

## Красноярская подземка: Митволь на низком старте

Идея фикс о красноярском метро живёт и обретает причудливые формы.

Проектировщик красноярского метро, компания «КрасноярскТИЗИС» Олега Митволя, в конце ноября разработала несколько вариантов логотипа метрополитена:

«Буква М с диагональными надрезами о т ображае т одну из главных особенностей города - горы. Цвет логотипа и о тображение на нем гор имеет свое обоснование. С середины XVII в. начинае т упо т ребля ться название поселения "Красный Яр" - о т названия места его возведения (высокий берег или холм) красного цвета (цвет горной породы)», - пояснили концепцию логотипа его разработчики.



Это тот уникальный случай, когда о строительстве подземки пока и речи не идёт, да и денег, в общем-то, нет на горизонте. Но логотип уже есть, как краеугольный камень несбыточной городской легенды о собственном метро.

К слову, фейсбук-общественность находит логотип красноярского метро символизирующим распил:

Не ускользнул от фейсбучных комментаторов и уже упомянутый нами момент преждевременности появления логотипа:



**Артём Журавков** Мне одному этот знак символизирует РАСПИЛ???) и пополам и зубья внизу )))

Нравится · Ответить · 23 ч.



**Александра Кочемирова** Зря переживали. Теперь с логотипом то заживет метро и город 😊👍

Нравится · Ответить · 20 ч.



Олег Митволь  
презентует логотип  
красноярского метро.

Интересно вот что. Проектная компания Митволя («зелёный» политик взял контроль над «КрасноярскТИЗИС» в 2018 году) рассматривает метро в Красноярске не только в разрезе одного миллиарда рублей на актуализацию устаревшего проекта, разработанного ещё в 90-х. АО «КрасноярскТИЗИС» имеет виды на те 64 миллиарда рублей, которые краевые власти весьма опрометчиво определили как «деньги из федеральных источников» - то есть Митволь и Ко планируют зайти на строительство красноярского метро.

Амбиции - это, конечно, очень хорошо, но только тогда, когда эти амбиции здоровые и соотносящиеся с разумом. В этом конкретном случае мы не уверены, что Олег Митволь и его проектная компания мыслят разумно.



Мы уже говорили о том, что планы властей Красноярского края идут вразрез с представлениями федерального Минтранса о том, как должны развиваться транспортные системы в регионах. Метро в регионах назвали убыточным и предложили развивать наземные виды транспорта.

Складывается впечатление, что краевые администраторы вместе с Олегом Митволем надеются на чудесное провидение. Если конкретно - на благоволение президента Путина, благодаря личному одобрению которого удалось получить от федерации почти миллиард на актуализацию проекта. Дал миллиард - даст и 64 миллиарда. Вероятно, такие мысли бродят в умах тех, кто уже прижался к кормушке проекта красноярского метро.

Ранее на БАБРе:

[Новоявленный метростроитель Митволь: человек, который не попал в тренд](#)

Между тем неожиданный финт выкинула мэрия Красноярска, внешне напоминающий саботаж. В середине ноября городские администраторы внесли в Горсовет документ, который с 1 января 2022 года отменяет льготы на земельный налог «в отношении земельных участков, предоставленных в бессрочное пользование, используемых в целях проектирования и строительства объектов инфраструктуры метрополитена».

Или, быть может, красноярская администрация, как и другие скептики, не верит в осуществимость планов по строительству городской подземки?

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 10511 03.12.2019, 19:19 📌 1873

URL: <https://babr24.com/?ADE=195348> Bytes: 3709 / 3090 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)