

Нам пишут. Развал автоколонны 1880 под режиссурой Руслана Болотова

Я вынужден написать это, так как неравнодушен к тому, что происходит в АО «Автоколонна 1880» (Иркутский автовокзал), в котором я отработал более 40 лет водителем автобуса.

С назначением на должность генерального директора Майок С. И., капитана артиллериста в отставке, предприятие не только не стало развиваться, оно просто разваливается. Не компетентность Майок С.И. и его команды в пассажирских перевозках сильно ощущается на работниках предприятия. Информация о якобы развитии предприятия АО «АК1880», которую они доносят до депутатов Законодательного Собрания Иркутской области, не соответствует действительности.

За три года руководства в должности генерального директора Майок С. И. улучшилось только финансовое состояние его и его команды. В остальном предприятию нечем похвастаться. Все что было наработано годами, потеряно в связи с отсутствием опыта работы в сфере пассажирского транспорта.

Приступив к должности генерального директора, он увеличил административно-управленческий персонал, в связи с чем возросли расходы предприятия по фонду оплаты труда.

Майок С.И. ввел новые должности в штатное расписание для своих сослуживцев и друзей с Шелеховского района. Появились такие должности как:

- Начальник службы безопасности, на которую принят бывший военный артиллерист, подполковник в отставке Косарев Э.Ю.
- Заместитель начальника автовокзала, на которую принят бывший заместитель начальника полиции ОМВД России по Шелеховскому району Богоутдинов Д.З., который в данный момент находится под следствием
- Начальник финансового отдела, Мудрова Л.Н., ранее работавшая в администрации и проводившая в 2016 году финансовую проверку АО «Автоколонна 1880», так же по данным ЕГРЮЛ и Статрегистра, Мудрова Лариса Ивановна является учредителем компании ООО "БАЙКАЛ-ВИП", г. Иркутск-45, Иркутская область.
- Менеджером по развитию, принят ее сын Мудров С.Ю., который является генеральным директором компании ООО "БАЙКАЛ-ВИП (выписка из ЕГРЮЛ прилагается).
- Начальник учебного центра, Боровик И.М., бывший военный подполковник в отставке.
- Начальник Автовокзала Титов П.А., бывший работник Министерства жилищной политике, энергетики и транспорта Иркутской области, внедрил на территории Автовокзала систему продажи Онлайн касс, через свою жену Титову Екатерину Владимировну, генерального директора ООО "АВТОВОКЗАЛ-ОНЛАЙН".

Все эти работники не несут никакого функционала, а только дополнительные убытки предприятию. Всем им выплачивается высокая заработная плата.



Предшествующий генеральный директор, сократил не нужные единицы управленческого аппарата, тем самым с экономил на фонде оплаты труда, он уделял большое внимание процветанию «АК 1880» на рынке пассажирских перевозок, был заинтересован в увеличении прибыли, а не развалом Автоколонны 1880.

Хочу обратить внимание о том, что Майок Н.А. является генеральным директором ООО «Профсервис», основным видом деятельности является «Деятельность в области права и бухгалтерского учета», а дополнительным видом деятельности является «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств», «Торговля автомобильными деталями, узлами и принадлежностями».

Ранее Майок Сергей Игоревич – был первым заместителем главы города Шелехова, руководителем Шелеховского филиала областного государственного автономного учреждения "Южное лесопожарное объединение", основной вид деятельности лесозаготовки.

Плохо то, что все действия Майок С.И. согласуются с Председателем Правительства Иркутской области Болотовым Р.Н., который курирует данное предприятие.

О не компетентности и личной заинтересованности Майок С.И. говорит тот факт, что на балансе предприятия числится столовая, которую предварительно отремонтировали за счет средств Автоколонны и приобрели оборудование на сумму свыше 1 100 000 рублей, и передали её в аренду индивидуальному предпринимателю, хорошему знакомому Майок С.И. за 25000 рублей в месяц, хотя до прихода директора Майок С. И., столовую арендовал индивидуальный предприниматель за сумму 75 000 рублей в месяц.

На мощностях моечного комплекса АК 1880 создан цех лесопиления и переработки древесины, который якобы приносит прибыль предприятию, но о какой прибыли может идти речь, если станки и оборудование приобретены за счет средств АК1880. Производство лесопиления передано в аренду знакомому Майок С.И., который пользуется электричеством, помещением, автомашиной ЗИЛ-131, которую сняли с консервации, ГСМ заправляется за счет АК 1880, водители числятся в штате предприятия АК 1880 и получают зарплату. В чем выгода предприятию? Выгодно только аренду, который за счет предприятия извлекает прибыль. Себестоимость поддонов, которые изготавливаются на предприятии ни такая уж и высокая, так как за отходами лесопиления водители на ТС ЗИЛ-131 едут в Усть-Балей, а это не близкое расстояние. Может быть под прикрытием лесопилки отмываются бюджетные деньги, которое Правительство выделяет на развитие предприятия?

С приходом на должность Майок С.И. решил, что все водители должны ходить в одинаковой форме, были выделены деньги, форму пошили, только одеть ее водителям было стыдно, поэтому форму никто не носит. Деньги были потрачены зря. Считаю, что сегодня предприятию требуется оптимизация расходов, а не увеличение.

Так же генеральный директор Майок С.И. за счет средств предприятия приобрел на Иркутском Авиазаводе два старых автобуса Хундай, которым 25 лет и они подлежат сдачи на металлолом, но он ставит их на маршруты. Из-за своей изношенности они постоянно ломаются, пассажиры естественно пишут жалобы на предприятия и высказывают весь негатив водителям.

Правительством Иркутской области были выделены денежные средства на приобретение автобусов для предприятия. Директором Майок С. И. были приобретены автобусы Золотой Дракон китайского производства, которые постоянно ломаются из-за плохого качества сборки, предприятие вынуждено постоянно покупать не дешевые китайские запчасти, которые не выдерживают нагрузки и постоянно ломаются. Такое чувство у работников предприятия, что это сделано специально. Постоянно нужно просить деньги у Правительства на покупку автобусов и запчастей, так как деньги, которые привозят водители тратятся на покупку запасных частей, а не на развитие предприятия. В связи с техническими неисправностями, произошло несколько серьезных дорожно транспортных происшествий в 2018 году и начале 2019 года.

При таком руководстве руководителя, предприятие не может заработать себе денег на достойную зарплату водителям. Все что привозят водители за рейсы, уходит не понятно куда. Если почитать отчеты руководства, то на бумаге они делают для развития предприятия, а на самом деле только разваливают, так как каждый извлекает свою прибыль в этом предприятии.

Заработная плата водителей не превышает двадцати тысяч рублей в месяц. Если сравнивать с предыдущими годами, заработная плата сократилась в два раза. А заработная плата директора и его команды возросла в разы по сравнению с водителями. Что бы заработать 25-30 тысяч рублей, водители должны отработать по 260-270 часов в месяц.

АК 1880 был взят кредит в размере 66 миллионов рублей на погашение долгов предприятия, из них 44 миллиона пошли на погашение кредиторской задолженности, а остальные ушли неизвестно на какие цели??? Никто не может объяснить, на что ушли деньги.

С приходом Майок С.И. в предприятии появилась «черная касса» которая не проходит по документам. Все пассажиры приобретают билеты через кассы, выручка фиксируется в документах. Что бы не повышать зарплату водителям и не отчислять налоги, по распоряжению директора Майок С.И., водители обязаны оставлять по 4 места на каждый рейс, для того, чтобы брать с пассажиров наличные деньги, в обход кассы. Например, стоимость билета на Усть-Кут составляет 2400 рублей, из них 2000 руб. стоимость 1 места и 400 руб. стоимость багажа. За рейс чистая прибыль составляет 9600 рублей, так как в рейс ходит два водителя, то выручка делиться на двоих по 4800 рублей на каждого. Возможно это выход из ситуации для предприятия как уход от налогов, но в итоге страдают работники, которые отпускные получают по белой зарплате, отчисления в ПФР идет по белой зарплате, а когда уходишь на пенсию, то пенсия минимальная, хотя всю жизнь отработал на предприятии.

Нет что бы поставить грамотного руководителя, который бы работал не на свой карман, а на развитие предприятия не за маленькую зарплату, Правительство Иркутской области в лице Председателя Правительства Болотова Р.Н. принимает решение о переносе АК 1880 в Чистые Ключи под г. Шелехово. Такое решение могут принимать только люди, которые не заинтересованы в развитии предприятия. Перенести предприятие «черту на кулички» и забрать кусок земли практически в центре г. Иркутска, за хорошую цену. Только кому от этого будет хорошо? Работникам предприятия, которым придется ездить каждый день на работу в г. Шелехово или пассажирам, которые будут за проезд платить дороже, так как расходы на холостой пробег как убытки будут заложены в стоимость проезда?

В настоящее время Автоколонна 1880 находится действительно в критическом состоянии, нарабатывает долги перед поставщиками услуг и запчастей.

Автоколонна 1880 единственное военизированное предприятие в г. Иркутске, кроме этого собственник данного предприятие Правительство Иркутской области и с грамотным подходом к делу и компетентным руководством, предприятие может и должно составлять конкуренцию коммерческим перевозкам.

АК 1880 необходимо осваивать новые маршруты по Иркутской области, а не кланчить деньги с бюджета Иркутской области.

Из 47 китайских автобусов, которые были приобретены нынешним руководством, только 20 выходят на маршруты, так у АО «АК1880» только 10 межмуниципальных маршрутов, 10-15 автобусов находятся постоянно в ремонте, остальные автобусы стоят в отстои так как для них нет работы. Для каких целей директор Майок С.И. просит у депутатов Законодательного Собрания Иркутской области и Правительства Иркутской области деньги на покупку дополнительных автобусов никому в предприятии не понятно.

Предприятие пережило многих директоров, но такого директора с его командой мы не видели еще. Бесплезно о чем-то разговаривать, все советы воспринимает в штыки, открыто ведет предприятие к

разорению и постоянно ссылается на Председателя Правительства Болотова Р.Н., что с ним все согласовано, что пока он у власти, Майок С.И. будет работать и коллектив ему не указ.

Коллектив писал письмо Президенту, но получили отписку, так письмо было направлено в Правительство Иркутской области для дачи ответа.

Такое государственное предприятие, как Автоколонна 1880 в Иркутской области осталось единственным, в нем нуждаются жители нашего региона. Автоколонна 1880 является социально значимой компанией, так как осуществляет перевозку льготной категории граждан в Иркутской области.

Автор: Сандурский А.Т. © Babr24 РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 👁 62378 13.02.2020, 11:39 📌 1718

URL: <https://babr24.com/?ADE=197491> Bytes: 10867 / 10771 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЙ АВТОВОКЗАЛ \(АВТОКОЛОННА 1880\)"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Сандурский
А.Т.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)