

Проезд по 30 рублей: жители Улан-Удэ разгневаны подорожанием маршруток

Поездка на маршрутке в Улан-Удэ в ближайшее подорожает почти на 30% - с 20 рублей до 28 в дневное время и до 30 рублей в вечернее. Это реальные цифры, в которых заинтересованы перевозчики, и которые, похоже, устраивают чиновников и депутатов. Работа по повышению тарифов еще ведется, но улан-удэнцы уже в ярости.

Подорожание проезда до 28-30 рублей обсуждалось на заседании общественного совета Улан-Удэ 28 ноября. О том, сколько маршрутка должна стоить для простых улан-удэнцев, рассуждали депутаты, чиновники, «общественники» и, конечно, владельцы компаний-перевозчиков.



**Алексей Кожевников,
руководитель МУП
«Городские маршруты»:**

- Мы живём при капитализме
- любая работа должна стоить столько, сколько стоит на самом деле. Если платят меньше, то через какое-то время услуга или товар исчезает с рынка... Поэтому нужно плавно и ежегодно повышать стоимость проезда, внятно объясняя общественности, почему это происходит.

В середине ноября стало известно, что бизнесмены, осуществляющие перевозку пассажиров, намерены добиться серьезного повышения тарифов. Ситуация для этого сложилась идеальная – после сентябрьских выборов в Горсовет Улан-Удэ и мэр города стали работать как единый аппарат. В этом аппарате, на счастье перевозчиков, нашлись «нужные» люди, готовые лоббировать повышение тарифа. В первую очередь это сам Игорь Шутенков: 5 декабря он провел «прямую линию» с горожанами, где фактически подтвердил рост тарифа до 28-30 рублей.

Игорь Шутенков, мэр Улан-Удэ:

- Действительно, заявка от перевозчиков поступила: экономически обоснованные затраты на одного пассажира сегодня 41 рубль. Проще говоря, перевозчики предлагают нам поднять сразу в два раза стоимость проезда в общественном транспорте. Подали не все документы для анализа, наша экономическая служба затребовала дополнительные документы для того, чтобы провести всесторонний анализ.

При этом вброшенный в середине ноября тариф в 41 рубль, понятное дело, никто всерьез не воспринимал. И горожане, и чиновники осознавали, что это блеф. Перевозчики намеренно задирали цену до астрономической,

чтобы затем повысить тариф, например, до 25 рублей и всех бы это устроило. И не было бы так обидно – не 41 рубль, да и ладно.

Но перевозчики, чувствуя под ногами почву из чиновников, депутатов и даже мэра, пошли на наглость и нарушили свои же правила игры. 28-30 рублей – это окончательный тариф, к которому людей уже начали готовить. И это совершенно безумный тариф, сравнимый с крупнейшими, куда более богатыми городами страны. Это одномоментное повышение цены проезда на треть – например, если вы ездите каждый день на работу и обратно, то будете переплачивать по 400-450 рублей в месяц.

Чиновники, депутаты и омбудсмены - вот кто решает, сколько людям платить за проезд.

А если в семье пять человек, где и взрослые, и дети каждый день дважды вынуждены по полчаса ждать маршрутку на морозе, то готовьтесь раскошелиться на «лишние» две-три тысячи в месяц. Это убийственные затраты для простых горожан, где реальные зарплаты редко превышают 20 тысяч рублей в месяц.

Не удивительно, что в соцсетях жители города активно высказывают все, что думают о тандеме власти и перевозчиков и их «экономическом обосновании».



Жители Улан-Удэ в "Аноним оз" - крупнейшем сообществе Бурятии во Вконтакте:

«Семья из 4 человек. Из них 2 детей-школьников. У нас каждый вынужден ездить с пересадками ежедневно. При стоимости проезда в 20 руб.: 4 чел.*20 руб.*4 рейса*25 дней в месяц - равно 8000 руб. в месяц тратится на проезд. Только чтобы доехать до работы, до школы и обратно. При повышении цены за проезд на 30 рублей. 4 чел.*30 руб.*4 рейса*25 дней в месяц - равно 12000 руб. в месяц. Это только на проезд. Повышаете цены на проезд за счет питания ребенка в школе???»

«Почему никто в аппарате правительства не может взять калькулятор и посчитать? Почему человек, у которого зарплата в 12000-15000 руб. должен отдавать ее маршрутному такси. И не кормить своего ребенка в школе??? Только потому, что стоимость бензина повысилась??? Средняя протяженность маршрутной линии 20 км. Расход топлива маршрутного автобуса в среднем 12 л. На 100 км. За 1 рейс он тратит 2,4 л., и 1 час времени. Примерно автобус делает 10 рейсов в день. В топливе это 24 литра топлива. Траты на топливо составляют от 1066,80 руб. до 1184,40 рублей. В зависимости от вида топлива. Один автобус вмещает от 15 до 25 чел. При этом люди выходят и заходят. Автобус всегда полный. Т.е. за рейс он перевозит порядка 40 человек. Каждый человек платит по 20 руб. За 1 рейс получается 800 руб. За день за 10 рейсов получается 8000 руб. Минус затраты на топливо равно 6815,60 руб. в день. В месяц получается 204 468,00 руб. При увеличении цены до 30 руб. За год получается 306 702 рубля. В год - 3 680 424 рубля. (Три миллиона шестьсот восемьдесят тысяч!!!)».

«Насчёт повышения стоимости проезда - я тоже против! По телевизору посмотрела эту комиссию, которая рассматривает вопрос повышению стоимости проезда. Вопрос кто-нить из них ездит на маршрутке? например люди ездят с пересадками со 113 квартала до Поселья, Исток, Левый берег. Сколько денег уходит на дорогу.. а зарплата 15000...»

«Но никак не может такое резкое поднятие тарифа на микроавтобусы! Инфляция и прочее. Но,

хотя бы 25 рублей, но только не 30. У основного населения в Бурятии очень мизерные оклады».

Можно констатировать, что лишь зима сдерживает протестный пыл горожан. Однако копить негатив и провоцировать рост недовольства – плохая привычка, которой очевидно злоупотребляет мэр Шутенков. 5 декабря он фактически одобрил повышение цен и еще больше разозлил людей, которым обещал «город для людей» каких-то пару месяцев назад. Последствия подобного отношения к собственному народу могут быть непредсказуемыми – особенно после сентябрьских митингов.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Автор: Андрей Светлов © Babr24.com



ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, БУРЯТИЯ 👁 34039 06.12.2019, 13:42 📌 2028

URL: <https://babr24.com/?ADE=195436> Bytes: 6342 / 5859 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)