

Частникам больше нельзя ввозить "Мерседесы"

С сегодняшнего дня любой россиянин, желающий привезти себе новый Mercedes, должен получать специальное разрешение ГТК: таможенники на местах так творчески подходили к вопросу пошлин, что начальству пришлось вмешаться. А попросила его об этом фирма DaimlerChrysler.

С сегодняшнего дня вступает в силу решение Государственного таможенного комитета России о новых правилах ввоза "Мерседесов". Процесс заметно усложнился. Теперь российский гражданин не может просто привезти машину на таможду и внести необходимые платежи. Ему придется сначала получить специальное разрешение ГТК на ввоз машины.

Ни с какой другой автомобильной маркой в России такого не было и нет.

Хуже будет и юридическим лицам, решившим ввезти автомобиль в обход официального импортера. Если раньше у юристов был выбор, на какую таможду обращаться, то теперь у них осталась только одна возможность - таможенный пост "Автомобильный" на 34 км МКАД. Старые правила прохождения таможи оставили лишь узкому кругу иностранцев, которые пользуются льготами в соответствии с таможенным кодексом.

В ГТК "Газете.Ru" объяснили собственные нововведения довольно странным образом: "Нас об этом попросила фирма DaimlerChrysler". DC, как известно, с недавнего времени взяла в свои руки весь мерседесовский импорт ("Газета.Ru" рассказывала о том, что сейчас правом ввоза новых "меринов" владеет только ЗАО "ДаймлерКрайслер Автомобили Рус"). Фирма хочет "максимальной прозрачности" и в связи с этим всячески ограничивает всех прочих, неофициальных, импортеров.

Централизация импорта - явление вполне положительное, многие крупные мировые автопроизводители идут сейчас по этому пути. Он позволяет бороться за введение единых цен у всех дилеров: пока они ввозят машины каждый в меру собственного умения, ни о каком ценовом единстве говорить не приходится. В последнее время среди дилеров, торгующих "Мерседесами", наблюдался большой разбой в ценах, да и самих дилеров было слишком много (31), что при различии в ценах окончательно дезориентировало покупателя.

Все это так - но при чем здесь ГТК, почему госструктура должна помогать некоей фирме наводить порядок в своей деятельности?

В представительстве DC ситуацию объяснили более логично. Суть, если коротко, в том, что таможенники на местах научились так здорово находить лазейки в правилах своего ведомства, что официальному "Мерседесу" просто трудно становилось выдерживать конкуренцию "серых" импортеров и частных, нашедших правильный подход к таможене. Для неофициальных импортеров цена ввозимых машин (она требуется для исчисления пошлин) определяется по каталогу Superschwacke, где она четко расписана по моделям и годам выпуска. Кажется, обходных путей нет. Но сыграло роль традиционное богатство комплектации "Мерседесов". Цена одной и той же машины в зависимости от набора опций может меняться примерно в полтора раза, и таможенники просто не учитывали все дополнительное оборудование, регистрируя в своих документах самую "навороченную" машину как абсолютно "голую".

Если утрировать, то в Россию ввозились "шестисотые" с механическими стеклоподъемниками, тряпичной обивкой салона, без кондиционера и чуть ли не со штампованными стальными дисками.

В результате "серые" машины, ввезенные на частное лицо с использованием "неофициальных таможенных льгот", оказывались даже дешевле официально ввезенных "Мерседесов", хотя эти последние пользуются на таможене своими льготами (их цену, как уже не раз писалось, определяют не по Superschwacke, где она сравнительно высока, а по заводским накладным).

Теперь, с централизацией импорта, DaimlerChrysler надеется получить возможность контролировать все цены на машины своей марки. Забавно, что сама фирма настояла, чтобы при ввозе "серых" машин теперь использовался не только вышеупомянутый немецкий каталог, но и заводские прайс-листы, которые раньше были прерогативой официальных дилеров: серые импортеры настолько обогнали официальных в таможенной экономии, что заводская цена для них уже не льгота, а ограничение.

Автор: Артур Скальский © Газета.Ru АВТО-МОТО, МИР 👁 2910 16.05.2002, 00:00 📌 181

URL: <https://babr24.com/?ADE=2401> Bytes: 3988 / 3988 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)