 25 литров на весь день хватает. В общем, где-то на 150 километров лесной дороги", - рассказал Александр Купальный, конструктор.

Вездеход Александр собирал почти год. К работе приступил сразу же после выхода на пенсию. До этого много лет прослужил в ГИБДД. По образованию автомеханик, так что с техникой Александр на "ты". Некоторые детали для своего изобретения изготавливал сам, кое-что заказывал. Шины низкого давления, к примеру, привезли из Москвы. В основном, все запчасти от отечественных автомобилей. Как говорит автор, они попроще. Двигатель установил от "Жигулей" восьмой модели. Максимальная скорость машины - 60 километров в час. Грузоподъемность - 600 килограммов. Главная дверь находится сзади, две дополнительные впереди. Правда, скорее, это большие окна. Оба съемные. Есть люк. "Рычаг переключения скоростей находится посередине, справа педаль газа, слева сцепление. Посередине тормоза, разделены на два фрикциона: правый и левый борт. Можно нажимать одну, можно другую и разворачиваться почти на месте", - продолжает конструктор.

Золотые руки и инженерная мысль не дают покоя Александру всю жизнь. "Я, наверное, с класса шестого много рисовал и очень много конструкций делал. Ну не все тогда увлекались. Я за один день пистолет себе сделал, ну это в восьмом классе. Все было", - говорит Александр Купальный.

Стать конструктором на каком-нибудь авиа- или автозаводе Александр Купальный не решился. Объясняет: перспектив не видел. А для себя мастерит что угодно. Как быть дальше с пневмовездеходом, Александр пока не знает. Говорит, пока сам покатаюсь, а там, может, продам кому.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)