

Трамваи Шутенкова: как потратить 500 миллионов на бесполезный хлам

Летом 2019 года в Улан-Удэ активно шла избирательная кампания перед выборами мэра Улан-Удэ. Игорь Шутенков обещал улан-удэнцам «город для людей» и хвастался новенькими трамваями модели 71-911М «Львёнок», заказанными для республиканской столицы в количестве 15 штук. Первая машина прибыла в Улан-Удэ в августе и стала, по сути, флагманом пиара Игоря Шутенкова, «самовыдвиженца» с бело-голубым налетом. По большому счету в мэрию он заехал на этом малолитражном трамвае.

Остальные «Львята» приехали в Улан-Удэ в последующие месяцы и такого восторга не вызывали — трамваи были слишком маленькими, чтобы разгрузить плотный городской трафик — и лишь усугубляли ситуацию, буквально создавая пробки из трамваев. Вскоре машины пришлось в спешке переоборудовать, потому что они банально не вмещали пассажиров в зимней одежде. Тогда пресс-секретарь МУП «Управление трамвая» Марина Раднаева посоветовала улан-удэнцем похудеть, чтобы залезть в шутенковских «Львят».

Бесполезность и даже вредность вдохновленного выборами и слишком дорогого проекта (500 миллионов рублей за 15 трамваев) не остановили мэра Улан-Удэ. Уже в марте 2020 года Игорь Шутенков при посредничестве главы Бурятии попросил полпреда президента РФ в ДФО Юрия Трутнева новую партию трамваев. Поскольку градоначальник больше не открывал рта подле больших начальников, можно заключить, что единственной целью его буквально постоянного участия в мероприятиях двухдневного турне полпреда были те самые «Львята». Ведь других проблем у города, конечно, нет.



Так или иначе, Трутнев не стал ничего обещать — и правильно сделал. Меньше чем через неделю трамваи испарились с городских маршрутов. Сразу несколько разных источников подтвердили информацию о том, что «Львята» неисправны и отправлены на ремонт. Суровые улан-удэнские рельсы уничтожили подшипники трамваев, смазка кончилась (ее банально не закупили), а работники депо «забили» на шутенковское детище. Суровые морозы даже в теплую зиму не оставили «Львьятам» шансов. У нас ведь тут совсем не саванна.

Игорь Шутенков за рулем трамвая. Как много бы решилось проблем, останься он там на постоянной основе.



В мэрии Улан-Удэ тут же попытались замазать скандал, промямливая что-то про плановый ремонт, но чиновников моментально подняли на смех: плановый ремонт в марте? Спустя всего полгода после начала эксплуатации? Да и на маршруте все-таки осталось несколько трамваев, а значит никакого общего «плана» по поводу «Львята» не было. В общем, оправдаться не удалось.

Но да бог с ними, с оправданиями — мэру и мэрии уже привычно врать или недоговаривать. Проблема в другом — поломанные трамваи вернутся на маршрут, а затем добавят новые. Каждая машина снова обойдется дороже 30 миллионов рублей, но такие внушительные для республики деньги снова не решат проблемы трафика. «Львята» снова будут предназначены исключительно для малогабаритных улан-удэнцев, а исправную работу демонстрировать только летом — как раз к каким-нибудь новым выборам.

Никто даже не извинится которая будет стоить Бурятии уже больше миллиарда (речь не про мэра Шутенкова, а про его трамваи) после второй закупки. Напротив, новые непригодные трамваи продолжат прибывать в город. И каждую закупку будет подписывать молчаливый человек, привыкший стоять на заднем плане и ни за что не отвечать (речь про мэра Шутенкова). В конце концов, эти трамваи сделали его мэром — надо бы, в самом деле, и возратить должок. Такой себе памятник городу для людей, получается.

Автор: Андрей Светлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 25901
19.03.2020, 23:59 1934

URL: <https://babr24.com/?ADE=198663> Bytes: 4418 / 4154 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

