

Мэрия в пролете? Платными парковками заинтересовалось правительство

Депутаты краевого Заксобрания одобрили в первом чтении законопроект, согласно которому парковками в Красноярске теперь будет заниматься региональные власти.

Так, согласно принятым изменениям, краевое правительство будет определять методики расчета размера платы за пользование платными парковками, а также устанавливать ее максимальный размер.

Новые полномочия также появятся у министерства транспорта. Прежде всего, ведомство займется контролем за парковками. Это и ведение реестра парковок общего пользования, и информирование населения о создании и использовании платных парковок.

Пресс-служба краевого парламента добавляет, что у Заксобрания расширятся компетенции в области организации дорожного движения – депутаты смогут принимать законы в этой сфере и контролировать их соблюдение.

Все изменения объясняются стандартной необходимостью привести краевое законодательство в соответствие к федеральным нормам. Однако сам факт появления региональной власти в теме платных парковок выглядит многозначительно. Учитывая, что четырехлетний эксперимент мэрии Красноярска по внедрению системы платных парковок закончился однозначным пшиком, вполне возможен вариант, при котором правительство возьмет проект под свой полный контроль.

Истинные намерения Серого дома станут известны ближе ко второму чтению законопроекта – весной 2020 года.

БАБР следит за развитием событий.

В контексте:

В данный момент проект платных парковок в Красноярске находится в стадии заморозки. Городская администрация, ставшая в декабре единоличным владельцем платных стоянок, анонсировала перезапуск провалившегося проекта. Например, в мэрии планируют значительно увеличить количество парковочных мест – с существующих 1500 до как минимум 2500. Функции оператора будут возложены на Управление дорог, инфраструктуры и благоустройства, которое входит в структуру департамента горхозяйства администрации Красноярска.



По оценкам мэрии, на обновление проекта необходимо направить из городского бюджета 100-120 миллионов рублей.

Мэрия Красноярска хочет реанимировать проект платных парковок. Депутаты Горсовета против

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Александр Тубин**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1508** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)