

Коронавирусные маршрутки Улан-Удэ: адский подарок от мэра Шутенкова

Ни для кого не секрет, куда ведет дорога, вымощенная благими намерениями. В городе для людей имени Игоря Шутенкова отныне все дороги щедро покрыты этим материалом. А курсируют по ним теперь опасные коронавирусные маршрутки.

Так, 8 апреля комитет по транспорту администрации Улан-Удэ начал экспериментировать с интервалом движения автобусов. Стараясь подстроиться под вызовы времени, чиновники значительно сократили количество машин на маршрутах. Так, большинство маршруток и автобусов придется ждать от 30 минут до часа, трамваи будут курсировать раз в 19-26 минут. В пиковое время ждать транспорт в Улан-Удэ придется от 10 до 20-25 минут. Вечером уехать будет практически нельзя - последние два рейса на всех маршрутах будут осуществляться в 19-00 и 20-00. Работа маршрутов № 51, 54 и №80 приостановлена полностью.



Подобные “подарки” от мэрии не укладываются в заданный главой Бурятии Алексеем Цыденовым курс на постепенное пробуждение республиканской экономики от коронавирусной комы и вывод на работу целого ряда предприятий. Не нужно быть специалистом по логистике, чтобы предсказать, что редкие шутенковские маршрутки будут до отказа забиты вернувшимися в привычный график людьми. Не обязательно иметь и медицинское образование, чтобы понять, чем это чревато в условиях пандемии.

Куда более логично было бы оставить на маршрутах то же количество машин, что и до коронавируса. Все они в лучшем случае ездили бы полупустыми, что уменьшило бы шансы появления новых заболевших. Ведь от уменьшения количества маршруток не снижается потребность в них, как бы ни хотелось в это верить мэру Шутенкову.

Логику мэрии, впрочем, понять можно, но с мерами профилактики вируса она связана мало. Все намного проще - заработок безопасных, но полупустых маршруток значительно сократится. Терять бюджетные деньги Игорю Шутенкову, очевидно, не хочется - он, без сомнения, намерен найти им более выгодное применение. И пусть сотни маршруточников останутся без средств к существованию, а люди ежедневно будут рисковать своим здоровьем в переполненных машинах - разве это большая цена за несколько сэкономленных миллионов?



Автор: Андрей Светлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 21667
09.04.2020, 23:59 1577

URL: <https://babr24.com/?ADE=199376> Bytes: 2306 / 2134 Версия для печати

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОРОНАВИРУСНАЯ ПАНДЕМИЯ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

