

«Автоспецбаза»: неудавшиеся амбиции и попытка взять реванш по регоператорству

Пока структуры бизнесмена Евгения Шепелева тихой сапой проворачивают в Емельяновском районе Красноярского края операцию под кодовым названием «Шиес-2», вокруг ещё одного субъекта краевого мусорного рынка происходят не менее интересные процессы.

АО «Автоспецбаза» - ещё один участник рынка обращения с твёрдыми бытовыми отходами. АО занимается вывозом и захоронением отходов 4 и 5 класса опасности, обладая парком спецтехники и собственным полигоном в Емельяновском районе, куда вывозится мусор с левого берега Красноярска и близлежащих населённых пунктов.

В 2018 году по настоянию краевого правительства акции АО «Автоспецбаза» были переданы из муниципальной в краевую собственность. Городские депутаты согласились одобрить соответствующее решение - краевые власти пообещали федеральное финансирование и инвестиции в предприятие для его развития без повышения тарифов для населения.

Краевое предприятие возглавил Александр Михайлов - бывший руководитель Ирина Антипина ушла, не без скандала. Женщина обвинила краевое Министерство экологии в сговоре с «Красноярской рециклинговой компанией».

В ноябре 2018 года Антипина заявила, что замминистра экологии и природопользования края Игорь Варфоломеев прямым текстом запретил тогда ещё муниципальному предприятию участвовать в конкурсе по утилизации мусора на левом берегу. В итоге левобережным оператором стала фирма бизнесмена Ильи Ильина - «Красноярская рециклинговая компания».

Александр Михайлов - выходец из департамента горхозяйства красноярской мэрии, возглавил «Автоспецбазу» осенью 2018-го.



С инвестициями в развитие «Автоспецбазы» на основе федерального финансирования не срослось, зато срослось с личным благосостоянием и комфортом нового директора АО, Александра Михайлова. Ранее в сентябре Михайлов купил себе новенький служебный автомобиль - Toyota Land Cruiser 200 серии TRD стоимостью свыше пяти миллионов рублей. Это стал третий автомобиль, купленный Михайловым с начала 2019 года - до этого в пользование директора «Автоспецбазы» приобретались Hyundai Santa Fe за два миллиона и Lifan Mirran за один миллион. Поскольку автомобили служебные, затраты на их покупку имеют бюджетное происхождение.

После запуска мусорной реформы «Автоспецбазе» выпала участь быть прислужником на коммерческих подрядах у новоявленных мусорных королей. Полигон «Автоспецбазы» использует «Красноярская

рециклинговая компания», у которой нет собственного полигона.

Ранее в декабре стало известно, что «Автоспецбаза» до сих пор вынашивает планы зайти на регоператорскую стезю, что у АО не вышло летом 2018 года. «Автоспецбаза» подала заявки на участие в конкурсах по отбору региональных операторов по обращению с ТКО для Северной, Канско-Абанской и Минусинской технологических зон Красноярского края. Конкурсы были объявлены 30 и 31 октября 2019 года.



АВТОСПЕЦБАЗА

Если верить информации от Krasnews, премьер-министр края Юрий Лапшин поставил перед заместителем министра экологии Игорем Варфоломеевым задачу сделать «Автоспецбазу» крупнейшим регоператором Красноярского края с переводом в его баланс большинство прибыльных муниципальных полигонов и вытеснением с рынка действующих регоператоров. Однако Александр Михайлов в интервью тележурналистам ранее отрицал планы по выходу на регоператорство.

Если о личном комфорте новый директор «Автоспецбазы» заботится, то развитие полигона осуществляется по остаточному принципу.

Возглавив «Автоспецбазу», Михайлов сделал заявление, что полигону срочно нужна модернизация. Предполагалось, что реконструировать полигон будут за счёт федеральных субсидий. Но до сих пор на полигоне не происходит значительных модернизационных процессов. В частности, декларировалось намерение строить на территории полигона мусоросортировочный комплекс и реконструировать полигон с целью продлить срок его эксплуатации. Лишь летом этого года было объявлено, что на полигоне ведутся работы по уплотнению слоёв.

Между тем полигон практически переполнен. Ранее жители Емельяновского района, где расположен полигон, обратились природоохранную прокуратуру с просьбой проверить, не превышены ли параметры свалки «Автоспецбазы».

В целом, здесь проглядывается архетипичная для Красноярского края история: собственники и эксплуатанты полигонов всячески уходят от обязательств по модернизации и реконструкции полигонов или их рекультивации. В последнем случае речь идёт о «Шиннике» на правом берегу Красноярска, который уже исчерпал свой ресурс, но структуры бизнесмена Шепелева уклоняются от его рекультивации.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 36788 12.12.2019, 19:53 🗨 1796

URL: <https://babr24.com/?ADE=195626> Bytes: 4835 / 4509 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)