

Автомобиль как средство разрушения

Даже строительство нового моста через Ангару не решит всех транспортных проблем города.

К середине следующего года транспортная нагрузка на старом Ангарском мосту и плотине ГЭС возрастет в 2 раза, а через 10 лет допустимая норма транспортных потоков на основных мостах Иркутска будет превышена в шесть раз. Такие цифры приведены в технико-экономическом обосновании строительства нового моста через Ангару.

По словам главного инженера ОАО "Иркутскиипродорнии" Гария Белинского, новый мост возьмет на себя примерно половину всех транспортных потоков между правым и левым берегом, снимет перегрузки и позволит заняться ремонтом старого Ангарского моста и реконструкцией плотины. Уже сегодня старый мост нуждается в срочном капитальном ремонте. Срок его службы, который составляет по плану 70 лет, истекает в 2006 году.

Интенсивная эксплуатация сокращает срок жизни моста. Только при постоянной диагностике и своевременном мелком ремонте сооружения выдерживают значительные нагрузки длительное время. У нас же до недавнего времени не было даже службы по эксплуатации мостов. Сегодня в Иркутске действует такая служба, и, по мнению специалистов, благодаря этому положение несколько улучшилось. Однако недостаток финансирования не позволяет решить проблемы.

Недавно был закрыт находящийся в аварийном состоянии путепровод с Узловой до Ново-Ленино, в предаварийном состоянии, по отношению к железнодорожным путям, находится путепровод в районе Мельниково.

Возможно, некоторые проблемы мостов и путепроводов сможет решить смена собственника. В настоящее время готовится передача в областную собственность Нижнеангарского моста и связанных с ним коммуникаций. До сих пор магистраль, соединяющая отрезок федеральной дороги "Байкал" из Ангарска в Мамоны и областные Качугский и Александровский тракты, находилась в муниципальной собственности. По словам заместителя председателя комитета по управлению муниципальным имуществом г. Иркутска Сергея Гнатко, у муниципалитета нет денег на содержание и надлежащее текущее обслуживание этого моста. Сам же мост уже не раз беспокоил эксплуатационные службы. Несколько лет назад речь шла даже о его закрытии на капитальный ремонт. По замыслу городских властей, новый собственник лучше справится с обслуживанием сооружения, что должно благоприятно отразиться на его состоянии.

Как объясняют специалисты, перегрузка иркутских мостов не сможет стать причиной аварий сооружений, подобных недавнему ЧП в Новосибирске, когда мост на ОбьГЭС просел и был закрыт для движения транспорта. Однако прогнозируемое увеличение автотранспорта на дорогах города порождает другие проблемы - пробки, которые влияют на экологическую обстановку в городе, рост числа дорожно-транспортных происшествий, потерю рабочего времени водителей и пассажиров.

При этом даже ввод в эксплуатацию нового моста не сможет в корне изменить ситуацию. Для решения транспортных проблем необходимо строительство кольцевых развязок в объезд исторического центра, а также магистралей в обход города, которые уберали бы транзитный транспорт с городских улиц. А это требует, в том числе, и новых мостов.

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- Телеграм

- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

Календарь

Зеркала сайта