

## Новоявленный метростроитель Митволь: человек, который не попал в тренд

Олег Митволь, известный зелёный политик, с недавних пор решил провозгласить себя метростроителем всей Руси. Но не попал в тренд: метро в регионах оказалось ненужным и нерентабельным.

Компания «КрасноярскТИСИЗ», контроль над которой Олег Митволь получил в 2018-м, в конце августа этого года выиграла подряд на актуализацию проекта метро в Красноярске. Подряд весьма жирный - почти один миллиард рублей.

### Митволь и его «КрасноярскТИСИЗ»: подсели на казённые бюджеты

К тому, почему именно «КрасноярскТИСИЗ» выпала честь осваивать миллиард от федерации, остались некоторые вопросы.

Как признался после проведения торгов краевой министр транспорта Константин Димитров, на субподряд будут привлечены «Ленгипротранс» и «Красметпроект», поскольку «КрасноярскТИСИЗ», цитата, не обладает такой компетенцией, как проектирование метрополитена.

Помимо прочего, в октябре стало известно, что проектировать красноярское метро компании Митволя будут помогать также китайские метростроители, у которых много опыта в этом деле.

Сам Олег Митволь в общении с красноярскими СМИ проболтался, что его компания была абсолютно не в курсе ранее разработанной документации (проектная документация датируется 1994 годом). После победы в гостендере Митволь неожиданно для себя выяснил, что устаревшая документация не предусматривает выходы со станций - и в этой связи заговорил про право «ТИСИЗа» увеличить стоимость контракта на 10%.

Выходит, на конкурс по актуализации проекта красноярского метро Олег Митволь и его проектная контора зашли в неведении - без понимания, над чем им предстоит работать. Впрочем, когда речь идёт о миллиарде - «кот в мешке» не так страшен.

Циркулируют слухи, что победу компании Олега Митволя протезировал губернатор Александр Усс, который, собственно, и стал инициатором возрождения утопичной идеи о красноярском метрополитене. Однако судить о достоверности таких слухов мы не берёмся.



Заполучив проект красноярского метро, Олег Митволь тут же положил взгляд на недостроенные метро в Омске и Челябинске - и публично декларировал свою готовность взяться за другие проекты метрополитенов-недостроенных в стране.

*«Если федеральные власти будут заинтересованы в том, чтобы завершить строительство метрополитена в Омске и Челябинске, то мы тоже готовы взяться за работу», -* процитировало Митволя издание Знак после того, как стало известно о победе «ТИСИЗа».



Вот только ориентированные на метро бизнес-амбиции Митволя на корню зарубил федеральный Минтранс, который вполне внятно дал понять регионам, что метро в регионах - убыточно, поэтому ставку нужно делать на развитие наземного транспорта.

### Метро в Красноярске: Минтранс вернул Усса на землю

Омск и Челябинск наверняка намотали на ус сигналы из федерального министерства и открывать консервы своих недостроенных метро едва ли будут. Так что амбиции Олега Митволя по обретению статуса всероссийского метростроителя обречены разбиться о сухую статистику об убыточности метро в российских регионах. Зелёный политик неверно уловил тренд, задаваемый правительством.

К слову, в Красноярске сигналы из Москвы пока не расшифровали. В октябре глава департамента транспорта мэрии Красноярска Александр Годованюк рассказал, что новую транспортную схему Красноярска, которая сейчас разрабатывается в краевом Министерстве транспорта, полностью заточат под метро.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ 19906  
07.11.2019, 18:09 1753

URL: <https://babr24.com/?ADE=194554> Bytes: 3702 / 3356 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)