

Маршрутки в Улан-Удэ: не за 80 рублей, а всего за 40

Власти Улан-Удэ готовятся к повышению тарифа на проезд в общественном транспорте. Три года назад водители требовали от жителей города по 80 рублей за одну поездку, сейчас готовы согласиться на 41 рубль – в два раза больше, чем сейчас. Все это происходит на фоне серьезного ухудшения работы автобусов и маршруток.

С наступлением морозов ожидание улан-удэнцами автобусов и маршруток значительно увеличилось. По мнению некоторых журналистов, это делается намеренно - чтобы вынудить горожан смириться с повышением цен.



21 ноября руководители фирм-перевозчиков подали в комитет экономического развития и туризма Улан-Удэ документы, обосновывающие повышение тарифа на проезд с 20 до 41 рубля. В

качестве причин называются повышение цен на топливо и запчасти, а также массовый исход водителей. В мэрии требования маршрутчиков подтвердили.

«Процедура следующая: мы всё это должны проверить и подготовить заключение об экономической обоснованности. После заключения мы направим на рассмотрение тарифной комиссии. После тарифной комиссии оно направится в горсовет депутатов. Окончательное решение принимают депутаты горсовета, - рассказала начальник управления муниципальной экономики комитета экономического развития и туризма администрации Улан-Удэ Дарима Дашиева изданию «Байкал-Daily».

Разумеется, цены на «расходные материалы» с 2016 года выросли, но точно не в два раза. Впрочем, 41 рубль – это еще скромно, поскольку в 2015 году перевозчики заявляли об обоснованности тарифа в 80 рублей.

Ранее улан-удэнские журналисты предсказывали, что цены на проезд вырастут в ближайшее время. На это указывала подозрительная активность депутата Горсовета Улан-Удэ Сергея Бурдикова. 19 ноября на своей личной странице в фэйсбуке он указал на серьезные перебои в работе городской системы общественного транспорта, а уже 20 ноября нашел причину проблемы.

«Данные, которые предоставил комитет по транспорту администрации, мягко говоря, тревожные. Несколько лет назад, когда закончилась эпоха "Истан" и перевозчики обновили парк, на маршруты выходили более двух тысяч автобусов. С 2015 по 2018-й мы с линией ушли 270 автобусов, а только за 9 месяцев нынешнего года мы потеряли более 300. Из них более 60-ти - это автобусы большой вместимости.

С наступлением холодного сезона отток продолжается. Уже полностью исчез маршрут 42, а на 28-м, где работали 20 автобусов, сейчас на линии одновременно находится 1-2 водителя. В комитете по транспорту проблему тоже видят, но решения пока только обсуждаются», - заявил депутат.

Евгения Балтатарова мгновенно отреагировала на телодвижения Бурдикова в своем личном телеграм-канале.

«Тревожно. Бурдиков готовит почву под повышение тарифа. Ибо только такое решение может предложить мэрия. Все остальное плохо сочетается с бизнесом», - написала журналистка.

С учетом того, что окончательное решение по тарифам будут принимать именно депутаты Горсовета, сомневаться в повышении цен на проезд не приходится. При этом сомнительно, что тариф в самом деле повысят до 41 рубля – скорее всего рост будет меньшим, но все равно существенным – как минимум до 25 рублей. Парадоксально, но такое серьезное повышение цен для горожан не сможет решить проблемы водителей – сомнительно, что водители перестанут увольняться из-за пяти рублей.

Таким образом перебои в работе автобусов и маршруток продолжатся, только теперь будут обходиться людям дороже.

Нет ничего удивительного, что цены на проезд увеличиваются именно сейчас. Администрация под руководством Игоря Шутенкова не могла позволить себе такой шаг во время предвыборной кампании – удар по кошелькам горожан плохо вписывался в концепцию «города для людей», обещанного будущим мэром в своей предвыборной кампании. Теперь это больше не актуально – ближайшие большие выборы в Улан-Удэ запланированы лишь на 2021 год. О продлении своих же полномочий Игорь Шутенков (вместе с депутатом Бурдиковым и его коллегами) может не думать и вовсе до 2024 года. Конечно, в случае, если неудачная тактика «ручного управления» не приведет к необходимости заменять главу города досрочно.



Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Предложить свою тему и связаться с редакцией Бабра в Бурятии можно по адресу bur.babr@gmail.com

Автор: Андрей Светлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ 30162
21.11.2019, 19:06 2779

URL: <https://babr24.com/?ADE=194989> Bytes: 4618 / 4243 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)