

Как угнать машину с иркутских автостоянок? Легко!

Угнать автомобиль с платной стоянки можно либо с помощью изощренного хитроумия угонщика, либо вследствие халатности персонала стоянки. Последнее обстоятельство, равно как и выполнение правил оказания услуг автостоянок, мы и решили проверить.

Для эксперимента был взят автомобиль Honda Civic, 1990 года выпуска. В городе таких много, так что потенциальному угонщику будет очень просто затеряться в потоке. Суть эксперимента сводилась к следующему: ваш покорный слуга въезжает на этом автомобиле на парковку, платит деньги и уходит. Через десять-пятнадцать минут к машине подходит другой человек, садится в нее и уезжает. Вот и все. Можно было пойти и дальше, то есть еще через некоторое время подойти к сторожам, показать документы на машину и спросить, где она; но такую цель мы не ставили. Наша задача - проверить соблюдение сторожами иркутских стоянок всех предписанных правилами пунктов.

Итак, 14 марта, четверг. Иркутское время - 14.40. Наша первая цель - маленькая платная парковка за Домом быта, что на Урицкого. Забегая вперед, скажу, что стоимость парковки тут самая высокая из обследованных нами сегодня - 10 рублей. Честно говоря, здесь мы больше всего боялись попасться. И не потому, что это была первая парковка, которую мы решили "нахлобучить"; все дело в ее размерах. Умещается на ней не больше трех десятков автомобилей, поэтому внимательному сторожу ничего не стоит запомнить всех, кто приезжает, в лицо. Но эксперимент есть эксперимент, и я въезжаю на парковку...

Подхожу к сторожу и осведомляюсь, когда произвести оплату. Оказывается, можно заплатить при выезде. Еще немного стою в нерешительности (чтобы сторож запомнил меня в лицо), после чего спокойно ухожу за угол, где вне зоны видимости сторожей меня уже ожидает "подельник", с которым мы похожи не больше, чем один человек на другого. Отдаю ему ключи, и через десять минут он подходит к автомобилю. Садится, заводит двигатель и подъезжает к КПП. У сторожей - никакой реакции. "Подельник" останавливается перед выездом и показывает через стекло десятирублевую купюру. Но происходит нечто необъяснимое: сторожа, занятые разбором очередного завала, лишь отмахиваются от него - проезжай, не до тебя! Вконец ошарашенный, он покидает пределы стоянки и подъезжает ко мне...

Ну что ж, машину мы фактически угнали. Радует лишь то, что деньги платить не пришлось. Получается, что сторож не при делах - денег с нас он не брал. Ладно, отправимся по другому адресу, на солидную как по размерам, так и по оформлению платную парковку между рынком и Кировской больницей.

Схема та же. Я подъезжаю к огромному шлагбауму. Здесь ребята пошустрее будут - деньги (7 рублей) берут сразу, на въезде. Через приоткрытое стекло работница стоянки приняла купюру, отсчитала сдачу и вручила мне кассовый чек, после чего шлагбаум гостеприимно открылся. Никаких документов от меня не потребовали. Ставлю машину на свободное место, опять же демонстративно, на глазах у многочисленных посетителей рынка закрываю ее ключом и ухожу, чтобы опять передать его "подельнику". Занимаю место напротив шлагбаума, а "подельник" тем временем подбирается к выезду. Шлагбаум открывается - путь свободен! В его сторону даже никто и не взглянул: раз выезжаешь - значит, деньги заплатил, а потому "свой". О проверке на выезде со стоянки как документов на машину, так и удостоверения личности ее водителя здесь если и знают, то предпочитают не вспоминать. Интересно, а за что же все-таки я заплатил?

Вновь меняемся местами, и я подъезжаю к парковке с обратной стороны Торгового комплекса, на ул. Литвинова. Схема прежняя: ко мне устремляется хранительница стоянки, получает червонец и вручает мне сдачу вместе с кассовым чеком (предварительно надрывая его, как делают кондукторы в общественном транспорте). Ставлю машину и ухожу к поджидающему меня напарнику.

Обнаглев, решаем не ждать положенные 10 минут, а забрать автомобиль раньше. "Подельник" спокойно садится за руль и выезжает за пределы стоянки, в то время как я фотографирую исторический момент очередного угона. Никто из сторожей, всецело поглощенных сбором дани с очередного въезжающего клиента,

не обращает на него никакого внимания. Настоящему злоумышленнику достаточно лишь вычислить на такой парковке не оснащенный сигнализацией автомобиль и либо тут же снять с него все, что приглянулось, либо преспокойно уехать. Говорят, одно время дежурил на этой парковке патруль ГИБДД, проверял документы на выезде, но сейчас его нет. Да и почему инспектора должны выполнять работу сторожей?

Через несколько минут я оказываюсь уже перед очередным КПП, на этот раз перегородившим улицу Софьи Перовской, как раз за китайским рынком. Въезд охраняют серьезного вида ребята в камуфляже. Все, думаю, отсюда не выскочить! Но отступить некуда, и я протягиваю деньги. Снисходительно оглядев меня и машину (что поделать, Civic не Land Cruiser), охранник зашел в будку, на моих глазах выбил чек(!) и вместе со сдачей отдал его мне. Осталось лишь найти место и действовать по уже отработанной схеме.

Принимая во внимание, что "Шанхай" - излюбленное место всех иркутских воров, а эта платная парковка неохраняемая (так и на въезде написано), отойти здесь от закрытой у всех на виду простым ключом машины более чем на десять метров считается преступной халатностью. Вот я и не отходил, а терпеливо дожидался напарника.

Выждав определенное время, он сел за руль и отправился в сторону выезда. Можно было, конечно, попытаться выехать и с другой стороны, но это оказалось бы нечестным ходом - эти охранники ведь не видели, кто ставил машину! Поэтому решили прорываться через тот же выезд. Результат понятен или нужно опять подробно обо всем рассказывать? Правда, человек в камуфляже несколько дольше, чем принято, смотрел на водителя выезжавшей Honda Civic, словно хватаясь за какую-то ускользающую мысль, но потом обрел прежнее спокойствие и освободил дорогу...

Все. Дело сделано. В течение часа автомобиль был благополучно угнан с четырех парковок, находящихся в самом центре Иркутска. Ни на одной из стоянок у нас не попросили документов хотя бы на машину! Нигде при выезде нам не пришлось предъявить хотя бы чек, который нам дали десять минут назад. Главное, что заплатил, а дальнейшая судьба автомобиля парковщиков не интересует. Так что либо правила оказания услуг автостоянок на Иркутск не распространяются, либо мы уже не принадлежим России.

Автор: Артур Скальский © Номер один IT'S MY LIFE..., ИРКУТСК 👁 2794 28.03.2002, 00:00 📌 155

URL: <https://babr24.com/?ADE=1996> Bytes: 6323 / 6323 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)