

Ерёмин на поводке у перевозчиков?

Действия муниципальных управленцев в части транспортной политики на фоне разгула эпидемии вот-вот вызовут социальный взрыв. Красноярцы возмущены решением городской администрации сократить подвижной состав общественного транспорта.

С 25 марта автобусы, троллейбусы и трамваи будут завершать свои последние рейсы в 21:00. Соответствующее решение в департаменте транспорта мэрии объяснили снижением пассажиропотока на 45%.

Экономическая проблема снижения пассажиропотока в общественном транспорте Красноярска действительно существует. Но городские администраторы хотят разрешить её «хирургическим» путём и без учёта интересов горожан.

Действия администрации вызвали шквал критики. В частности, депутат Горсовета от ЛДПР Семён Сендерский сообщил о многочисленных жалобах от горожан:

«В мой адрес в этот же день стали поступать десятки жалоб и обращений от возмущённых жителей города, большинство из которых являются студентами вузов и работающей молодежью. Люди не согласны с таким решением, они негодуют и не понимают, почему Администрация Красноярска, прежде чем утвердить такой график движения, не посоветовалась с жителями города. Что делать тем людям, которые работают в торговых центрах до 22:00, или студентам-медикам, которые поздно заканчивают смены?».

Блогер Daniel Rad в Facebook адресовал Сергею Ерёмину обращение, в котором назвал принятое решение по ограничению работы общественного транспорта «безответственным и непродуманным», которое работает лишь на пользу перевозчиков. Последние, по мнению автора поста, склонны к шантажу и вранью о финансовых потерях. Выход - дотировать перевозки (как вариант - просить денег у федералов) и начать делать уже наконец из городских перевозчиков социально ответственный бизнес, который способен «работать в ноль» на время карантина.

Снова в репутационной луже

Сергей Ерёмин, выступая с отчётом в Горсовете 24 марта, невольно подтвердил догадки горожан и прессы о том, что решение мэрии сократить транспортные перевозки в Красноярске пролоббировали частные перевозчики.

«Я боюсь, перевозчики не выдержат во т этого, просто-напросто, долго тоже не про тянут», - сказал мэр.

Сергей Ерёмин попытался увязать отмену вечерних рейсов с распространением коронавируса - якобы это одна из антиэпидемиологических мер, которая искусственно ограничит мобильность горожан. И здесь чиновник, надо сказать, изрядно просчитался: сокращение числа транспортных единиц ведёт к увеличению скопления пассажиров в общественном транспорте и на остановках, что создаёт благоприятную среду для распространения вируса.



Daniel Rad с Сергеем Волковым и ещё 7.

5 ч. · 🌐

Уважаемый Сергей Васильевич.

Не являюсь Вашим критиком, но принятое решение по ограничению работы ОТ - безответственное и не продуманное решение, затрагивающее интересы сотен тысяч горожан.

Оно показывает, что город не способен нормально функционировать в критической ситуации, без ущерба для горожан. И имиджиевые и репутационные потери для власти в разы выше финансовых.

1. Я оставлю за скобками тот факт, что перевозчики врут о финансовых потерях всегда. И работают вчерный нал. Расчёты приводились неоднократно. Врут они и сейчас.

2. Идёт шантаж, но деньги на нормальную работу выделять надо. Пусть даже и обращаясь к федералам. Речь идёт не только и не возможности доехать, но и прекращении работы многих предприятий.

3. Но мало эти деньги выделить. Нужно жестко, возможно с привлечением общественности или независимого аудита заставить перевозчиков о необходимости таких дотаций. Жестко, а не как обычно. С ответственностью вплоть до уголовной.

Или градоначальник считает, что жители Красноярска должны перестать передвигаться по городу (как же те, кто работает допоздна?) или пересесть на такси, а может на велосипеды? Фактически глава города принудительно выгоняет население из общественного транспорта, понуждая его искать альтернативные способы передвижения по городу.

В общем, мэрия снова села в лужу и словила народный гнев. Попутно показала неумение грамотно вести городские дела в условиях большой угрозы, когда нужно максимально мобилизоваться и включить антикризисный менеджмент.

Не секрет, что в ситуации, когда регион находится в режиме повышенной готовности, из Серого дома будут внимательно следить за действиями властей на местах. А красноярская администрация уже на первых порах коронавирусного кризиса делает антинародные шаги.

Читайте также:

[Мэрия Красноярска в эпоху коронавируса: беспечность и низкая сознательность](#)

Предложить свою тему и связаться с редакцией БАБРа в Красноярске можно по адресу krasbabr@gmail.com.



[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)