

Как нам разгрузить дороги в центре Иркутска?

В Иркутске полным ходом ведется разработка программы по корректировке транспортной схемы исторической части города. Иркутянам обещают, что это должно разгрузить центр города от автомобильных пробок и заторов.

Уже сейчас в Иркутске действует программа по совершенствованию развития улично-дорожной сети, которая рассчитана на пять лет - с 2001 по 2005 годы. В ней в какой-то мере использовался опыт западных "уличных" специалистов.

- Я с другими иркутскими специалистами был во Франции два года назад, - рассказывает еженедельнику "Пятница" заместитель председателя городского комитета по строительству, архитектуре и инновационным проектам Иван Хомутильников. - Мы заметили, что в Европе вообще очень бережно решаются вопросы охраны исторической среды, и в то же время организации движения транспорта. Те приемы, которые есть в европейских странах, мы постарались применить в нашем городе.

Специфические методы Запада

В Европе проезжая часть городов детально размечена: разграничены пешеходное движение, автомобильное и, чего нет у нас, велосипедное. Европа стремится с одной стороны к сохранению историко-культурных ценностей, а с другой - к экологичным видам транспорта.

- Например, в Страсбурге всем туристам и приезжим показывают трамвай. Этот вид транспорта и все, что обеспечивает его движение, - настоящее произведение искусства, - продолжает Иван Владимирович. - В 60-е годы в большинстве европейских городов решили, что трамвай - устаревший вид транспорта, и начали от него избавляться. И неудивительно - он гремел, разрушал дорожное покрытие, колебанием почвы создавал неудобства для жителей близлежащих домов. И, кроме того, отставал и по уровню комфортности для самих пассажиров.

- Что вернуло трамвай на европейские улицы?

- В 80-е годы европейцы осознали, что трамвай - это экологичный вид транспорта. И в поддержку его стали использовать различные технические усовершенствования. Например, специальные резиновые прокладки на рельсовом полотне поглощают колебания и шум.

- Нужны ли в Иркутске трамваи?

- Лет пять-семь назад администрация Иркутска пришла к мысли отказаться от трамваев. Взять хотя бы то, что они сотрясают старый ангарский мост. Трамвайная вибрация отрицательно воздействует на строительные конструкции моста. Было время, когда и в нашем городе хотели ввести резиновые прокладки, но финансовая часть этого вопроса осталась открытой. Но трамваи все-таки решили сохранить. При этом реконструкция трамвайных линий необходима.

Малое кольцо - создается для ограничения доступа в центральную часть города. Проходит по улицам Рабочая, Декабрьских Событий, Фридриха Энгельса, Софьи Перовской, Подгорной, Тимирязева, Ленина с выходом на улицу Рабочую.

Среднее кольцо - обеспечивает движение транзитного транспорта и формирует систему парковок для легковых автомобилей, прибывающих в центр города. Проходит по улицам Ленина, Рабочая, Декабрьских Событий, Депутатская, 5-я Советская, 3-го июля с выходом на улицу Ленина.

Большое кольцо - проходит также вне центра на правом берегу Ангары с захватом левого берега.

Дороги и памятники

- Что касается движения в центре Иркутска в целом, то в соответствии с теми приемами, которые существуют на Западе, мы пошли по пути разграничения движения. У нас появились так называемые кольца - Малое и Большое, которые должны обеспечить эффективное управление транспортным движением. Об этом не раз говорилось, но я повторюсь, что корректировка транспортной схемы была вызвана решением о строительстве нового ангарского моста и тем, что совсем недавно появился новый историко-архитектурный опорный план, поскольку город у нас исторический.

Транзитный транспорт, прочь от центра!

- Каким еще способом разгрузятся центральные улицы?

- Мы выделили территории, где в будущем будет запрещен проезд для транзитного транспорта, - говорит Иван Владимирович. - Например, на набережной и в центре города по улицам Тимирязева, Дзержинского, Карла Маркса и солдатским улицам (Грязнова, Богдана Хмельницкого, Красноармейская), которые их пересекают. Полное избавление некоторых улиц от личного транспорта в пользу общественного пока не планируется.

В будущем центральные улицы будут свободнее дышать и за счет больших парковок на периферии колец Иркутска. Парковочные места будут размещаться в частности на соединенных между собой улицах Софьи Перовской и Фридриха Энгельса. Это едва ли не единственные улицы, которые будут расширяться. Памятники архитектуры не погибнут при этом, часть из них перенесут на другое место, часть немного сдвинут от расширенной дороги.

Автор: Артур Скальский © Номер один ГОРОД, ИРКУТСК 👁 2785 24.05.2002, 00:00 👍 147
URL: <https://babr24.com/?ADE=2493> Bytes: 4669 / 4529 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)