

"Машина - живое существо, ее любовь надо заслужить!"

Известный гонщик Владимир Анисимов делится тайнами мастерства

- Автогонки - это спорт для любого возраста. Я пришел сюда в 1999 году. Сейчас мне сорок шесть лет, и все еще впереди. Радует, что наш автоклуб развивается. Недавно пришел парень и сказал: "Хочу заниматься спортом, есть машина - помогите мне советом". Это очень радует: может быть, Иркутск очнется от спячки и автоспорт займет достойные позиции.

Эти очки и борода известны всему Иркутску

Тот, кто ни разу не бывал в ДТП, не умеет водить. Это говорят все опытные люди. Гонщик, который ни разу не опрокидывал машину, не знает, что такое автоспорт. Кульбит Владимира Анисимова на трассе в Улан-Удэ, который случился в этом году, - до сих пор тема для разговоров в среде специалистов.

"ИрГТУ-Альфа-клуб" существует не так давно - всего несколько лет. Но за это время добился больших успехов. Зимний сезон этого года - декабрь, январь, февраль, март - прошел отлично. Во-первых, провели соревнования в декабре, ко Дню Конституции, и Иркутск оценил потрясающее зрелище. Отметим гонками и День защитника Отечества. Там лидер клуба Владимир Анисимов буквально совершил подвиг - с двумя больными руками привел машину второй в личном зачете и стал вторым в заезде на Гран-при. А недавно участвовали в ледовых гонках в Слюдянке, там спортсмены "Альфа-клуба" тоже отличились - заняли первое командное место. Анисимов - первый в Гран-при. 16 марта был великолепный автокросс в Улан-Удэ. Там иркутский чемпион занял третье место.

Прийти в гости к иркутским гонщикам мне хотелось уже давно. Мир моторов и масел притягивает с детства - видимо, лавры Шумахера покоя не дают. Но если на своей карьере автогонщика давно поставил крест, то все равно интересно посмотреть, как люди занимаются этим "мускулистым" делом.

- Вот наша "конюшня", - мы с Эдуардом Акуловым, вице-президентом "ИрГТУ-Альфа-клуба", въезжаем на территорию обычного гаражного кооператива. - Скромно, конечно, но планируем развиваться. ИрГТУ обещал помочь с помещением.

А пока клуб занимает территорию двух гаражей. Перед входом несколько мужчин склонились над открытым капотом автомобиля. Вот один поднимает голову, эти очки и борода знакомы всему Иркутску - Владимир Анисимов!

- Добро пожаловать в боксы!

Гаражи впечатляют - все стены сплошь увешаны инструментами. Чего тут только нет - и отвертки разнокалиберные, и ключи вплоть до самых экзотических.

- Сейчас готовимся к летним гонкам в Слюдянке, - улыбается Владимир Анисимов, - это уже традиция, в июле соревноваться на горной трассе. Красота невероятная!

В гараже приятно пахнет - чуть-чуть бензином, немного - маслом. Булькает на подзарядке аккумулятор.

Вот и главная достопримечательность - автомобиль Анисимова. Восьмерка стоит в соседнем гараже, отдыхает после зимних баталий. В прошлый раз немного не повезло - машина перекувырнулась в воздухе через крышу. Сейчас о неприятности напоминают только помятое крыло и поврежденный капот.

- Спасает продуманная защита. Если бы так же перевернулся на обычной машине, то она бы в четыре узла завернулась. А сейчас шпаклевка, краска - и добро пожаловать на кросс!

Защита солидная - перед тем как сесть в кабину, что я сделал с удовольствием, пришлось пролезать через препятствия из растяжек и дуг безопасности. Они опутывают всю машину внутри.

Вид у "восьмерки" абсолютно спартанский - все лишние приборы сняты, оставили мастера только тахометр и датчик давления масла. Сидений, кроме водительского, нет, да и единственное перекошено.

- Нет, это не специально - погнулось, когда я вместе с машиной в Улан-Удэ кувыркался. Вот такой удар был!

Чем отличается гоночный автомобиль от обычного

Острота глаза и скорость реакции в автоспорте нужны как воздух.

- Но возраст тут не самое главное, - говорит Владимир Анисимов. - Вот мне сорок шесть лет. Думаю, выступать еще буду долго. Проблема в другом - этот спорт себе может позволить не каждый. Машины стоят дорого, обслуживание тоже. Впрочем, у нас радость - недавно пришел парень лет тридцати, сказал, что хочет заниматься автоспортом. Уже и машина у него есть - "Хонда-Цивик". Так что надеюсь, что спорт у нас будет развиваться. А то даже странно - город большой, богатый, а техники гоночной и спортсменов намного меньше, чем в Улан-Удэ. У соседей автоспорт развит намного мощнее, есть даже гоночные грузовики!

- Чем отличается гоночный автомобиль от обычного?

- Всем, - отвечают Эдуард Акулов и Владимир Анисимов, - это мощная система безопасности из стальных труб, форсированный до 1600 кубических сантиметров двигатель. Мотор работает постоянно на высоких оборотах, так что по городу ездить без нарушений правил не получится. Отличий столько, что перечислить все просто невозможно.

Мотор - сердце автомобиля. В феврале перед иркутскими соревнованиями были гонки в Ангарске. Там запоролся двигатель анисимовской "восьмерки". Все ребята из клуба работали ночью и буквально за несколько часов собрали новый спортивный двигатель. На другой день машина вышла на старт. Владимир в работе проколол себе руку отверткой, другая была в гипсе - давняя травма. Так и водил - и как выступил!

Как говорят спортсмены, сами соревнования уже кульминация. Очень много сил и времени надо положить под машину - в масле, в бензине, с инструментом в руках.

- Недавно к нам приезжали ребята из соседнего города, - рассказывают мастера, - спрашивают, что же они делают не так: вроде все как полагается, а машина не едет. Пришлось прочитать настоящую лекцию - а ведь это люди уже с опытом.

- Что опаснее - зимние гонки или летние?

- Мне кажется, что сравнивать нельзя, - говорит Владимир Анисимов, - тут каждый выбирает сам. А в городе опаснее ездить летом - тут за руль садятся все, машин становится больше, не скользко, вот и начинают гонять. Иной раз волосы дыбом становятся!

Каждая машина имеет свой нрав

- Это абсолютно точно, - улыбаются спортсмены, - автомобиль вовсе не набор гаек. Машина может любить или не любить хозяина, капризничать, обижаться. Вот был случай...

Раньше у Владимира Анисимова была обычная "шестерочка". Так вот она была очень вредная - подставлялась в нелепых ДТП, любила капризничать. А задумал хозяин ее продать - как рукой все проблемы сняло, не хотела уходить!

Машину надо любить и ценить. В "ИрГТУ-Альфа-клубе" я встретил настоящих фанатиков своего дела. Фанатиков в хорошем смысле этого слова - иначе не получится организовать соревнования и при этом урывать минуты для ремонта, заниматься с подрастающей молодежью (сейчас в клубе проходят практику студенты ИрГТУ).

- Сейчас работать стало легче, - говорит Эдуард Акулов, - мы уже стали известны в городе, появились спонсоры, помогают городской комитет по делам молодежи и другие структуры. Наша мечта - собрать в Иркутске десять-пятнадцать машин и заниматься гонками во всю мощь. Верим - получится!

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)