

Алло, гараж ОАО “РЖД”!

Своей, спокойной и счастливой жизнью живет менеджмент ОАО “РЖД”. Презентует новые вагоны, представляет населению новый дизайн билетов, спонсирует мероприятия. Тем временем в обычном поезде Усть-Илимск-Иркутск...

Ну, чтобы в состав попасть, к примеру, братчанам, надо еще потрудиться. Сложно постичь законы, которым подчиняется железнодорожная логика, но факт есть факт: на наиболее востребованных жителями географически разбросанного Братска станциях Анзеби и Падунские пороги следующий в Иркутск поезд стоит, соответственно, 5 (пять) и 3 (три) минуты. Братск, если что, второй по величине город в Иркутской области и один из крупнейших промышленных центров Восточной Сибири.

И вот, значит, подобравшиеся, как пантеры перед прыжком, пассажиры стоят и напряженно вглядываются в сторону, откуда должен появиться локомотив. Задача – быстро определить с учетом нумерации вагонов, где примерно будет твой, чтобы еще до остановки состава ударяться что есть мочи бежать к этому гипотетическому месту. По дороге делать поправку на ветер и прочие факторы. И вот ты, независимо от того, беременный ли, пожилой, до/после операции, с ребенком и сумками в руках несешься, запинаясь и судорожно равняясь на таблички с цифрами. Хорошо еще, у “РЖД” все мудро продумано, и на посадку в Анзеби дано целых пять, а не три минуты - аж на две больше. Потому что лететь надо по земле с предательскими камушками.

Тут все равны, как в бане, бежать надо и в купе, и в общие вагоны. У вожаемой цели и тренированные, и вплотную приблизившиеся к гипертоническому кризу пассажиры рвут из кармана билеты и документы, потому что без них невозмутимый проводник ни за что тебя в свой объект не пустит. Вот ни под каким видом. И тут главное, чтобы ветер не вырвал бумаги из рук.

И вот ты все-таки на объекте, отдышался и принял валидолу. Потому что хорошо только, если ты здоров, как морпех перед высадкой! И не очень хорошо, если здоровье уже не то. За нижнюю полку в купе с тебя, как известно, содрали примерно в два раза дороже, чем за верхнюю (то есть больше 4 тысяч рублей за 19-часовую дорогу от Братска до Иркутска). Больные, пожилые и беременные так доплачивают за свои ограниченные по сравнению с остальными гражданами возможности.

И ведь выбора у них нет. Да! Еще надо отбивать свою пенсионерскую полку от посягательств пассажиров посильнее, которые норовят задержаться на ней на час-другой. Потому что железная дорога берет деньги за место и умывает руки, а издержки этого обогащения компании обязаны обеспечивать исключительно своими нервами пассажиры. А эти самые нервы у пожилых, больных и беременных для деликатных переговоров не приспособлены.

А что, этот идеал, если
вдуматься, вполне
достижим!



Ладно! Хотя бы ночью ты мечтаешь
вкусить на своей дорогостоящей
полке прелести железнодорожного
комфорта. Ведь можно опустить
штору на окно и закрыть дверь в купе,
чтобы суметь уснуть без постоянного
света, волн холодного воздуха и
оглашенных ночных пассажиров. Но!

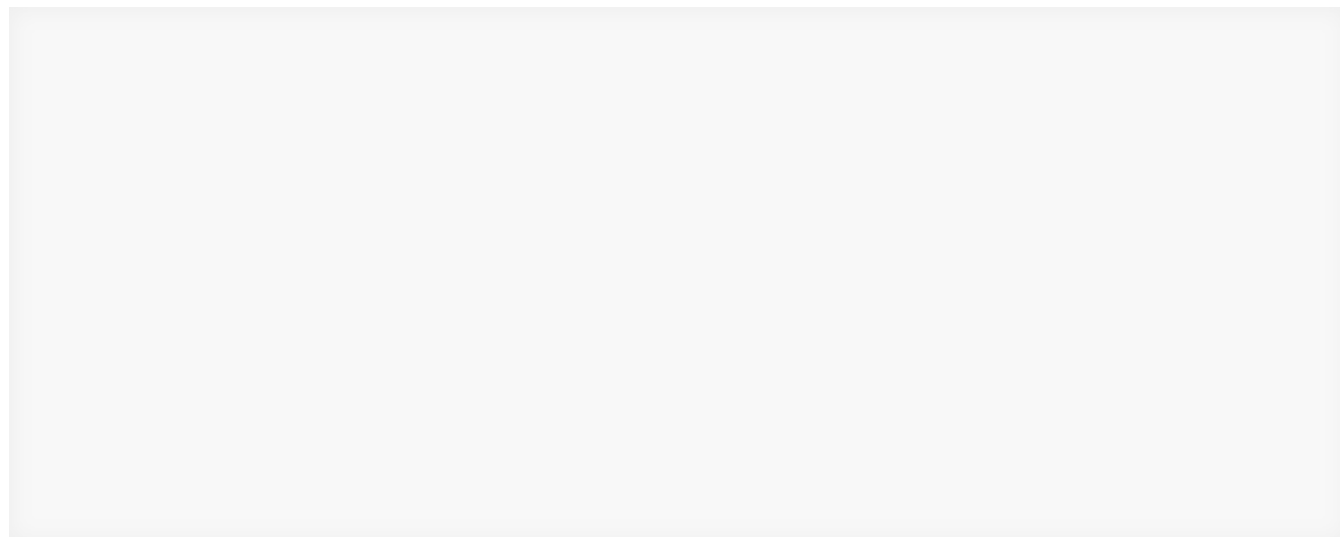
Горделиво заявленный в билете и на
наклейке в виде снежинки над окном кондиционер, оказывается, работает только летом. А за неделю до
Нового года во всех купе вагона изматывающая духота, как во все той же равняющей всех бане. Проводница
спокойно сообщила, что с закрытыми дверьми купе ехать не стоит и думать. Такой получается полуплацкарт.
При этом даже с полностью закрытой шторкой из-под нее ощутимо несет сквозняком... Удивительное
сочетание!

Летом, кстати, доводилось ездить на Урал, так тогда “РЖД” одаривало
вторым своим фирменным дыханием – ледяным, так что пассажиры с детьми
постоянно кутали их в одеяла.

И да! Несмотря на некоторый прогресс на планете, у “РЖД” все еще в ходу купейные вагоны с розетками
возле сортиров и в середине вагона. Ну или, может, именно сибиряки как-то не угодили компании. В данном
случае, к тому же, розетка возле сортира была всю дорогу занята удлинителем, который вел в последнее,
занятое росгвардейцами купе.

Оставалось только благодарить железнодорожных богов, что никто из соседей не прихватил с собой, как это
дозволяется в билетах, какого-нибудь небольшого животного. А то доводилось ехать от Москвы до Иркутска с
громоздким попугаем на столе, который бесперечь гадил в свою клетку и начинал истошно орать ровно в
шесть утра. Оплочено!

В таких условиях совершенно непонятно, почему “РЖД” запрещают распитие алкоголя. Наоборот, пьянство в
вагонах надо поощрять! Во-первых, принявшие на грудь пассажиры будут терпимее относиться к качеству
услуг блистательного перевозчика. Во-вторых, после 200-300 граммов русской горькой граждане будут
активнее покупать товары у проводника, за которые его работодатель по неизвестным причинам загибает
цены в два раза больше среднерыночных.



Обыкновенная ручка с логотипом “РЖД” на полтора рубля дело, конечно, хозяйское, но “Доширак” за 79 рублей и прочие золотые вагонные радости – это натуральная спекуляция, господа!

Автор: Наталья Пивинская
© Babr24.com



ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК 40805 05.01.2020, 19:09 1571
URL: <https://babr24.com/?ADE=196294> Bytes: 5368 / 4940 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Наталья
Пивинская.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)