

Ерёмин и его любимый реагент: подавление бунта и финансовая выгода

Подводим итоги масштабного народного бунта против применения антигололёдного средства «Бионорд» в Красноярске.

Напомним, красноярцы второй год критикуют посыпку городских дорог «Бионордом», который администрация города взялась использовать с 2018 года вместо песчано-соляной и песчано-гравийной смеси.

Горожане жалуются на испорченную обувь и обшивку автомобилей, на химические ожоги у домашних животных. В этом году негодование общественности приобрело высокий накал и вылилось в петицию против использования антигололёдного реагента.

[«Бионорд» на мыло! Как уральский реагент разобщи́л Красноярск](#)

Концовка неутешительная - бунт подавлен мэром Сергеем Ерёминым, администрации которого лень чистить ливневки и дороги от песчаной смеси. Другое дело - новомодный «Бионорд». И даром что реагент разъедает обувь горожан и наносит урон здоровью их домашних питомцев.

«Весь этот песок окажется в итоге в воздухе, которым мы будем дышать. А чтобы собрать щебень и гравий, нам нужно будет приложить титанические усилия... А вообще, при выборе Бионорда во главу угла мы ставили прежде всего безопасность и экологию. И достигли неплохих результатов. Весной в городе было гораздо меньше пыли, забитых ливнёвок! И при подготовке к этому году мы также учитывали опыт прошлого сезона и конечно же оттачивали и оттачиваем технологию», - поставил точку в своём инстаграме Ерёмин после срежиссированного им эксперимента «Бионорд против песчано-соляной смеси».

Горожане под постом-апологией «Бионорда» оппонируют мэру и приводят свои доводы:



antondudu Сергей Васильевич, если вы бионорд уберете с улиц красноярска вас автомобилисты на 10 лет вперед будут уважать и любить

4 дн. "Нравится": 494



evgeniishmaev Убирать нужно вовремя эту кашу после вашего чудесного бионорда, все что мы просим



tani.9.9.9 Если Бионорд экологически безопасен, почему его не возможно смыть с лобового стекла? Остаётся жирная пленка. Тоже и на наших слизистых. А детки ещё ближе к этой жиже находятся. А Красноярск всегда ветропыльском считался. Это наша история.



svetlanaksvp В -30, -35 Бионорд замерзает в лёд, машина становится неуправляемой, тормозной путь увеличивается! Живу и работаю на Киренского. Спасибо за песчано-соляную смесь! Сегодня же ощутила разницу! Дорога предсказуемая, обувь чистая, полы в общественных местах значительно чище!



mikhailov777amg 1 единственный плюс от этой присадки! (дорога как летом!) Сцепление с дорогой как летом! НО О О О что с машиной творится это беда 🙄 может их как то замешать 50/50 с песком?)))



kazarina.s Сапоги razolini не перенесли такой посыпушки ((разлетелись (((



mikhailshuklin Если вы используете бионорд, то надо эту кашу с реагентом тоже убирать с дорог, а не оставлять как это делалось. Меньше негатива было бы при соблюдении технологии использования данного реагента.

Возражай - не возражай, а тема с «Бионордом», судя по всему, раз и навсегда закрыта мэрией. Ведь у медали есть и другая сторона - финансовая.

Телегам-канал «КРАСНОЯРСК Brief» обратил внимание на то, что с приходом в кресло мэра Сергея Ерёмкина расходы дорожных служб на противогололёдные материалы увеличились в разы. Так, если в 2017 году муниципальное предприятие «САТП» тратило на закупку противогололёдных материалов 30 миллионов рублей, то в 2018 году эта статья расходов увеличилась до 83 миллионов. А в 2020 году на это дело хотят заложить 121 миллион рублей.

В совокупности же мэрия закупила 5 тысяч тонн нового реагента на сумму 135 миллионов рублей. Как видим, линия защиты «Бионорда» со стороны мэрии подкреплена не только (а скорее всего и не столько) заботой о чистоте дорог.

Фото: gornovosti.ru

Что интересно. «Бионорд» закупается на субсидию из регионального бюджета. Ранее в ноябре депутаты краевого Заксобрания поставили перед правительством вопрос о том, чтобы ограничить мэрию краевой столицы в возможности закупать и использовать «Бионорд». Министр финансов Владимир Бахарь пообещал рассмотреть такую возможность совместно с Министерством транспорта.



Так что не исключено, что Сергей Ерёмин окажется в неудобной ситуации, при которой региональное правительство займёт другую сторону баррикад и выскажется против столь любимого мэром (и столько дорогого) реагента.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)