

Несмотря на проблемы с финансированием, новый мост продолжает расти

За 12 субботних часов иркутский мост удлинился еще на один, 15-й по счету, пролет и составляет в своем низовом направлении 630 метров. До русла Ангары осталось меньше 50 метров.

15-й - это предпоследний пролет в пойменной части реки, - сказал зам. главного инженера МО-125 Виктор Ляшенко. - Торопились же мы с ним, чтобы дать "зеленый" детской железной дороге, движение по которой, как известно, открывается 9 мая.

Озабоченность генподрядчика можно понять, если учесть, что к этому времени мостостроителям еще предстоит соорудить две стойки переходной (от поймы к руслу) опоры N13, перебазировать подмости и "сплести" опалубку под 16-й пролет, освободив таким образом полотно дороги от строительных конструкций. При этом в отличие от пойменных, бетонизируемых в три приема, тринадцатая будет возводиться сразу на всю свою 18-метровую высоту, что, кстати, на нашем мосту впервые.

Рассказывая о дальнейшей программе работ, главный инженер МО-125 Вячеслав Стояновский не преминул отметить решение областной администрации завершить строительство мостового перехода к 2005 году, что, несомненно, приведет к значительной экономии бюджетных средств, избавит город от транспортных пробок, разрядит в нем экологическую обстановку.

Конечно, выделенных на нынешний год средств (476 млн. руб.) недостаточно, - сказал Вячеслав Стояновский. - Но мы готовы к такому повороту: будем снижать темпы работ на тех конструктивах, которые не окажут влияния на строительство моста в целом.

Прежде всего будет сокращена (на 50%) программа по сооружению пролетных строений верхового направления. Основной же упор будет сделан на русловую часть - сооружение опор N8 и N9, а также на подготовительные работы по сооружению пролетов на прямолинейных участках левого берега. Напомним, что именно с восьмой опоры планируется дать старт равновесному бетонированию "птичкой" 105-метровых русловых пролетов.

На вопрос, не повлечет ли подобная "корректировка" программы сокращения занятых на строительстве людей, простоя импортной техники и механизмов, в том числе канадской опалубки "Алюма-системз", Вячеслав Стояновский лишь головой:

- Нет, часть людей, которые трудятся вахтами, переведем на другие объекты. Что касается "Алюма-системз", то мы не исключаем возможности использовать эту опалубку на бетонировании пролетов левого берега.

Судя по первым месяцам года, участников строительства иркутского моста ждут нелегкие испытания. Посудите сами: за январь-февраль на объекте выполнено работ на 102 млн. руб, еще 50 млн. будет закрыто в марте. Это треть выделенных на этот год средств. А впереди весна, лето, осень...

При этом на некоторых участках уже "засбоило". Из-за отсутствия материала (нечем оплатить) приостановлены работы по облицовке гранитным камнем опоры N8; застопорилось обустройство плавсистемы ("катамарана"), без которого нечего и думать о выходе в русло реки; до сих пор не заказаны агрегаты навесного бетонирования, которые должна изготовить швейцарская фирма "YSL"...

- Не теряем надежды на получение дополнительных средств из местных источников, - сказал Вячеслав Стояновский. - Их будет куда направить и достаточно быстро реализовать. Мы к этому готовы.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)